

Số: /KH-UBND

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày tháng 6 năm 2025

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21 tháng 4 năm 2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh

Thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21 tháng 4 năm 2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ (viết gọn là *Chỉ thị số 11/CT-TTg*), Chủ tịch Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tiếp tục triển khai, thực hiện quyết liệt, có hiệu quả Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành; thực hiện đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo tinh thần Chỉ thị số 11/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh.

2. Nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cấp ủy, tổ chức Đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội, cán bộ, đảng viên và Nhân dân trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông nói chung, nhiệm vụ triển khai, thực hiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành nói riêng.

3. Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác chấp hành, ứng xử văn minh của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành văn hóa giao thông văn minh, hiện đại trong Nhân dân, giảm thiểu tai nạn giao thông, khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông.

4. Đảm bảo sự chỉ đạo thống nhất từ cấp Thành phố đến cấp cơ sở trong việc tổ chức triển khai thực hiện kế hoạch. Phối hợp chặt chẽ trong thực hiện chế độ thông tin báo cáo, trao đổi kịp thời giữa các sở, ban, ngành và Ủy ban nhân dân các cấp. Cán bộ, công chức các đơn vị đề cao trách nhiệm trong thực hiện nhiệm vụ, chấp hành nghiêm kỷ cương, kỷ luật, quy trình công tác, nêu cao tinh thần vì Nhân dân phục vụ.

5. Từng sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân các cấp theo chức năng, nhiệm vụ được giao rà soát lại các chương trình, kế hoạch và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, chỉ đạo của Đảng, Nhà nước, Thành ủy, Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; xác

định rõ các nội dung, biện pháp và trách nhiệm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phù hợp với đặc điểm của từng địa bàn. Người đứng đầu cơ quan, tổ chức, đơn vị được giao nhiệm vụ phải tích cực, chủ động triển khai thực hiện kế hoạch đúng tiến độ, bảo đảm chất lượng, thiết thực, hiệu quả.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Quán triệt, triển khai và cụ thể hóa, xác định rõ trách nhiệm từng cấp, từng ngành và các cơ sở giáo dục trong tổ chức thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 11/CT-TTg về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Xác định cụ thể trách nhiệm của người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình trật tự, an toàn giao thông phức tạp do thiếu sự lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý để tai nạn giao thông tăng cao, xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, phương tiện quá khổ, quá tải phức tạp. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông và trật tự, an toàn giao thông.

3. Tăng cường kiểm tra, phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông nghiêm trọng, như: điều khiển phương tiện quá tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, “cơi nới” thành, thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải,... Tiếp tục thực hiện quyết liệt việc kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa “*đã uống rượu bia không lái xe*”, trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang đến Nhân dân. Cương quyết khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.

4. Tiếp tục đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho phù hợp với từng đối tượng, thành phần, lứa tuổi nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của mọi tầng lớp Nhân dân về an toàn giao thông, để mỗi người dân phải có ý thức tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông. Tăng cường tuyên truyền trên không gian mạng để người dân dễ tiếp cận thông tin trong tình hình hiện nay. Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình an toàn giao thông hiệu quả, các cuộc thi an toàn giao thông, sáng kiến về an toàn giao thông.

5. Thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của Thành phố. Nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao

thông trọng điểm kết nối với các vùng, khu vực, cửa khẩu, cảng biển (tuyến đường bộ cao tốc, quốc lộ, đường tránh thành phố, thị xã, huyện). Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về xây dựng. Tổ chức phân luồng, phân tuyến giao thông khoa học, hợp lý trên địa bàn toàn Thành phố. Kịp thời khắc phục “*điểm hay xảy ra tai nạn giao thông*”, “*điểm tiềm ẩn*” tai nạn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông nhằm phòng ngừa tai nạn giao thông.

6. Nâng cao hiệu quả công tác đăng ký, quản lý phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, theo hướng định danh phương tiện gắn với định danh cá nhân. Nghiên cứu, thể chế hóa phương thức cấp biển kiểm soát phương tiện có giới hạn và trả phí sở hữu biển kiểm soát để khai thác hiệu quả, tránh lãng phí tài sản công, nguồn tài nguyên biển số.

7. Đầu tư xây dựng cơ sở vật chất, trang bị phương tiện, tập trung ưu tiên cho các lực lượng chuyên trách thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, tham gia cứu hộ, cứu nạn trên tuyến giao thông. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ trong công tác quản lý, giám sát, điều hành giao thông.

8. Triển khai đồng bộ các giải pháp phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông. Tổ chức phân luồng, phân tuyến giao thông khoa học, hợp lý; tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự đô thị, quản lý lòng đường, hè phố, xử lý nghiêm các vi phạm đi đôi với việc sắp xếp nơi trông giữ xe, xây dựng, áp dụng phổ cập mô hình các bãi đỗ xe thông minh ngầm hoặc nhiều tầng.

III. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Công an Thành phố

a) Phối hợp với các sở, ngành nghiên cứu, rà soát hành lang pháp lý liên quan công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông để tham mưu sửa đổi, bổ sung tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện theo hướng tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số, cắt giảm thủ tục hành chính, tạo thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp.

b) Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức tuần tra, kiểm soát, chỉ huy, điều khiển giao thông và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông, nhất là các trường hợp vi phạm pháp luật đối với xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng lưu hành trên đường bộ. Tổ chức thực hiện việc trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe để nâng cao nhận thức của người dân trong chấp hành quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

c) Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như: Sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của

phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

d) Tiếp tục nghiên cứu đề xuất trang bị hệ thống camera thông minh giám sát, xử lý vi phạm trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh. Tham mưu, đề xuất xây dựng trung tâm chỉ huy giao thông hiện đại đáp ứng yêu cầu giám sát giao thông, quản lý phương tiện giao thông đường bộ, quản lý dữ liệu tàu thuyền qua GPS, xây dựng bản đồ số các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa, phục vụ công tác quản lý, xử lý vi phạm.

đ) Kết nối, chia sẻ dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông giữa Công an Thành phố với các sở, ngành có liên quan đảm bảo đồng bộ, thống nhất, số hóa dữ liệu; thay đổi phương thức hoạt động từ thủ công sang môi trường điện tử, quản trị hoạt động của lực lượng chức năng, đẩy mạnh cung cấp dịch vụ công phục vụ người dân, doanh nghiệp, đảm bảo hoạt động quản lý nhà nước hiệu lực, hiệu quả.

e) Ứng dụng khoa học công nghệ, đẩy mạnh cải cách hành chính trong các lĩnh vực cấp, cấp lại, thu hồi giấy phép lái xe, đăng ký xe, đấu giá biển số xe, cấp giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên, xử lý vi phạm hành chính đảm bảo kịp thời, tạo điều kiện thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp.

g) Nghiên cứu ứng dụng công nghệ vào công tác quản lý dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, dữ liệu thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe đối với phương tiện kinh doanh vận tải, dữ liệu công trình kiểm soát tải trọng xe để kịp thời phát hiện, cảnh báo, xử lý vi phạm theo thời gian thực.

h) Phối hợp với các cơ quan truyền thông tăng cường tuyên truyền các nội dung chính của Luật và các văn bản hướng dẫn thi hành, tập trung hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông, chấp hành quy tắc giao thông, các quy định đối với trẻ em khi tham gia giao thông. Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh.

i) Quản lý, vận hành, khai thác, sử dụng hiệu quả hệ thống đèn tín hiệu giao thông đảm bảo giao thông thông suốt, hạn chế tình trạng ùn tắc giao thông; chủ động phối hợp với các đơn vị liên quan rà soát, khắc phục, sửa chữa các đèn tín hiệu giao thông bị hư hỏng, bất hợp lý để người tham gia giao thông dễ nhận diện, chấp hành.

k) Khẩn trương điều tra, xử lý các vụ tai nạn giao thông theo quy định của pháp luật; xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn, cập nhật đầy đủ lên hệ thống cơ sở dữ liệu, trên cơ sở đó đề ra các giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

l) Thường xuyên rà soát không gian mạng, phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến cổ xúy cho đua xe, lạng lách, đánh võng và

những hành vi khác, gây dư luận xấu, ảnh hưởng tiêu cực đến người dân. Khai thác sử dụng có hiệu quả hệ thống camera giám sát hiện có để phát hiện, xử lý các trường hợp vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

2. Ban An toàn giao thông Thành phố

Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông với nội dung, hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với các đối tượng, bảo đảm hiệu quả, thực chất; nắm tình hình, kết quả thực hiện, chủ động tham mưu, đề xuất thành lập các đoàn công tác để kiểm tra, giám sát, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương trong việc thực hiện Kế hoạch này; định kỳ tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân Thành phố kết quả thực hiện, đề xuất khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; phê bình, kiểm điểm, xử lý trách nhiệm đối với các tổ chức, cá nhân không thực hiện nghiêm túc trách nhiệm được giao trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

3. Sở Xây dựng

a) Tổ chức rà soát, hoàn thiện hạ tầng giao thông trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh, trường hợp có bất cập thì ưu tiên xử lý, khắc phục và đề ra lộ trình thực hiện, hoàn thành cụ thể; đồng thời chỉ đạo các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông. Trong đó tập trung: rà soát, khắc phục, tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ hợp lý (bổ sung biển báo hướng dẫn; kẻ vạch phân chia làn đường, phân đường..., sửa chữa, khắc phục hệ thống đèn tín hiệu giao thông); tổ chức phân luồng giao thông tổng thể, không để tình trạng “*giải quyết điểm này, phát sinh điểm khác*”.

b) Tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, bến xe, quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân có hành vi vi phạm pháp luật về giao thông.

c) Chỉ đạo đơn vị đăng kiểm chuẩn hóa thiết bị ghi nhận hình ảnh trẻ em mầm non, học sinh và thiết bị có chức năng cảnh báo, chống bỏ quên trẻ em trên xe ô tô kinh doanh vận tải chở trẻ em mầm non, học sinh, xe ô tô kinh doanh vận tải kết hợp với hoạt động đưa đón trẻ em mầm non, học sinh.

4. Sở Nông nghiệp và Môi trường

Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng góp ý các văn bản quy định về lộ trình áp dụng tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải của phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo

a) Chủ trì, phối hợp với Công an Thành phố và các cơ quan, đơn vị có liên quan rà soát các chương trình, tài liệu giảng dạy pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục trên địa bàn Thành phố; từ đó kịp thời chỉnh sửa, bổ sung để tổ chức hoạt động dạy học kiến thức pháp luật và quản lý việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ tại các cơ sở giáo dục.

b) Chỉ đạo cơ quan quản lý trường trung học phổ thông, cơ sở giáo dục nghề nghiệp trên địa bàn Thành phố chuẩn bị cơ sở vật chất, phương tiện xe gắn máy để phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông Công an Thành phố tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh theo quy định.

6. Sở Nội vụ

a) Tổ chức thông tin tuyên truyền, vận động các tổ chức tôn giáo, ban quản lý (người đại diện) các cơ sở tín ngưỡng phổ biến đến các tín đồ nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; kịp thời phối hợp với các cơ quan, tổ chức chính trị - xã hội biểu dương, khen thưởng, nhân rộng các mô hình đạt hiệu quả cao về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ của các tổ chức tôn giáo, tín ngưỡng.

b) Hướng dẫn đưa nội dung cán bộ, công chức, viên chức, Lực lượng vũ trang, người lao động trong cơ quan nhà nước vi phạm pháp luật về giao thông đối với hành vi vi phạm nồng độ cồn, không chấp hành hiệu lệnh, yêu cầu của lực lượng thực thi công vụ hoặc xử lý không nghiêm minh, chưa kịp thời cán bộ, công chức, viên chức có hành vi vi phạm thuộc thẩm quyền quản lý vào các tiêu chí để đánh giá, xếp loại tập thể, cá nhân.

c) Đối với cơ quan, đơn vị có nhiều cán bộ, công chức, viên chức, Lực lượng vũ trang, người lao động vi phạm, báo cáo, tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố chỉ đạo kiểm điểm, xem xét trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị vi phạm do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý.

7. Sở Văn hóa và Thể thao

a) Kiểm tra, giám sát chặt chẽ loại bỏ những thông tin kích động hành vi vi phạm quy định pháp luật về Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP của Chính phủ trước khi cho lưu hành các tác phẩm văn hoá, nghệ thuật; giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia.

b) Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan định hướng, hướng dẫn các cơ quan báo chí trên địa bàn Thành phố; Phòng Văn hóa, Khoa học và Thông tin các quận, huyện và Phòng Văn hóa, Thể thao và Du lịch thành phố Thủ Đức; Trung tâm

Văn hóa, Trung tâm Văn hóa - Thể thao, Trung tâm Văn hóa - Thể thao và Truyền thông thành phố Thủ Đức và các quận, huyện đẩy mạnh công tác tuyên truyền về Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2025 của Chính phủ đa dạng về hình thức, phong phú về nội dung đảm bảo hiệu quả, thiết thực. Trong đó, chú trọng tuyên truyền *“không điều khiển các phương tiện tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu, bia, các chất kích thích khác”*.

c) Kịp thời đăng tải các vấn đề liên quan đến trật tự, an toàn giao thông như cảnh báo nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông, hậu quả của tai nạn giao thông, nhất là tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, tai nạn giao thông trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, trơn trượt...; chế tài xử lý nếu vi phạm của người tham gia giao thông; quy định của pháp luật liên quan đến phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn đăng kiểm trên Trang thông tin điện tử do Sở quản lý.

d) Phối hợp phát huy hiệu quả công tác tuyên truyền lưu động, sân khấu hóa và các hình ảnh về Luật Trật tự, an toàn giao thông thông đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2025 của Chính phủ.

8. Sở Tư pháp

Chủ trì, phối hợp các sở, ngành có liên quan rà soát, tham mưu sửa đổi, bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông thuộc thẩm quyền Ủy ban nhân dân Thành phố ban hành.

9. Sở Tài chính

Phối hợp với Ban An toàn giao thông Thành phố, Công an Thành phố, Sở Xây dựng tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố sử dụng nguồn kinh phí thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các văn bản quy định pháp luật có liên quan. Trong đó, ưu tiên đầu tư ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, điều hành, giám sát giao thông của các lực lượng chức năng, triển khai lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm trên các tuyến đường quốc lộ trọng điểm và vị trí cửa ngõ của Thành phố; báo cáo đề xuất bố trí vốn đầu tư công để đầu tư hoàn thiện kết cấu, hạ tầng giao thông, đầu tư xây dựng Trung tâm quản lý điều hành giao thông Thành phố; bảo đảm kinh phí cho các nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông.

10. Sở Y tế

a) Chỉ đạo tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ tai nạn giao thông; xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ tai nạn giao thông.

b) Nghiên cứu, phân tích và tuyên truyền về phòng, chống tác hại của rượu bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

c) Tăng cường thanh tra, kiểm tra công tác khám và cấp giấy khám sức khỏe các cơ sở khám chữa bệnh đủ điều kiện khám sức khỏe đối với người lái xe, siết chặt quản lý đối với hoạt động này. Khắc phục triệt để tình trạng cấp giấy khám sức khỏe có nội dung không chính xác, cấp khống giấy khám sức khỏe để trục lợi; khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo đúng quy định pháp luật.

d) Phối hợp tổ chức tập huấn sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông.

đ) Quán triệt các bệnh viện, cơ sở y tế được cấp phép quản lý, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên (gồm giấy phép quản lý, sử dụng thiết bị) chấp hành nghiêm quy định về Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

11. Bộ Tư lệnh Thành phố Hồ Chí Minh

a) Tăng cường quán triệt cán bộ, chiến sĩ chấp hành nghiêm các quy định pháp luật về giao thông, không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu bia.

b) Phối hợp với các lực lượng chức năng của Công an điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông liên quan đến nồng độ cồn do người và phương tiện của Quân đội quản lý gây ra; kiểm điểm, xử lý nghiêm các trường hợp quân nhân, công chức, công nhân và viên chức quốc phòng trong Quân đội vi phạm quy định về nồng độ cồn, không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm.

12. Đài Truyền hình Thành phố, Đài Tiếng nói Nhân dân Thành phố, các cơ quan thông tấn báo chí trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh

a) Tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân; mở chuyên mục tuyên truyền thường xuyên về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các “*khung giờ vàng*” để khán giả dễ theo dõi; lồng ghép tuyên truyền trước, trong, sau các chương trình truyền hình thu hút nhiều người theo dõi.

b) Chỉ đạo tăng cường tuyên truyền về an toàn giao thông, cảnh báo phòng ngừa tai nạn giao thông đối với các tuyến đường nguy hiểm, đang sửa chữa, bảo trì; các ngày thời tiết không đảm bảo an toàn, trời mưa trơn trượt, sương mù.

c) Chỉ đạo các cơ quan báo chí, phương tiện thông tin đại chúng phát huy mạnh mẽ vai trò giám sát, tích cực tham gia phát hiện và góp ý, phê phán trước công luận về hành vi vi phạm pháp luật giao thông của cán bộ, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên, người lao động, nhân dân và cán bộ, chiến sĩ lực lượng vũ trang, nhất là việc điều khiển phương tiện giao thông sau khi sử dụng đồ uống có cồn.

13. Ủy ban nhân dân cấp huyện, cấp xã

a) Căn cứ nội dung, nhiệm vụ tại kế hoạch này, xây dựng kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; phân công rõ trách nhiệm của ngành chức năng, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã. Trong đó, phải đề ra mục tiêu và có giải pháp, lộ trình thực hiện cụ thể; quy định rõ trách nhiệm của từng chủ thể trên địa bàn quản lý trong thực hiện công tác quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, có biện pháp kiểm điểm, xử lý nghiêm khắc nếu để tình hình trật tự, an toàn giao thông diễn biến phức tạp trên địa bàn.

b) Chỉ đạo các ban, ngành, đoàn thể, Ủy ban nhân dân cấp xã tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành; đồng thời phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông nói chung và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ cũng như các văn bản hướng dẫn thi hành nói riêng, chú trọng tuyên truyền trên các trang thông tin báo chí, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố...; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, thói quen của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành bằng được thói quen tham gia giao thông văn minh, hiện đại của Nhân dân.

c) Chỉ đạo các đơn vị chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông; rà soát, hoàn thiện hạ tầng giao thông theo thẩm quyền; xử lý trật tự đô thị, lấn chiếm lòng, lề đường, trông giữ xe trái phép gây cản trở, ùn tắc giao thông.

d) Cân đối ngân sách địa phương và huy động các nguồn lực hợp pháp khác đầu tư lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm trên các tuyến quốc lộ trọng điểm, các tuyến giao thông huyết mạch và vị trí cửa ngõ ra vào các địa phương, kết nối với Trung tâm chỉ huy giao thông của Công an Thành phố để phục vụ có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

14. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Thành phố và các tổ chức chính trị - xã hội

a) Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật; vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; nghiên cứu xây dựng, triển khai các mô hình Đoàn thanh niên tình nguyện, Phụ nữ tự quản tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại địa bàn cơ sở.

b) Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn

thể và coi việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một trong những tiêu chí bình xét thi đua.

15. Tòa án nhân dân Thành phố, Viện kiểm sát nhân dân Thành phố

Tăng cường phối hợp với Công an Thành phố trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng, tai nạn giao thông có nguyên nhân do người điều khiển phương tiện gây tai nạn vi phạm nồng độ cồn hoặc người điều khiển phương tiện có hành vi chống người thi hành công vụ; tổ chức xét xử công khai, lưu động, góp phần tuyên truyền, nâng cao ý thức của người dân trong chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Trên cơ sở các nhiệm vụ cụ thể trong kế hoạch này; căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp huyện, cấp xã xây dựng chương trình, kế hoạch cụ thể để tổ chức triển khai, thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả.

2. Chế độ thông tin, báo cáo: Định kỳ hàng tháng, quý, 06 tháng, năm các cơ quan, đơn vị, địa phương báo cáo tình hình, kết quả thực hiện về Công an Thành phố (qua Phòng Cảnh sát giao thông) để theo dõi, tổng hợp.

3. Giao Công an Thành phố chủ trì, phối hợp các đơn vị liên quan hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc triển khai thực hiện Kế hoạch này; định kỳ tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền theo quy định./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Công an;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND TP;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam TP;
- TTUB: CT, các PCT;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể trực thuộc TP;
- UBND các quận, huyện, TP Thủ Đức;
- TAND TP, VKSND TP;
- Bộ Tư lệnh TP; Công an TP;
- Phòng: TH, NCPC, ĐT;
- Lưu: VT, (ĐT/HS).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Bùi Xuân Cường