

KẾ HOẠCH
Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025

Thực hiện Văn bản số 227/TTg-CN ngày 27/02/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) năm 2025; Công điện số 132/CĐ-TTg ngày 12/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; Kế hoạch số 74/KH-UBND ngày 27/4/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Kế hoạch số 134/KH-UBND ngày 13/10/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới;

Xét đề nghị tại Văn bản số 14/BATGT-VP ngày 14/3/2025 của Ban An toàn giao thông tỉnh Nam Định; Ủy ban nhân dân tỉnh xây dựng Kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025 với chủ đề “Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai” như sau:

I. MỤC ĐÍCH

- Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.
- Kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông cả về số vụ, số người chết và số người bị thương.
- Chủ động thực hiện các biện pháp phòng, chống ùn tắc giao thông, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn.

II. YÊU CẦU

- Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp từ tỉnh đến huyện, thành phố, xã, phường, thị trấn ngay từ những tháng đầu, quý đầu và cả năm 2025.
- Các sở, ngành, đoàn thể, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố Nam Định xây dựng kế hoạch, triển khai cụ thể từng nhiệm vụ, từng hoạt động phù hợp với điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, đảm bảo tiết kiệm, tránh hình thức.
- Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động và học sinh, sinh viên; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ. Lấy chỉ tiêu tuân thủ Luật Đường bộ năm 2024, Luật Trật tự, an

toàn giao thông đường bộ năm 2024 và các quy định về an toàn giao thông làm một trong các tiêu chí đánh giá, xếp loại hàng năm.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông, tuyên truyền an toàn giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để thực hiện được mục tiêu trên, các cơ quan thành viên của Ban An toàn giao thông tỉnh và Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố Nam Định cần tập trung thực hiện tốt 08 nhóm nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Kế hoạch số 74/KH-UBND ngày 27/4/2023 thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo TTATGT đường bộ trong tình hình mới, Kế hoạch số 134/KH-UBND ngày 13/10/2023 thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới. Trong đó tiếp tục kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ban An toàn giao thông tỉnh và Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố Nam Định đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

2. Xây dựng, hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật và các quy định liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT, ứng dụng kịp thời, hiệu quả các thành tựu của Cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào thực tiễn; lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào các quy hoạch ngành, quy hoạch vùng, tỉnh, huyện, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn.

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; triển khai các nhiệm vụ nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông đang khai thác, như: tăng cường thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông đối với công trình đường bộ đang khai thác; xử lý điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường, hành lang an toàn giao thông đường bộ; xóa bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm hành lang bảo vệ luồng, đường thủy nội địa.

4. Nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch lái xe, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải; tuân thủ nghiêm hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật cho phương tiện, linh kiện, vật liệu và hạ tầng để tạo thuận lợi cho sản xuất, kinh doanh và lưu hành đối với phương tiện, thân thiện với môi trường.

5. Tái cơ cấu vận tải, nâng cao thị phần vận tải đường sắt, đường thủy nội địa, giảm dần phụ thuộc vào đường bộ; đầu tư xây dựng, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong tỉnh và liên tỉnh.

6. Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong việc xây dựng, thực thi pháp luật và tham gia giao thông; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng

viên và nhân dân về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số với các nội dung phù hợp với từng đối tượng, vùng, miền; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải.

7. Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả quản lý, điều hành trong công tác bảo đảm TTATGT của các lực lượng, đơn vị chức năng, nhất là trong công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm giao thông, đăng ký, đăng kiểm, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép đối với người và phương tiện giao thông; tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm bảo đảm TTATGT, đẩy mạnh việc khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, giám sát, xử lý vi phạm TTATGT, xây dựng cơ sở dữ liệu về TTATGT, bảo đảm khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Xây dựng, Công an, Y tế, Tài chính phục vụ công tác bảo đảm TTATGT.

8. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; cải thiện năng lực sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở, trạm y tế; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện, trang thiết bị cho bệnh viện và trung tâm y tế đảm bảo khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa đa số thương tích cho nạn nhân tai nạn giao thông.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông tỉnh Nam Định

- Xây dựng kế hoạch phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT năm 2025; phối hợp với các sở, ngành, đoàn thể, địa phương tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, bám sát chủ đề Kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông năm 2025 là “Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”; tiếp tục đẩy mạnh, nâng cao hiệu quả cuộc vận động “Toàn dân thực hiện đã uống rượu, bia - không lái xe”, “Toàn dân đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện”; tuyên truyền và xử lý vi phạm nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện giao thông; nâng cao hiệu quả thực hiện quy định đội mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; kiểm soát tốc độ; kiểm soát tải trọng xe; an toàn đường ngang đường sắt; an toàn bến khách và phương tiện chở khách ngang sông,...

- Chủ động tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai thực hiện kịp thời các chỉ đạo của Ban Bí thư Trung ương Đảng và Chính phủ, các chương trình, kế hoạch của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về công tác bảo đảm TTATGT.

- Tiếp tục phối hợp với các đơn vị, địa phương triển khai hiệu quả Kế hoạch số 74/KH-UBND ngày 27/4/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Kế hoạch số 134/KH-UBND ngày 13/10/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; các chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh về tăng cường các giải pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp chặt chẽ với Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Nam Định, các cơ quan thông tin, truyền thông duy trì và nâng cao hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục, tin, bài tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông, các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông; cảnh báo nguy cơ, hậu quả, nguyên nhân và các biện pháp phòng tránh tai nạn, ùn tắc giao thông; trọng tâm là Luật Đường bộ năm 2024, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về TTATGT trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe, Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng và các nội dung cần bổ sung, sửa đổi trong các quy định pháp luật về TTATGT.

- Tổ chức các hoạt động hưởng ứng "Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông năm 2025"; Cuộc vận động xây dựng văn hóa an toàn giao thông trong cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, nhà trường; hưởng ứng phong trào xây dựng "Doanh nghiệp vận tải an toàn" năm 2025, cuộc thi "Vô lăng vàng 2025".

- Thành lập đoàn kiểm tra công tác đảm bảo TTATGT đối với các huyện, thành phố Nam Định, phát hiện kịp thời những mặt tích cực và những tồn tại hạn chế, bất cập, vướng mắc từ cấp cơ sở để kịp thời tham mưu cho Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo hiệu quả công tác đảm bảo TTATGT, giảm tai nạn giao thông.

- Trên cơ sở đánh giá kết quả thực hiện phong trào thi đua bảo đảm TTATGT năm 2025, tham mưu cho Ủy ban nhân dân tỉnh khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác bảo đảm TTATGT, các điển hình tiên tiến.

- Đầu mối tổng hợp số liệu và thông tin để xây dựng các báo cáo về TTATGT; tham mưu, đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh các giải pháp nhằm kiểm chế, giảm tai nạn giao thông; theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này và thực hiện chế độ báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia theo quy định.

2. Sở Xây dựng

- Tăng cường thực hiện các nhiệm vụ đảm bảo TTATGT theo chức năng, nhiệm vụ được giao, trong đó chú trọng nghiên cứu: tích hợp các nội dung về an toàn giao thông trong quy hoạch, xây dựng đô thị; ứng dụng công nghệ thông tin, các nhiệm vụ về chuyển đổi số nhằm nâng cao năng lực quản lý nhà nước chuyên ngành, triển khai hiệu quả Luật Đường bộ năm 2024 và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024.

- Chủ trì phối hợp với các địa phương, đơn vị tiếp tục rà soát, khắc phục xử lý các bất cập về tổ chức giao thông, điểm tiềm ẩn, điểm hay xảy ra tai nạn giao thông trên đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa theo thẩm quyền hoặc báo cáo các cơ quan có thẩm quyền xử lý theo quy định.

- Tăng cường các giải pháp quản lý an toàn giao thông, quản lý lái xe tại các đơn vị kinh doanh vận tải, trong đó có việc chia sẻ thông tin trong quản lý khám sức khỏe lái xe, quản lý tình trạng lái xe sử dụng ma túy, làm rõ trách nhiệm của doanh nghiệp vận tải trong thực hiện các quy định về bảo đảm TTATGT và trách nhiệm của doanh nghiệp khi xảy ra tai nạn giao thông; tăng cường khai thác sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải, xử lý nghiêm các vi phạm; tiếp tục nghiên cứu tham mưu triển khai các giải pháp khuyến khích phát triển giao thông vận tải công cộng, giảm thiểu phương tiện cá nhân chủ động ngăn ngừa ùn tắc giao thông.

- Tăng cường thực hiện công tác quản lý chất lượng công trình, nghiệm thu các hạng mục đảm bảo an toàn giao thông đối với các công trình trước khi đưa vào khai thác, sử dụng; chỉ đạo các chủ đầu tư, nhà thầu thực hiện nghiêm các quy định về kiểm soát tải trọng khi vận chuyển vật liệu thi công các công trình.

- Thực hiện tốt công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành trong đó tập trung vào các nội dung: công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang an toàn giao thông; quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa; việc chấp hành các quy định về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; phối hợp với các cơ quan chức năng, chính quyền địa phương tăng cường công tác kiểm tra đối với bến khách, phương tiện chở khách ngang sông.

- Tăng cường tuyên truyền nhằm nâng cao ý thức trách nhiệm của tổ chức, cá nhân trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, trong đó thường xuyên quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong ngành chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT; nâng cao tinh thần, trách nhiệm, đổi mới, sáng tạo trong quá trình thực thi nhiệm vụ, góp phần nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước, hiệu lực thi hành pháp luật trong các hoạt động lĩnh vực giao thông vận tải; xác định trách nhiệm của người đứng đầu đơn vị nếu để xảy ra vi phạm.

3. Công an tỉnh

- Tiếp tục thực hiện nghiêm các quy định tại Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về TTATGT trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe, Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15/11/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các quy định tại các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan; phối hợp chặt chẽ với các cơ quan truyền thông tổ chức tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, góp phần tác động, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT của người dân, lập lại trật tự kỷ cương trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT theo chỉ đạo của Bộ Công an, Cục Cảnh sát giao thông, kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh và các kế hoạch bảo đảm an ninh, TTATGT trên địa bàn.

- Xây dựng và tổ chức thực hiện hiệu quả kế hoạch cao điểm đảm bảo TTATGT, trật tự xã hội trong các dịp lễ, tết năm 2025 và các sự kiện lớn.

Tăng cường tuần tra kiểm soát, chú trọng tuần tra lưu động; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ cao, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ cũng như phương án sử dụng thiết bị ghi hình của các tổ chức được giao quản lý, khai thác hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông để phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm quy định về trật tự ATGT; tập trung kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông trong đó tập trung các hành vi: vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy, tốc độ đối với người lái xe; vi phạm quy định về mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe máy, xe đạp điện; xe ô tô hết niên hạn và quá hạn kiểm định; giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông; sử dụng điện thoại khi đang điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ; phương tiện thủy chở quá tải, không đăng ký, không đăng kiểm, không trang bị hoặc thiếu dụng cụ cứu sinh,... Tăng cường kiểm tra, xử lý xe tự chế 3,4 bánh, xe kéo theo xe khác và xe hết niên hạn sử dụng tham gia giao thông trên đường giao thông công cộng theo quy định. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, tất cả các hành vi vi phạm về trật tự ATGT đều phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật; mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về thủ trưởng cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định.

- Điều tra, giải quyết vụ tai nạn giao thông, trong đó quá trình thực hiện ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn, phải xác minh, làm rõ các nguyên nhân có liên quan đến công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ về bảo đảm TTATGT, xác định trách nhiệm các tập thể, cá nhân trong vụ tai nạn để phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý được chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật.

- Đẩy mạnh cải cách hành chính đối với các thủ tục liên quan đến đăng ký phương tiện giao thông, xử lý vi phạm hành chính về TTATGT; nghiên cứu triển khai lắp đặt hệ thống giám sát, xử lý vi phạm về TTATGT trên các tuyến giao thông; vận hành có hiệu quả các hệ thống cơ sở dữ liệu về an toàn giao thông phục vụ công tác bảo đảm TTATGT.

- Tăng cường công tác kiểm tra, quản lý cán bộ, siết chặt kỷ luật, kỷ cương, chủ động phòng ngừa cán bộ, chiến sĩ vi phạm phải xử lý kỷ luật, xác định trách nhiệm của người đứng đầu đơn vị nếu để xảy ra vi phạm.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Xây dựng kế hoạch triển khai đảm bảo an toàn giao thông năm 2025, tiếp tục triển khai kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới trong toàn ngành; chỉ đạo Phòng Giáo dục và Đào tạo các huyện, thành phố Nam Định, các cơ sở giáo dục thực hiện biện pháp tuyên truyền, giáo dục về kiến thức an toàn giao thông tới toàn thể cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh, sinh viên trong cả năm học, đặc biệt chú trọng công tác phối hợp với các tổ chức đoàn thể, chính quyền địa phương, lực lượng công an, cha mẹ học sinh trong triển khai tuyên truyền, quản lý giáo dục học sinh vào các dịp cao điểm, như: lễ, tết, nghỉ hè, thi trung học phổ thông Quốc gia, các ngày kỷ niệm lớn của dân tộc và địa phương...; phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường - tháng 9/2025”.

- Tiếp tục phát huy các kết quả đạt được, thực hiện hiệu quả hơn nữa công tác tuyên truyền, quản lý học sinh, phấn đấu 100% chấp hành nghiêm các quy định về độ tuổi điều khiển phương tiện; đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; lắp gương chiếu hậu theo quy định...

- Chú trọng công tác kiểm tra, đôn đốc, nắm bắt tình hình việc triển khai của các cơ sở giáo dục trong công tác tuyên truyền, giao dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh.

- Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong việc giữ gìn trật tự, an toàn giao thông, thực hiện cuộc vận động "Học sinh với văn hóa giao thông", "Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt luật giao thông"; tiếp tục xây dựng và nhân rộng mô hình "Cổng trường an toàn giao thông", "Đội thanh niên tình nguyện", "Đội cờ đỏ", "Xếp hàng đón con" tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh.

5. Sở Tài chính

- Tổng hợp, trình cấp có thẩm quyền phân bổ kinh phí cho các cơ quan đơn vị và các huyện, thành phố để thực hiện công tác bảo đảm TTATGT từ nguồn kinh phí ngân sách trung ương bổ sung có mục tiêu cho ngân sách tỉnh và các nguồn kinh phí hợp pháp khác theo quy định.

- Tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh cân đối các nguồn vốn ngân sách tỉnh, ngân sách hỗ trợ từ trung ương và các nguồn vốn hợp pháp khác để thực hiện Kế hoạch số 66/KH-UBND ngày 28/7/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định về thực hiện đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn tỉnh Nam Định trong việc xóa bỏ các lối đi tự mở qua đường sắt.

6. Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh

- Tiếp tục triển khai thực hiện Quyết định số 4391/QĐ-BQP ngày 07/12/2021 của Bộ trưởng Bộ Quốc phòng về việc phê duyệt đề án bảo đảm TTATGT trong quân đội giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn 2045; Quyết định số 912/QĐ-BQP ngày 29/3/2021 của Bộ trưởng Bộ Quốc phòng về việc phê duyệt kế hoạch thực hiện Chiến lược Quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ 2021 - 2030.

- Chỉ đạo lực lượng kiểm soát quân sự, kiểm soát xe quân sự tăng cường kiểm tra phương tiện quân sự và người điều khiển khi tham gia giao thông; phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng liên quan, các địa phương, phát hiện xử lý nghiêm các đối tượng sử dụng biển số giả biển số xe quân sự hoạt động trái phép.

- Tiếp tục xây dựng mô hình đơn vị điểm về an toàn giao thông năm 2025.

7. Sở Y tế

- Tiếp tục cập nhật, công bố công khai các cơ sở y tế đủ điều kiện cấp giấy chứng nhận khám sức khỏe cho người lái xe cơ giới đường bộ.

- Đánh giá thực trạng và nâng cao năng lực cấp cứu, hồi sức cấp cứu cho các cán bộ y tế tại các cơ sở khám, chữa bệnh công lập và tư nhân, trung tâm cấp cứu của tỉnh, các huyện, thành phố Nam Định.

- Xây dựng kế hoạch tổ chức các lớp tập huấn, hướng dẫn thực hành cấp cứu cơ bản đối với nhân viên y tế các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh, cảnh sát giao thông, các lái xe (lồng ghép chương trình đào tạo cấp giấy phép lái xe); các cán bộ giao thông làm việc trên các tuyến đường và một số đối tượng khác.

- Chỉ đạo các cơ sở y tế có đủ điều kiện phối hợp với lực lượng Công an xét nghiệm máu người có liên quan để xác định nồng độ cồn, ma túy; cung cấp hồ sơ, bệnh án, chứng nhận thương tích người bị tai nạn giao thông để phục vụ điều tra, giải quyết.

8. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

- Tiếp tục triển khai thực hiện Quyết định số 1317/QĐ-TTg ngày 28/8/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án Tuyên truyền về An toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở giai đoạn 2020 - 2025.

- Chỉ đạo các cơ quan thông tin, đại chúng tổ chức thông tin, tuyên truyền vận động nhân dân tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT đảm bảo tỷ lệ 50% tin bài phê phán các hành vi xấu, hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT, 50% tin bài nêu gương người tốt, việc tốt và phân tích nguyên nhân, bài học kinh nghiệm trong công tác đảm bảo TTATGT.

9. Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Nam Định

- Nâng cao hiệu quả các chuyên mục, chương trình tuyên truyền giáo dục pháp luật về TTATGT trọng tâm là Luật Đường bộ năm 2024 và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024, phổ biến Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia và chủ đề Kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông năm 2025: “Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”, trong đó tập trung đánh giá, phân tích chuyên sâu các nguyên nhân tai nạn giao thông, lồng ghép các thông điệp về an toàn giao thông trong các chuyên mục, chương trình, qua đó cảnh báo về nguy cơ tai nạn, hướng dẫn tham gia giao thông an toàn.

- Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh ưu tiên phát sóng các chương trình vào các khung giờ phù hợp để thu hút người xem, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phổ biến kiến thức pháp luật về TTATGT đến người dân.

- Báo Nam Định mở chuyên mục trên báo in và báo điện tử duy trì thường xuyên công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật và công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

10. Các sở, ngành, đoàn thể, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thông tin đại chúng của địa phương và của Trung ương đóng tại địa phương

- Trên cơ sở kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông năm 2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh, theo chức năng, nhiệm vụ và tình hình thực tế, các đơn vị, địa phương kịp thời ban hành kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông năm để chỉ đạo công tác đảm bảo TTATGT trong các lĩnh vực, địa bàn quản lý.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, tập trung tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề “Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”; đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật an toàn giao thông theo nhóm dân cư, nhóm đối tượng tham gia giao thông, đến tận cơ sở và hộ gia đình, phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh tại các xã, phường, thị trấn.

- Phát huy vai trò của các đoàn thể chính trị, xã hội, các tổ chức xã hội nghề nghiệp, các doanh nghiệp, các nhà hảo tâm, những người có uy tín trong cộng đồng tham gia vận động toàn dân xây dựng văn hóa giao thông tiếp tục thực hiện có hiệu quả Cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông”, “Thanh niên với văn hóa giao thông”, “Phụ nữ tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông vì hạnh phúc của mỗi gia đình”, mô hình Câu lạc bộ “Nông dân với an toàn giao thông”,... Xây dựng và nhân rộng các mô hình “Cụm chiến binh Việt Nam gương mẫu tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông và xây dựng văn hóa giao thông”; “Đoạn đường ông cháu cùng chăm”...

11. Công ty cổ phần Đường sắt Hà Ninh, Đội Thanh tra an toàn số 3 - Cục Đường sắt Việt Nam, các đơn vị đường sắt trên địa bàn tỉnh

- Tăng cường phối hợp với các đơn vị chức năng, chính quyền địa phương các cấp trong công tác bảo đảm TTATGT đường sắt và thực hiện lộ trình xóa bỏ hoàn toàn các lối đi tự mở qua đường sắt trong năm 2025 theo Kế hoạch số 66/KH-UBND ngày 28/7/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định đã đề ra; kiểm tra rà soát, thống kê vi phạm hành lang ATGT đường sắt, các điểm giao cắt với đường sắt nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, lập biên bản kiên quyết xử lý các vi phạm theo chức năng nhiệm vụ.

- Thường xuyên phối hợp với các địa phương trong việc hướng dẫn, tập huấn cho người được địa phương hợp đồng cảnh giới chốt gác tại các lối đi tự mở qua đường sắt; hỗ trợ đầy đủ các trang thiết bị phục vụ công tác chốt gác.

12. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố Nam Định

Trên cơ sở kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông năm 2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh, kết quả kiểm tra công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn năm 2024 của Ban An toàn giao thông tỉnh, kịp thời ban hành kế hoạch triển khai thực hiện, có giải pháp cụ thể khắc phục các tồn tại, hạn chế đã được chỉ ra:

- Chỉ đạo triển khai thực hiện tốt công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn, trong đó rà soát ban hành kế hoạch, văn bản cụ thể hóa các chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh đảm bảo không để sót nhiệm vụ được giao.

- Tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục, phổ biến giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT bám sát chủ đề Kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông năm 2025, phù hợp với tình hình thực tiễn của địa phương; phát huy mạnh mẽ vai trò của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội ở cơ sở để tổ chức các phong trào vận động nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT; xây dựng và nhân rộng các mô hình tự quản về bảo đảm TTATGT phù hợp với thực tiễn địa bàn, nhất là trong đô thị và tại các khu dân cư dọc theo các tuyến đường bộ và đường sắt.

- Chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị liên quan khẩn trương rà soát và ưu tiên thực hiện các hạng mục duy tu: bạt lè cắt cỏ, phát quang, giải tỏa tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong, đoạn đường có tầm nhìn bị che khuất của các tuyến đường được phân công quản lý trên địa bàn. (Thực hiện định kỳ hàng tháng)

- Tiếp tục thực hiện Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 29/7/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định ban hành Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thuộc phạm vi quản lý của Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định và Quyết định số 39/2021/QĐ-UBND ngày 20/9/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định sửa đổi, bổ sung một số điều của Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thuộc phạm vi quản lý của Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định ban hành kèm theo Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 29/7/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định; quản lý lòng đường, vỉa hè, giải tỏa và chống lấn chiếm hành lang an toàn giao thông; tiếp tục triển khai làm gờ giảm tốc và cấm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính, tại các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội bộ, đường giao thông nông thôn, giao cắt với đường sắt; chỉ đạo Ủy ban nhân dân các xã, phường, thị trấn, các lực lượng chức năng liên quan quản lý chặt chẽ các bến khách và phương tiện chở người ngang sông trên địa bàn, tuyên truyền việc chấp hành các quy định dừng, đỗ phương tiện khi xuống phà, chèo phà, có biện pháp kiên quyết đình chỉ hoạt động các bến khách và phương tiện chở khách không đủ điều kiện an toàn, thiếu trang thiết bị an toàn, không đủ phao cứu sinh theo quy định; không để tình trạng phơi rom rạ, dựng rạp đám hiếu, hỉ trên đường giao thông; giao trách nhiệm cho Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã, phường, thị trấn có biện pháp xử lý cụ thể, kiên quyết.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường rà soát, xử lý vi phạm của xe tự chế 3, 4 bánh tham gia giao thông; tuần tra, kiểm soát, ngăn chặn và kiểm chế tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện trên các tuyến đường địa bàn nông thôn; tăng cường, bố trí thêm các lực lượng khác ngoài cảnh sát giao thông tham gia phân luồng, điều tiết bảo đảm TTATGT trong các ngày nghỉ lễ, tết; xử lý nghiêm đối với các trường hợp đã uống rượu, bia tham gia giao thông, chở quá số người quy định và không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

- Kiểm tra đối với tổ chức và người đứng đầu các tổ chức về việc thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước và thực thi công vụ trên địa bàn, xử lý nghiêm các vi phạm theo thẩm quyền.

- Ủy ban nhân dân thành phố Nam Định và các huyện Vụ Bản, Ý Yên: tiếp tục phối hợp chặt chẽ với các đơn vị của ngành đường sắt, các đơn vị liên quan để xây dựng kế hoạch trong việc xóa hoàn toàn lối đi tự mở qua đường sắt theo Kế hoạch số 66/KH-UBND ngày 28/7/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định, nêu rõ lộ trình, chi tiết cụ thể thực hiện xóa đối với từng lối đi tự mở, định kỳ hàng tháng, quý báo cáo kết quả thực hiện các nhiệm vụ được giao, huy động các nguồn lực, xã hội hóa để thực hiện; bố trí kinh phí tăng cường biện pháp bảo đảm an toàn, báo hiệu, người cảnh giới tại các lối đi tự mở có nguy cơ gây mất an toàn giao thông cao; xem xét, xử lý nghiêm trách nhiệm người đứng đầu cấp cơ sở, xã, phường, thị trấn nếu để phát sinh lối đi tự mở qua đường sắt, lấn chiếm hành lang hoặc tái lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang ATGT đường sắt.

13. Đề nghị Thành ủy Nam Định, Huyện ủy các huyện

Quan tâm chỉ đạo, tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới và các chỉ đạo của Trung ương, Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh về công tác đảm bảo TTATGT; huy động cả hệ thống chính trị vào cuộc, thực hiện đồng bộ các giải pháp để đảm bảo trật tự ATGT với mục tiêu kiềm chế và kéo giảm tai nạn giao thông cả về số vụ, số người chết và số người bị thương./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Văn phòng Chính phủ;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh; (đề b/c)
- Đ/c Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các đ/c PCT UBND tỉnh;
- Thành ủy Nam Định, Huyện ủy các huyện;
- Ban ATGT tỉnh;
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội, tổ chức xã hội - nghề nghiệp của tỉnh;
- UBND, Ban ATGT các huyện, thành phố Nam Định;
- Đài Phát thanh và TH tỉnh; Báo Nam Định;
- Công ty cổ phần Đường sắt Hà Ninh;
- Đội Thanh tra an toàn số 3 - Cục Đường sắt Việt Nam;
- Công TTĐT tỉnh, Trang TTĐT VP UBND tỉnh;
- CPVP UBND tỉnh;
- Lưu: VP1, VP2, VP8, VP5.

KH02

blue

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Hà Lan Anh

Hà Lan Anh