

KẾ HOẠCH

BẢO ĐẢM TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG NĂM 2025 TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH QUẢNG BÌNH

Thực hiện Công văn số 227/TTg-CN ngày 27/2/2025 của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm trật tự ATGT năm 2025, UBND tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) năm 2025 trên địa bàn tỉnh Quảng Bình, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tập trung lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức thực hiện đồng bộ, hiệu lực, hiệu quả các Kế hoạch của UBND tỉnh: số 1951/KH-UBND ngày 28/9/2023 về thực hiện Chương trình hành động số 27/CTr/TU ngày 25/8/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới; số 897/KH-UBND ngày 12/5/2023 về thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; số 156/KH-UBND ngày 25/01/2024 về thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; số 1658/KH-UBND ngày 06/9/2024 về thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; số 1931/KH-UBND ngày 17/10/2024 về triển khai thực hiện Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm.

2. Các sở, ngành, địa phương chủ động bám sát các quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ, các Chỉ thị của Đảng, chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, của Tỉnh ủy, HĐND tỉnh, UBND tỉnh về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông để xây dựng kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của sở, ngành, địa phương, bảo đảm thể hiện đầy đủ các công việc cần thực hiện theo chức năng nhiệm vụ được giao, giải pháp có tính khả thi, hiệu quả, có sơ kết, tổng kết, đánh giá bằng các chỉ tiêu cụ thể.

II. MỤC TIÊU

1. Kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông cả về số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2024.

2. Tiếp tục thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về TTATGT; nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu các cấp ủy đảng, chính quyền và các đoàn thể chính trị - xã hội trong lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện công tác bảo đảm TTATGT; ý thức trách nhiệm, đạo đức công vụ, ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của cán bộ và Nhân dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong cán bộ và Nhân dân; giảm thiểu tai nạn giao thông; phòng ngừa, khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh.

III. NỘI DUNG

1. Công an tỉnh:

- Tiếp tục thực hiện nghiêm Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ Quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe (Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ); Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15/11/2024 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các quy định tại các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan để hình thành thói quen chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ, lập lại trật tự kỷ cương trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, xác định mục tiêu cao nhất là giảm thiệt hại tính mạng, sức khỏe và tài sản cho Nhân dân, xác định an ninh, an toàn của người dân phải được đặt lên hàng đầu; lực lượng Công an là nòng cốt, tham mưu cho các cấp ủy Đảng, chính quyền các cấp tăng cường tuyên truyền các quy định của Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ để người dân biết, chấp hành, ủng hộ hoạt động của các cơ quan chức năng.

- Nắm chắc diễn biến thực tế và có giải pháp xử lý các tồn tại, vướng mắc bất cập đối với người dân, doanh nghiệp trong quá trình triển khai thực hiện các văn bản quy phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông; theo dõi, đôn đốc, sơ kết, tổng kết các Chỉ thị của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Nghị quyết và Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ, Chương trình hành động của Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Kế hoạch của UBND tỉnh về bảo đảm trật tự an toàn giao thông được giao và đề xuất thực hiện trong thời gian tiếp theo.

- Tiếp tục thực hiện xuyên suốt các chuyên đề tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm để kéo giảm các hành vi có nguy cơ cao dẫn tới tai nạn giao thông và gây hậu quả lớn khi có tai nạn giao thông (sử dụng ma túy, rượu bia hoặc các chất cấm khi điều khiển phương tiện, vi phạm quy định tốc độ, không chấp hành hiệu lệnh tín hiệu đèn giao thông, đi ngược chiều đường, không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô, xe máy, không thắt dây an toàn trên xe ô tô, sử dụng điện thoại khi lái xe, chở quá tải trọng...); kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT đường bộ theo đúng quy định của Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ và các quy định có liên quan;

- Khi xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, chậm nhất trong 02 giờ phải báo cáo nhanh với Chủ tịch UBND tỉnh về nguyên nhân ban đầu, tình hình cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả của vụ tai nạn; đồng thời, đề xuất nội dung

để Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo các sở, ngành, địa phương có liên quan tiếp tục công tác thăm hỏi, động viên, cứu chữa người bị nạn và khắc phục hậu quả của vụ tai nạn. Bên cạnh việc xác định hành vi là nguyên nhân trực tiếp liên quan đến các vụ tai nạn giao thông, phối hợp với các ngành chức năng, chính quyền địa phương phân tích nguyên nhân gián tiếp, nguyên nhân gốc (đặc biệt là rà soát các bất cập về quy định pháp luật) dẫn tới tai nạn giao thông để đề xuất giải pháp phòng ngừa các vụ tai nạn giao thông trong thời gian tới.

2. Sở Xây dựng:

- Rà soát và kiến nghị sửa đổi những bất cập trong quy định pháp luật là nguyên nhân dẫn đến mật độ dân cư tập trung quá lớn trên khu vực hẹp, gây áp lực lớn so với khả năng đáp ứng của hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông; quy hoạch đô thị treo, mật độ xây dựng lớn; mật độ đường và giao thông tĩnh thấp, giao thông công cộng và phi cơ giới, kết nối vận tải đa phương thức còn nhiều hạn chế; rà soát, hoàn thiện yêu cầu phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo thẩm quyền, trong đó tập trung rà soát, khắc phục tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ hợp lý, cấm bỏ sung biển báo hướng dẫn, kẻ vạch phân chia làn đường, phân đường.

- Tăng cường các giải pháp quản lý an toàn giao thông, quản lý lái xe tại các đơn vị kinh doanh vận tải, trong đó có việc chia sẻ thông tin trong quản lý khám sức khoẻ lái xe, quản lý tình trạng lái xe sử dụng ma tuý, làm rõ trách nhiệm của doanh nghiệp vận tải trong thực hiện các quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông và trách nhiệm của doanh nghiệp khi xảy ra tai nạn giao thông; thực hiện theo thẩm quyền việc đặt biển báo tốc độ khai thác tối đa đối với phương tiện giao thông đường bộ trên địa bàn để đảm bảo xe bốn bánh có gắn động cơ hoạt động thuận lợi, giữ gìn an ninh trật tự và an toàn giao thông theo đúng quy định của pháp luật.

3. Sở Giáo dục và Đào tạo:

- Chỉ đạo tăng cường công tác quản lý, kiểm tra, giám sát việc thực hiện các quy định pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục; đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, gắn với hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho giáo viên và học sinh.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị, địa phương tiếp tục kiên trì, đồng bộ thực hiện các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông cho trẻ em, học sinh, trong đó có các chuyên đề về phát hiện, xử lý các vi phạm về trật tự an toàn giao thông của trẻ em lứa tuổi học sinh, giáo dục an toàn giao thông cho trẻ em, học sinh; không giao xe cho trẻ em chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông; các quy định, hướng dẫn, quản lý xe đưa, đón trẻ em, học sinh, quy trình quản lý học sinh các cấp nhằm nâng cao an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh.

4. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị xã hội đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT và vận động các tầng lớp Nhân dân nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông; xây dựng và nhân rộng các mô hình tự quản về an toàn giao thông, góp phần nâng cao chất lượng xây dựng khu dân cư, xã nông thôn mới; tổ dân phố, phường, thị trấn văn minh đô thị.

5. Cơ quan thông tin truyền thông, phát thanh, truyền hình: tiếp tục chỉ đạo kiên trì tuyên truyền để thay đổi nhận thức và hành vi tham gia giao thông, xây dựng văn hoá giao thông an toàn; đổi mới cách thức và nâng cao hiệu quả truyền thông về trật tự an toàn giao thông; tập trung thực hiện tốt công tác tuyên truyền, định hướng cho các cơ quan báo chí đẩy mạnh tuyên truyền tích cực, hiệu quả của Luật Đường bộ, Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ và Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ đối với xây dựng kỷ cương, nề nếp trong hoạt động giao thông vận tải đường bộ, không để bị lợi dụng, xuyên tạc.

6. Các sở, ngành, tổ chức, đoàn thể, địa phương tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, đoàn viên, hội viên thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm các quy định pháp luật về bảo đảm TTATGT; phấn đấu mỗi cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, đoàn viên, hội viên là một “tuyên truyền viên” trong tuyên truyền, vận động đồng nghiệp, người thân, bạn bè chấp hành quy định của pháp luật khi tham gia giao thông. Thủ trưởng, lãnh đạo các đơn vị, địa phương phải chịu trách nhiệm nếu để cán bộ, công chức, viên chức, người lao động của cơ quan, đơn vị mình vi phạm; chủ động phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí thực hiện thường xuyên, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, chú trọng tuyên truyền trên các trang thông tin điện tử, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố.

7. Đối với các địa phương:

- Tiếp tục gắn trách nhiệm người đứng đầu trong công tác bảo đảm TTATGT; đưa nội dung bảo đảm TTATGT vào các cuộc họp giao ban hàng tháng của các cấp uỷ, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân các cấp.

- Khẩn trương rà soát, hoàn thiện yêu cầu phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo thẩm quyền, trong đó tập trung rà soát, khắc phục tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ hợp lý, cấm bỏ sung biển báo hướng dẫn, kẻ vạch phân chia làn đường, phân đường..., sửa chữa, khắc phục hệ thống đèn tín hiệu giao thông, khôi phục hoặc mở rộng hệ thống đồng hồ đếm ngược tín hiệu đèn; tổ chức phân luồng giao thông tổng thể tại thành phố, các đô thị, không để tình trạng “xử lý chỗ này, phát sinh chỗ khác”; bảo đảm trật tự đô thị, xử lý lấn chiếm lòng đường, lề đường, trông giữ xe trái phép gây cản trở, ùn tắc giao thông.

- Địa phương có tai nạn giao thông tăng trong năm 2024, tổ chức kiểm điểm, đánh giá trách nhiệm của từng địa bàn, từng lĩnh vực để xảy ra tai nạn giao thông tăng, phân tích và đề xuất giải pháp trên địa bàn nhằm kéo giảm tai nạn giao thông trong năm 2025.

8. Về hoạt động của Ban An toàn giao thông tỉnh: Trong thời gian cấp có thẩm quyền chưa kiện toàn tổ chức và hoạt động của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương theo quy định mới, Ban An toàn giao thông tỉnh tiếp tục hoạt động theo quy định hiện hành nhằm bảo đảm ổn định công tác điều phối liên ngành, giữ vững trật tự, an toàn giao thông.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

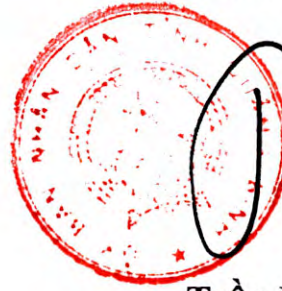
1. Thủ trưởng các cơ quan liên quan, các địa phương tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Kế hoạch này; xây dựng kế hoạch cụ thể trước ngày 29/3/2025 để tổ chức thực hiện. Định kỳ 06 tháng báo cáo kết quả về Ban An toàn giao thông tỉnh để tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh.

2. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh có trách nhiệm theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch này, định kỳ báo cáo UBND tỉnh kết quả thực hiện./✓

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ Công an;
- Bộ Xây dựng;
- TT Tỉnh ủy;
- TT HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, địa phương;
- Khu QLDB II;
- VP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KT.

CHỦ TỊCH



Trần Phong