

## KẾ HOẠCH

### Triển khai Năm An toàn giao thông 2023 trên địa bàn thành phố Đà Nẵng

Triển khai Kế hoạch số 506/KH-UBATGTQG ngày 29 tháng 12 năm 2022 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2023;

Tiếp tục thực hiện Kế hoạch số 116/KH-UBND ngày 15 tháng 6 năm 2021 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông, thực hiện Chương trình thành phố “5 không”, “3 có”, “4 an” đến năm 2025; Kế hoạch số 148/KH-UBND ngày 03/8/2022 về tăng cường đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025 trên địa bàn thành phố Đà Nẵng;

Ủy ban nhân dân thành phố ban hành Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2023 với chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*” trên địa bàn thành phố Đà Nẵng, như sau:

#### I. MỤC TIÊU

1. Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.
2. Quyết tâm kéo giảm và kiềm chế tai nạn giao thông từ 5% trở lên trên cả 3 tiêu chí, số vụ, chết và bị thương so với năm 2022, hạn chế đến mức thấp nhất tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn thành phố.
3. Hạn chế thấp nhất tình trạng ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố.

#### II. YÊU CẦU

1. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trên địa bàn thành phố, từ thành phố đến quận, huyện, xã, phường ngay từ tháng đầu năm 2023.
2. Các sở, ban, ngành, Mặt trận và các hội, đoàn thể là cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông thành phố, Ban An toàn giao thông quận, huyện xây dựng kế hoạch hoạt động với chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*” phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, đảm bảo hiệu quả, tránh hình thức.
3. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn trách nhiệm

của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý điều hành vận tải; điều khiển giao thông, tuyên truyền ATGT, giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

5. Tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 116/KH-UBND ngày 15 tháng 6 năm 2021 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông, thực hiện Chương trình thành phố “5 không”, “3 có”, “4 an” trên địa bàn thành phố Đà Nẵng đến năm 2025 và Kế hoạch số 148/KH-UBND ngày 03/8/2022 về tăng cường đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025 trên địa bàn thành phố Đà Nẵng.

### III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để thực hiện được mục tiêu trên, các cơ quan thành viên Ban ATGT thành phố và Ban ATGT các quận, huyện cần gắn chặt công tác bảo đảm TTATGT, tập trung thực hiện tốt 10 nhóm nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18 của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông. Kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ban ATGT quận, huyện đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

2. Tăng cường công tác chỉ đạo, triển khai các văn bản pháp luật về bảo đảm TTATGT, chống ùn tắc giao thông; công tác quy hoạch, xây dựng phải đáp ứng với nhu cầu phát triển giao thông vận tải gắn với sự phát triển kinh tế - xã hội.

3. Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, đồng thời kiên trì và đẩy mạnh tuyên truyền, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trên mạng xã hội và hạ tầng số với các hình thức nội dung phong phú và đa dạng. Tăng cường phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho cán bộ, nhân dân trên địa bàn thành phố, nhất là đối với thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả. Tuyên truyền, phổ biến những quy định mới về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

4. Nâng cao chất lượng, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông vận tải, xây dựng, đất đai và du lịch có liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT và

chống ùn tắc giao thông; nâng cao năng lực, hiệu lực của lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông.

5. Đẩy nhanh tiến độ và chất lượng công tác đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông gắn với duy tu, bảo dưỡng, khai thác có hiệu quả các công trình giao thông; tổ chức có hiệu quả công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

6. Nâng cao năng lực, chất lượng hệ thống dịch vụ vận tải, tiếp tục đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị và vùng lân cận. Đồng thời, thực hiện đồng bộ các giải pháp hạn chế mức sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân, kiểm soát chặt chẽ điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của các phương tiện cơ giới, đặc biệt là trong các khu vực trung tâm đô thị.

7. Kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong quá trình xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp.

8. Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT; tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT, đẩy mạnh khai thác sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành GTVT, Công an và các ngành có liên quan.

9. Quản lý chặt chẽ hoạt động xây dựng bảo đảm việc đầu tư, xây dựng mới các khu công nghiệp, đô thị, các trung tâm thương mại, trường học, bệnh viện... trong các đô thị bảo đảm TTATGT và phù hợp với năng lực kết cấu hạ tầng giao thông và vận tải công cộng.

10. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; tập huấn kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông.

#### **IV. NHIỆM VỤ CỤ THỂ**

##### **1. Ban An toàn giao thông thành phố**

a) Phối hợp với các Sở ngành, địa phương và các tổ chức chính trị - xã hội tiếp tục đổi mới, nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT bằng nhiều hình thức đa dạng, tập trung Năm An toàn giao thông 2023 với chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”.

b) Tham mưu UBND thành phố kiện toàn Ban An toàn giao thông thành phố, xây dựng Quy chế hoạt động của Ban ATGT thành phố phù hợp với chức

năng, nhiệm vụ nhằm thực hiện có hiệu quả về công tác bảo đảm TTATGT, tham mưu và tổ chức các hoạt động về tuyên truyền An toàn giao thông.

c) Tiếp tục nhân rộng và phát huy hiệu quả công tác tuyên truyền trên địa bàn các xã, phường; phối hợp với các cơ quan, đơn vị và doanh nghiệp đẩy mạnh các hoạt động xã hội hóa công tác tuyên truyền về an toàn giao thông, bằng hình thức tuyên truyền trực quan trên các tuyến phố, trường học, nơi công cộng.

d) Biểu dương, nhân rộng gương người tốt, việc tốt, việc tử tế trong chấp hành pháp luật giao thông, ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông, cách làm hay, mô hình mới có hiệu quả trong công tác bảo đảm TTATGT ở các địa phương, đơn vị.

đ) Tổ chức họp giao ban an toàn giao thông hàng quý, các cuộc họp đột xuất, họp chuyên đề về bàn giải pháp bảo đảm TTATGT, Hội nghị sơ kết, tổng kết công tác An toàn giao thông, các cuộc họp trực tuyến với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

e) Tổ chức kiểm tra, đôn đốc, theo dõi việc triển khai và thực hiện chế độ báo cáo của các cơ quan thành viên Ban ATGT thành phố, Ban ATGT các quận, huyện trong việc triển khai thực hiện Kế hoạch An toàn giao thông năm 2023 và thực hiện theo Quyết định số 2503/QĐ-UBND ngày 28/7/2021 về bộ tiêu chí đánh giá thực hiện Công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại các quận, huyện theo Chương trình thành phố “5 không”, “3 có”, “4 an” thực hiện đến năm 2025.

f) Định kỳ, tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện của cơ quan, đơn vị cho Ủy ban ATGT Quốc gia, UBND thành phố. Đề xuất khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác bảo đảm TTATGT năm 2023.

## 2. Công an thành phố

a) Tổ chức thực hiện Năm an toàn giao thông 2023 với chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”. Năm tình hình, làm tốt công tác dự báo, phân tích, đánh giá, tham mưu các giải pháp nâng cao hiệu quả quản lý Nhà nước về kiểm soát vi phạm TTATGT trên địa bàn thành phố. Bảo đảm tuyệt đối an toàn trong các dịp lễ, tết, các sự kiện chính trị, văn hóa diễn ra trên địa bàn thành phố.

b) Tiếp tục triển khai Kế hoạch số 99-KH/TU ngày 07/10/2019 của Thành ủy Đà Nẵng về thực hiện kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của ban Bí thư Trung ương Đảng (khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.

c) Nâng cao hiệu lực, hiệu quả tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT, tập trung xử lý các hành vi có nguy cơ gây TNGT. Tiếp tục nâng

cao hiệu quả xử phạt qua hệ thống camera giám sát giao thông. Tăng cường lực lượng, phương tiện trên các tuyến giao thông trọng điểm, chủ động trấn áp các loại tội phạm, trong đó có tội phạm chống người thi hành công vụ.

d) Phối hợp với các cơ quan, đơn vị chức năng chủ động có phương án bố trí lực lượng hướng dẫn giao thông tại các nút giao thông trọng điểm, tăng cường phương tiện bảo đảm an ninh, TTATGT trên các tuyến giao thông cho phù hợp trong tình hình thực tế.

đ) Thông qua các hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, chủ động phát hiện các bất hợp lý về tổ chức giao thông và qua công tác phối hợp với các cơ quan, đơn vị chức năng rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông vận tải để kiến nghị xây dựng phương án tổ chức giao thông phù hợp với tình hình thực tế trên các tuyến giao thông, kịp thời đề xuất khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, giải quyết các tuyến giao thông phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

e) Tổ chức tuyên truyền pháp luật về TTATGT; vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT gắn với phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, bảo đảm TTATGT. Phối hợp với các cơ quan báo, đài trong việc cung cấp hình ảnh về văn hóa giao thông cũng như các hành vi vi phạm TTATGT, góp phần nâng cao ý thức của người dân trong tham gia giao thông. Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo, các trường học tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong học sinh, sinh viên.

f) Tiếp tục triển khai cuộc vận động xây dựng phong trào "*Văn hóa giao thông với bình yên sông nước*"; tăng cường các biện pháp kiểm tra, hướng dẫn bảo đảm an toàn giao thông trong hoạt động vận chuyển khách du lịch bằng phương tiện thủy nội địa trên các tuyến sông; tuyệt đối không để tàu thuyền không kiểm định, không cấp phép đưa ra hoạt động; thường xuyên kiểm tra xử lý nghiêm các hành vi vi phạm Luật Đường sắt; đảm bảo trật tự, an toàn tại các đường ngang giao nhau với đường sắt.

g) Phối hợp với Sở Giao thông vận tải về công tác bảo đảm TTATGT, trật tự vận tải; kết nối chia sẻ các dữ liệu dùng chung cho các đơn vị trong và ngoài ngành phục vụ công tác bảo đảm TTATGT.

h) Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông theo đúng quy định pháp luật. Tăng cường năng lực, thường xuyên diễn tập chỉ huy và phối hợp các lực lượng giữa Cảnh sát phòng cháy, chữa cháy và các lực lượng khác trong công tác cứu hộ, cứu nạn đối với các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên đường bộ, đường thủy nội địa, đặc biệt là các vụ tai nạn giao thông trên đường cao tốc.

### **3. Sở Giao thông vận tải**

a) Nâng cao công tác tham mưu quản lý nhà nước về lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa trên địa bàn

thành phố; thực hiện Năm an toàn giao thông 2023 với chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”; tiếp tục triển khai các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa.

b) Triển khai có hiệu quả Kế hoạch số 116/KH-UBND ngày 15/6/2021 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông, thực hiện Chương trình thành phố “5 không”, “3 có”, “4 an” trên địa bàn thành phố Đà Nẵng đến năm 2025 và Kế hoạch số 148/KH-UBND ngày 03/8/2022 về tăng cường đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025 trên địa bàn thành phố Đà Nẵng.

c) Tổ chức công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành giao thông vận tải theo kế hoạch và đột xuất, trong đó tập trung vào các nội dung: công tác kiểm soát tải trọng phương tiện, hoạt động nghiệp vụ thanh tra chuyên ngành và xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải; công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ; việc chấp hành các quy định về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; phối hợp với các cơ quan chức năng, chính quyền địa phương tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra và xử lý nghiêm các vi phạm của đơn vị quản lý, khai thác cảng, bến hành khách và chủ phương tiện, thuyền viên, người lái phương tiện chở khách trên đường thủy nội địa.

d) Tiếp tục chỉ đạo siết chặt quản lý các điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; thực hiện các giải pháp nhằm nâng cao chất lượng dịch vụ và bảo đảm an ninh, an toàn giao thông trong hoạt động vận tải.

đ) Tiếp tục tổ chức hoạt động tại Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động theo Kế hoạch đã được phê duyệt. Phối hợp với các lực lượng chức năng quản lý việc kiểm soát tải trọng xe tại các đầu mối xếp hàng lên xe. Tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn các chủ phương tiện ký cam kết không hoán cải xe cơ giới, tiếp tục kiểm tra và xử lý vi phạm đối với hành vi tự ý thay đổi kích thước thùng chở hàng của xe ô tô. Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra và xử lý các hành vi vi phạm trong lĩnh vực quản lý hoạt động vận tải. Phối hợp với các lực lượng chức năng kiểm tra, xử lý xe khách hoạt động trái hình, “xe dù, bến cóc”, xe mang biển kiểm soát nước ngoài hoạt động không đúng quy định, taxi, xe buýt vi phạm TTATGT, trật tự vận tải trên địa bàn thành phố.

e) Tăng cường công tác phối hợp với các ngành chức năng, địa phương tiếp tục thực hiện Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt theo Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ; Phối hợp với UBND các quận, huyện lập kế hoạch lộ trình để xóa bỏ các lối đi dân sinh quan đường sắt, không để phát sinh trái phép.

f) Chủ trì, phối hợp với các ngành, UBND các quận, huyện và các đơn vị liên quan tổ chức khảo sát, kiểm tra và đề xuất các giải pháp xử lý, khắc phục những khu vực, điểm tiềm ẩn có nguy cơ về TNGT, bắt cập về tổ chức giao thông nhằm đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn thành phố; thường xuyên

duy tu, bảo dưỡng kết cấu hạ tầng giao thông, bảo đảm các điều kiện an toàn kỹ thuật trong tổ chức, quản lý giao thông, đặc biệt cải tạo, tổ chức giao thông tại các nút giao khoa học, phù hợp với thực trạng lưu lượng phương tiện ngày càng gia tăng, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn, hạn chế thấp nhất ùn tắc giao thông cục bộ.

g) Tiếp tục nghiên cứu giải pháp phân luồng giao thông từ xa; tổ chức phân làn đường ở các tuyến đường đã bàn giao đưa vào quản lý sử dụng, vận hành và khai thác thuộc phân cấp quản lý. Tiếp tục triển khai tổ chức giao thông các tuyến đường một chiều, các tuyến đường cấm đỗ xe theo ngày chẵn, ngày lẻ. Đề xuất đầu tư xây dựng các bãi đỗ xe, các nhà đỗ xe cao tầng, cấm đỗ xe trên các tuyến đường, đoạn đường đã có bãi đỗ xe tập trung.

h) Đẩy mạnh và nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe; trong đó, tham gia ý kiến góp ý dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về thiết bị giám sát thời gian và quãng đường học thực hành lái xe, Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về thiết bị mô phỏng để đào tạo lái xe - Ca bin học lái xe ô tô. Triển khai công tác giám sát, lưu trữ, quản lý dữ liệu camera trong quá trình tổ chức sát hạch tại các trung tâm sát hạch lái xe

i) Tiếp tục triển khai thực hiện các quy định và hướng dẫn trong công tác đăng kiểm; kiên quyết không cấp Giấy chứng nhận kiểm định cho các phương tiện không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, lắp đặt thêm các thiết bị không đúng quy định;

- Tăng cường kiểm tra các điều kiện về phòng, chống cháy nổ cho phương tiện khi kiểm định theo quy định; đặc biệt lưu ý đối với phương tiện chở khách, xe khách giường nằm, xe chở hàng nguy hiểm, phương tiện thủy nội địa chở khách. Thực hiện nghiêm các quy định, hướng dẫn về kiểm soát tải trọng phương tiện, kiểm soát chặt chẽ kích thước thùng xe.

- Thống kê, cập nhật danh sách xe hết niên hạn sử dụng theo quy định; tăng cường phối hợp với các lực lượng trong công tác thống kê, kiểm soát, xử lý đối với các phương tiện hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định.

- Phối hợp với lực lượng chuyên ngành tuyên truyền vận động, nhằm nâng cao nhận thức về công tác đăng kiểm phương tiện thủy nội địa đối với chủ phương tiện. Thông báo đến các chủ phương tiện về thời hạn kiểm định của phương tiện, đặc biệt là các phương tiện thủy nội địa chở khách nhằm kịp thời kiểm tra đảm bảo an toàn cho phương tiện.

- Phối hợp với Công an thành phố, Sở Du lịch, các ngành, địa phương liên quan tăng cường kiểm tra hoạt động của bến tàu du lịch, phương tiện thủy chở khách, người điều khiển phương tiện thủy nội địa trên các tuyến sông.

#### **4. Bộ chỉ huy Quân sự thành phố**

a) Chỉ đạo các đơn vị hưởng ứng Tháng cao điểm về An toàn giao thông năm 2023, đồng thời triển khai thực hiện Năm an toàn giao thông 2023 với chủ

đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”. Đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT bằng nhiều hình thức sâu rộng. Chủ động kiểm tra, kiểm soát phương tiện tham gia giao thông thuộc thẩm quyền quản lý của đơn vị.

b) Đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT bằng nhiều hình thức sâu rộng, đồng thời tổ chức cam kết trong việc thực hiện nghiêm Luật Giao thông đường bộ đến với từng cán bộ, chiến sỹ trong lực lượng vũ trang.

### **5. Sở Thông tin Truyền thông**

a) Xây dựng Kế hoạch tuyên truyền Năm an toàn giao thông 2023 với chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”.

b) Chủ trì, hướng dẫn, chỉ đạo các cơ quan báo chí và hệ thống thông tin cơ sở trên địa bàn thành phố đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông, vận động nhân dân tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT; đề nghị các cơ quan truyền thông chú trọng sản xuất, đăng tải tin, bài nêu gương người tốt, việc tốt, kinh nghiệm tốt trong công tác bảo đảm TTATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng.

### **6. Đài Phát thanh - Truyền hình Đà Nẵng**

a) Nâng cao chất lượng, xây dựng các chuyên trang, chuyên mục, chương trình giao thông nhằm tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT, văn hóa giao thông. Về các quy xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; tập trung với chủ đề Năm An toàn giao thông 2023;

b) Tiếp tục phối hợp với các cơ quan liên quan tuyên truyền qua sóng phát thanh “*Đà Nẵng Radio giao thông – An toàn, hạnh phúc cho mọi nhà*” hàng ngày. Tuyên truyền về văn hóa giao thông với chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”; đồng thời, phê phán các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT.

c) Phối hợp với các ngành chức năng tổ chức tuyên truyền An toàn giao thông, tổ chức đối thoại về các vấn đề liên quan đến công tác đảm bảo TTATGT - trật tự đô thị, tuyên truyền người dân tham gia giao thông bằng xe buýt công cộng, qua đó xây dựng văn hóa giao thông – văn minh đô thị, góp phần giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố.

### **7. Sở Tư pháp**

a) Tiếp tục tổ chức phổ biến, tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; các quy định của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt. Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 về việc tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia;

b) Chỉ đạo các Phòng Tư pháp quận, huyện trong việc phối hợp với Ban ATGT cùng cấp trong công tác phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa.

### **8. Sở Giáo dục và Đào tạo**

a) Xây dựng Kế hoạch triển khai và nhân rộng mô hình phối hợp Nhà trường – Gia đình – Xã hội trong giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông cho học sinh, sinh viên, tập trung chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”.

b) Chỉ đạo các trường nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức pháp luật về an toàn giao thông, các hoạt động tuyên truyền, giáo dục về an toàn giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông đối với học sinh, sinh viên.

c) Ngăn chặn tình trạng học sinh chưa đủ tuổi theo quy định điều khiển mô tô, xe gắn máy; đưa tiêu chí chấp hành pháp luật về TTATGT vào tiêu chí đánh giá hàng năm. Xây dựng Kế hoạch triển khai trong các trường học, phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường” tháng 9/2023.

d) Phối hợp với các cơ quan chức năng và UBND các quận huyện giải quyết triệt để tình trạng ùn ứ, ÷ xe trước cổng trường học gây ách tắc giao thông, đặc biệt là các trường ở khu vực trung tâm thành phố.

### **9. Đại học Đà Nẵng**

a) Xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện với chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”.

b) Chỉ đạo các trường nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức pháp luật về an toàn giao thông, tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục về an toàn giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông đối với học sinh, sinh viên.

c) Tổ chức chương trình “*Ngày hội sinh viên Đại học Đà Nẵng với văn hóa giao thông*”; Tổ chức tuyên truyền pháp luật về TTATGT qua website của Đại học Đà Nẵng.

### **10. Sở Văn hóa Thể thao**

Chủ trì phối hợp với Sở Giao thông vận tải tổ chức các đợt tuyên truyền trực quan bằng hình thức băng rôn, panô, áp phích, khẩu hiệu tuyên truyền trên các tuyến đường. Tăng cường công tác quản lý việc cấp phép treo băng rôn, phướn gây mất tầm nhìn đối với người tham gia giao thông trên các tuyến đường. Đồng thời, lồng ghép tuyên truyền về tác hại rượu, bia khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông trong các hoạt động tuyên truyền cổ động trực quan, văn hóa, văn nghệ, thể dục thể thao.

### **11. Sở Du lịch**

a) Tổ chức tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, chất lượng dịch vụ phục vụ khách cho các đơn vị kinh doanh dịch vụ vận chuyên du lịch. Phối hợp với các cơ quan, đơn vị trong công tác kiểm tra về điều kiện hoạt động xe chở khách du lịch, đặc biệt là đối với xe ô tô chở khách du lịch mang biển kiểm soát nước ngoài hoạt động không đúng quy định trên địa bàn thành phố.

b) Phối hợp với các cơ quan chức năng kiểm soát chặt chẽ các doanh nghiệp trong việc thực hiện các điều kiện kinh doanh vận chuyên khách du lịch bằng phương tiện thủy nội địa.

### **12. Sở Y tế**

a) Tổ chức kiểm tra công tác khám và cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe và người học lái xe, xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm quy định; phối hợp tốt thực hiện nghiêm công tác khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe kinh doanh vận tải trên địa bàn thành phố, xét nghiệm các chất kích thích thần kinh, ma túy đối với lái xe khám sức khỏe.

b) Tăng cường mạng lưới cấp cứu trên địa bàn thành phố, nâng cao năng lực cấp cứu nạn nhân bị tai nạn giao thông, đảm bảo thời gian cấp cứu nạn nhân bị tai nạn giao thông nhanh chóng, kịp thời.

### **13. Sở Xây dựng**

a) Trình cấp có thẩm quyền chỉ phê duyệt đầu tư các khu chung cư, nhà cao tầng, trung tâm thương mại khi phù hợp với quy hoạch, đáp ứng yêu cầu và quy định về bãi đỗ xe, hạ tầng giao thông và kết nối giao thông với các trục đường chính trong đô thị. Nghiên cứu trình cấp có thẩm quyền ban hành quy định về đánh giá mức độ tác động gây ùn tắc giao thông đối với các dự án xây dựng công trình quy mô lớn trong đô thị.

b) Rà soát, bổ sung quy định về diện tích, số vị trí đỗ xe ô tô, mô tô, xe gắn máy tối thiểu trong công trình xây dựng chung cư, văn phòng, trung tâm thương mại, khu công nghiệp, trường học, bệnh viện, khách sạn, nhà hàng... đề xuất quy định về không gian vỉa hè, lối đi dành cho người đi bộ đối với đường nội bộ các công trình xây dựng khu dân cư, văn phòng, trung tâm thương mại, khu công nghiệp, trường học, bệnh viện... kết nối với đường công cộng. Phối hợp với các cơ quan chức năng, UBND các quận, huyện trong việc tổ chức hậu kiểm các khu vực đỗ xe tại các nhà hàng, khách sạn... các bãi đỗ xe của các doanh nghiệp kinh doanh hoạt động vận tải trên địa bàn thành phố.

c) Tăng cường công tác kiểm tra hệ thống điện chiếu sáng công cộng trên các tuyến đường, chủ động điều khiển thời gian bật tắt điện chiếu sáng cho phù hợp với điều kiện thời tiết theo mùa, cắt tía cây xanh che khuất tầm nhìn làm ảnh hưởng đến an toàn giao thông, nhất là tại các nút giao thông, gần lối mở qua dải phân cách. Chỉ đạo các đơn vị thường xuyên kiểm tra, sửa chữa đèn và cửa

thu nước bị hư hỏng, nhằm đảm bảo khả năng thu nước mặt đường tốt nhất, hạn chế tối đa ngập nước kéo dài trên mặt đường góp phần đảm bảo ATGT.

#### **14. Sở Tài nguyên Môi trường**

Chỉ đạo các doanh nghiệp sản xuất vật liệu xây dựng, khai thác tài nguyên, khoáng sản phải thực hiện nghiêm các quy định về xếp hàng hóa lên xe ô tô, cương quyết không để tình trạng xe ô tô chở khoáng sản quá tải đi và đến từ các mỏ khai thác khoáng sản đến công trường. Yêu cầu các đơn vị khai thác mỏ khoáng sản phải bố trí khu vực rửa xe sạch sẽ trước khi xe tải chở đất, đá ra đường giao thông; đồng thời, bố trí lắp đặt cân tải trọng để kiểm soát tải trọng của xe trước khi xe chở khoáng sản ra khu vực mỏ.

#### **15. Sở Công thương thành phố**

Tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh các loại xe máy điện, xe đạp điện và mũ bảo hiểm đạt chuẩn chất lượng dành cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe máy điện. Kiểm tra và xử lý trách nhiệm của tổ chức, cá nhân sản xuất, kinh doanh mũ bảo hiểm kém chất lượng dẫn đến hậu quả về sinh mạng và sức khỏe của nạn nhân trong các vụ tai nạn giao thông.

#### **16. Sở Tài chính**

Tổng hợp, tham mưu cấp thẩm quyền về kinh phí hoạt động công tác đảm bảo TTATGT theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các văn bản hướng dẫn hiện hành có liên quan.

#### **17. Đề nghị Ban Thường trực Ủy ban Mặt trận TQVN thành phố và các hội, đoàn thể**

a) Triển khai thực hiện Năm An toàn giao thông 2023 với chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”; đồng thời tiếp tục thực hiện Chương trình phối hợp về “*Vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông*”; tuyên truyền Nghị định của Chính phủ về quy xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, Luật Phòng chống tác hại rượu, bia; thực hiện các tiêu chí về văn hóa giao thông đến các chi hội, các khu dân cư. Đổi mới hình thức, nội dung và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền An toàn giao thông, đồng thời vận động người dân tham gia giao thông bằng xe buýt công cộng nhằm tiến tới giảm dần phương tiện cá nhân, góp phần giảm ùn tắc giao thông và các nguy cơ về tai nạn giao thông.

b) Tổ chức phát huy và duy trì quản lý tốt các đoạn đường an toàn - văn minh, sạch, đẹp. Không phơi rơm rạ và chăn thả gia súc, gia cầm, không phơi hải sản, ngư lưới cụ... trên vỉa hè và dọc tuyến đường, gây ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông; không lấn chiếm lòng, lề đường làm nơi buôn bán, kinh doanh cản trở giao thông gây mất mỹ quan đô thị.

c) Phối hợp tổ chức, vận động hội viên, đoàn viên và người dân tham gia các khóa tập huấn phổ biến kiến thức về kỹ năng sơ cấp cứu ban đầu cho người

bị TNGT trong cộng đồng, nhất là cho các đối tượng lái xe khách, xe công nghệ...

d) Thành đoàn Đà Nẵng phát huy tính năng động, tiếp tục đổi mới hình thức, nội dung và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động thanh, thiếu nhi chấp hành pháp luật an toàn giao thông; tăng cường hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô an toàn; tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động “*Thanh niên với văn hóa giao thông*”. Nhân rộng và phát huy hiệu quả các mô hình chương trình “*Cổng trường bình yên*”, “*Thanh niên tình nguyện hướng dẫn giao thông*”... Phát động trong đoàn viên và thanh, thiếu niên hưởng ứng, tham gia giao thông bằng xe buýt công cộng nhằm giảm phương tiện cá nhân.

### **18. UBND và Ban ATGT các quận, huyện**

a) Tiếp tục triển khai Kế hoạch số 116/KH-UBND ngày 15/6/2021 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông, thực hiện Chương trình thành phố “5 không”, “3 có”, “4 an” trên địa bàn thành phố Đà Nẵng đến năm 2025; và Kế hoạch số 148/KH-UBND ngày 03/8/2022 về tăng cường đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025 trên địa bàn thành phố Đà Nẵng.

b) Xây dựng Kế hoạch tổ chức thực hiện có hiệu quả Năm An toàn giao thông 2023 với chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”.

c) Kiện toàn Ban ATGT quận, huyện, gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đồng thời cử cán bộ chuyên trách theo dõi công tác bảo đảm TTATGT. Tập trung công tác chỉ đạo, điều hành, thực hiện các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông; chú trọng công tác tuần tra, kiểm soát trên các tuyến đường kể cả đường giao thông nông thôn; công tác cảnh giới tại các lối đi dân sinh qua đường sắt; có biện pháp đảm bảo an toàn đường thủy nội địa trên địa bàn quản lý.

d) Siết chặt công tác quản lý trật tự đô thị, không để xảy ra tình trạng phương tiện dừng, đỗ không đúng quy định, buôn bán lấn chiếm vỉa hè, lòng đường gây cản trở giao thông, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm TTATGT, nhất là trước các công trường học, các chợ, các khu siêu thị...; tổ chức sắp xếp vỉa hè, dành lối cho người đi bộ; tổ chức kiểm tra, quản lý tốt các tuyến đường theo phân cấp; phối hợp với các cơ quan chức năng trong việc kiểm tra, rà soát các vị trí, khu vực tiềm ẩn nguy cơ về tai nạn giao thông.

đ) Chủ động phối hợp với các đơn vị đường sắt tổ chức kiểm soát, tăng cường biện pháp cảnh giới và đảm bảo an toàn giao thông tại đường ngang và lối đi tự mở qua đường sắt trên các tuyến đường thuộc phân cấp quản lý. Xử lý các tổ chức, cá nhân lấn chiếm, tái lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ, công trình tái lấn chiếm và các công trình xây dựng trái phép trong hành lang an toàn đường bộ, đường sắt. Chủ trì xây dựng lộ trình để xóa

