

Số: 547 /KH-UBND

Nghệ An, ngày 10 tháng 7 năm 2024

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện quy hoạch cửa khẩu biên giới đất liền thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 trên địa bàn tỉnh Nghệ An

Căn cứ hướng dẫn của Bộ Ngoại giao tại Công văn số 2156/BNG-UBND, ngày 25/4/2024, Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Quyết định số 1201/QĐ-TTg ngày 14/10/2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch cửa khẩu trên tuyến biên giới Việt Nam – Lào thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 (*Quyết định số 1201/QĐ-TTg*) trên địa bàn tỉnh Nghệ An như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

Triển khai thực hiện kịp thời, hiệu quả Quyết định số 1201/QĐ-TTg, tạo điều kiện cho các hoạt động giao lưu, qua lại biên giới, tăng cường hợp tác hai bên biên giới, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội gắn với củng cố quốc phòng - an ninh ở khu vực biên giới.

II. QUAN ĐIỂM, MỤC TIÊU

1. Quan điểm

- Phù hợp với pháp luật của Việt Nam và các điều ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên, gắn liền với việc xây dựng và phát triển mối quan hệ ổn định, bền vững giữa Việt Nam và Lào; tăng cường hợp tác quốc tế, thu hút đầu tư trong và ngoài nước qua cửa khẩu;

- Cụ thể hóa và bảo đảm phù hợp với quy hoạch các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh đã được phê duyệt tại Quyết định số 1201/QĐ-TTg; phù hợp với quy hoạch chung của tỉnh Nghệ An thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;

- Tham khảo kế hoạch và lộ trình phát triển cửa khẩu của các tỉnh Lào tiếp giáp biên giới; bảo đảm hình thành các cặp cửa khẩu đối xứng qua biên giới, tạo sự đồng bộ, tương thích, góp phần nâng cao hiệu quả hoạt động của hệ thống cửa khẩu biên giới giữa hai bên.

2. Mục tiêu

a) Mục tiêu chung: Triển khai việc đầu tư phát triển hệ thống cửa khẩu tuyến biên giới đất liền Việt Nam – Lào trên địa bàn tỉnh Nghệ An theo lộ trình đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1201/QĐ-TTg.

b) Mục tiêu cụ thể đến năm 2030:

- Nâng cấp 01 cặp cửa khẩu quốc tế: Thanh Thủy (Nghệ An) – Nậm On (Bo Ly Khăm Xay);
- Nâng cấp 01 cặp cửa khẩu chính: Thông Thụ (Nghệ An) – Nậm Tày (Hòa Phấn);
- Mở 01 cặp cửa khẩu phụ: Huồi Khe (Nghệ An) – Loong Hô (Xiêng Khoảng).

c) Tầm nhìn đến năm 2050:

- Nâng cấp 02 cặp cửa khẩu chính:
 - + Tam Hợp (Nghệ An) – Thoong My Xay (Bo Ly Khăm Xay);
 - + Cao Vều (Nghệ An) – Thoong Phị La (Bo Ly Khăm Xay).
- Mở 01 cặp cửa khẩu phụ: Huồi Mới (Nghệ An) – Đen Đín (Hòa Phấn).

III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP CỤ THỂ**1. Nâng cấp cửa khẩu chính Thanh Thủy****a) Thực trạng**

- **Cơ sở pháp lý:** Cửa khẩu Thanh Thủy (*Tọa độ 18^o 37' 25'' N - 105^o 11' 25'' E*) mặc dù đã được Chính phủ Việt Nam có quyết định nâng cấp thành cửa khẩu chính (*Quyết định số 753/QĐ-TTg ngày 19/5/2011 của Thủ tướng Chính phủ về việc nâng cấp cửa khẩu Thanh Thủy, tỉnh Nghệ An từ cửa khẩu phụ lên cửa khẩu chính*). Tuy nhiên, do phía đối diện là cửa khẩu Nậm On, huyện Xay Chăm Phon, tỉnh Bô Ly Khăm Xay (Lào), Chính phủ Lào chưa có quyết định nâng cấp cửa khẩu Nậm On (Lào) thành cửa khẩu chính. Vì vậy, chưa tổ chức khai trương cặp cửa khẩu chính Thanh Thủy (Việt Nam) - Nậm On (Lào). Trên thực tế hiện nay, quy trình hoạt động của cặp cửa khẩu Thanh Thủy (Việt Nam) - Nậm On (Lào) vẫn đang là cặp cửa khẩu phụ. Hiện nay cửa khẩu Thanh Thủy nằm trong lộ trình nâng thành cửa khẩu Quốc tế trong thời kỳ 2021 - 2030 theo Quyết định số 1201/QĐ-TTg.

- Về cơ sở hạ tầng, lực lượng:

+ Bên phía Việt Nam đã có đầy đủ các lực lượng chức năng: Biên phòng, Hải quan, Kiểm dịch thực vật. Tuy nhiên, trụ sở của lực lượng Hải quan hiện tại đang sử dụng chung với Trạm Kiểm soát Biên phòng cửa khẩu Thanh Thủy (03 phòng), mặc dù đã có đất quy hoạch nhưng chưa đầu tư xây dựng trụ sở riêng. Về công tác kiểm dịch y tế biên giới, hiện nay chưa có trụ sở, trang thiết bị và nhân lực y tế thực hiện nhiệm vụ tại cửa khẩu. Lực lượng Kiểm dịch thực vật chưa có trụ sở riêng, không có lực lượng thường xuyên tại cửa khẩu, khi có hàng hóa thông quan thì có lực lượng để phối hợp thực hiện nhiệm vụ. Đường giao thông đến cửa khẩu tương đối thuận tiện.

+ Bên phía Lào tại cửa khẩu chỉ có lực lượng Công an (Đồn Công an Nậm On, Lào), khi có hàng hóa qua lại thì các lực lượng như: Hải quan, Thuế, Kiểm

lâm... đến thực hiện nhiệm vụ. Hiện nay bạn đã đầu tư xây dựng xong hệ thống Quốc môn, còn lại các cơ sở hạ tầng như: nhà làm việc, nơi ở của các lực lượng chưa được đầu tư xây dựng cơ bản. Hệ thống giao thông hiện tại đang đường đất mùa mưa đi lại khó khăn.

b) Giải pháp:

- Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan chức năng tiếp tục khảo sát, quy hoạch đưa các hạng mục đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng theo quy định tại Nghị định số 112/2014/NĐ-CP ngày 21/11/2014 của Chính phủ quy định về quản lý cửa khẩu biên giới đất liền (*Nghị định số 112/2014/NĐ-CP*), Nghị định số 34/2023/NĐ-CP ngày 16/6/2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 112/2014/NĐ-CP (*Nghị định số 34/2023/NĐ-CP*), Thông tư số 17/2021/TT-BYT ngày 09/11/2021 của Bộ Y tế về việc hướng dẫn tiêu chuẩn cơ sở vật chất, trang thiết bị thiết yếu phục vụ hoạt động kiểm dịch y tế tại cửa khẩu (*Thông tư số 17/2021/TT-BYT*) và Thông tư số 03/2023/TT-BYT ngày 17/02/2023 của Bộ Y tế về việc hướng dẫn vị trí việc làm, định mức số lượng người làm kiểm dịch y tế tại các cửa khẩu (*Thông tư số 03/2023/TT-BYT*) vào quy hoạch trung hạn đầu tư xây dựng theo đúng quy định.

- Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan tham mưu UBND tỉnh đề nghị Ủy ban chính quyền tỉnh Bo Ly Khăm Xay kiến nghị Chính phủ Lào công bố cửa khẩu chính đối với cửa khẩu Nậm On, nhằm đối ứng với cửa khẩu Thanh Thủy, tiến tới tổ chức khai trương cặp cửa khẩu chính Thanh Thủy - Nậm On (thời gian dự kiến: 2025).

- Sau khi triển khai dự án xây dựng đường cao tốc Hà Nội - Viên Chăn qua cửa khẩu Thanh Thủy:

+ Triển khai xây dựng cơ sở hạ tầng, nhà ở cho các lực lượng chức năng theo quy định tại Nghị định số 112/2014/NĐ-CP ngày 21/11/2014 và Nghị định số 34/2023/NĐ-CP ngày 16/6/2023.

+ Các sở, ngành, địa phương liên quan tham mưu UBND tỉnh hoàn thiện các thủ tục thống nhất với chính quyền tỉnh Bo Ly Khăm Xay báo cáo Chính phủ hai nước việc nâng cấp cửa khẩu chính Thanh Thủy - Nậm On lên cửa khẩu quốc tế (thời gian dự kiến năm 2029 - 2030).

c) Thời gian hoàn thành: Năm 2030.

(Chi tiết tại phụ lục kèm theo)

2. Nâng cấp cửa khẩu phụ Thông Thụ

a) Thực trạng

- Cơ sở pháp lý:

+ Cửa khẩu phụ Thông Thụ (*Tọa độ: Tọa độ 190 51' 52'' N - 1040 50' 09'' E*) được thành lập theo Quyết định số 5252/QĐ-UBND, ngày 01/12/2011 của UBND tỉnh Nghệ An về việc mở cửa khẩu phụ Thông Thụ.

+ Tại Điều 32, Hiệp định về quy chế quản lý biên giới và cửa khẩu biên giới trên đất liền giữa chính phủ nước CHXHCN Việt Nam và Chính phủ nước CHDCND Lào ký ngày 16/3/2016 xác định cặp cửa khẩu phụ Thông Thụ (Nghệ An) - Nậm Tạy (Hủa Phăn) là cặp cửa khẩu đã được mở.

- Về cơ sở hạ tầng, lực lượng:

+ Phạm vi khu vực cửa khẩu: Căn cứ Quyết định số 1602/QĐ.UBND-KT ngày 18/4/2014 của Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An về việc xác định phạm vi khu vực cửa khẩu phụ Thông Thụ huyện Quế Phong, tỉnh Nghệ An, khu vực cửa khẩu phụ Thông Thụ được xác định với diện tích 442.700 m², là phần lãnh thổ nằm tiếp giáp với đường biên giới quốc gia; về chính diện được xác định bởi chiều dài đoạn biên giới từ tọa độ (96000 83090) theo hướng Tây Nam đến tọa độ (95600 82690) (theo bản đồ Hiệp ước biên giới Việt - Lào, tỷ lệ 1/50.000), có chiều dài 780m, chiều sâu khu vực cửa khẩu (tính từ đường biên giới vào phía nội địa) là 1.320m.

+ Bên phía Việt Nam: Hệ thống giao thông kết nối hai bên biên giới qua cửa khẩu Thông Thụ là đường nhựa (đường 48 kéo dài), rất thuận lợi cho các phương tiện lưu thông biên giới; có bãi tập kết hàng hóa phục vụ cho việc thông quan. Phía Việt Nam, có Trạm Kiểm soát Biên phòng Mường Phú thuộc Đồn Biên phòng Thông Thụ (được thành lập theo Quyết định số 186/QĐ-BTL ngày 05/4/2004 của Bộ Tư lệnh Bộ đội Biên phòng). Lực lượng Hải quan và Kiểm dịch chưa có trụ sở làm việc, không thường xuyên có lực lượng làm việc tại cửa khẩu, khi có hàng hóa nhập khẩu thì Chi cục Hải quan Vinh và Chi cục Kiểm dịch thực vật vùng VI sẽ bố trí lực lượng đến để phối hợp kiểm soát hàng hóa xuất, nhập khẩu.

Các hạng mục công trình tại cửa khẩu (được quy định tại Nghị định số 112/2014/NĐ-CP và Nghị định số 34/2023/NĐ-CP) chưa được đầu tư xây dựng như: Quốc môn, Nhà Kiểm soát liên hợp, nhà làm việc của các lực lượng chức năng...

Thực hiện Biên bản hợp tác giai đoạn 2023-2025 giữa hai tỉnh Nghệ An – Hủa Phăn, hiện nay hai tỉnh đang phối hợp triển khai thực hiện việc cho phép phương tiện cơ giới đường bộ của hai tỉnh được vận chuyển người, hàng hóa; trao đổi, mua bán hàng hóa qua cặp cửa khẩu phụ Thông Thụ - Nậm Tạy và các thủ tục khác theo quy định để ban hành các danh mục hàng hóa được phép xuất nhập khẩu.

+ Bên phía Lào là cửa khẩu Nậm Tạy, huyện Sầm Tớ, tỉnh Hủa Phăn (Lào). Tại cửa khẩu có đầy đủ các lực lượng gồm: Công an, Hải quan, Thuế, Kiểm lâm thực hiện nhiệm vụ. Cơ sở hạ tầng tại cửa khẩu đã được đầu tư xây dựng cơ bản, hệ thống đường giao thông thuận lợi.

b) Giải pháp

- Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp các sở, ngành, địa phương liên quan tham mưu UBND tỉnh ban hành Quyết định cho phép phương tiện, hàng hóa qua

lại cặp cửa khẩu phụ Thông Thụ - Nậm Tạy. Sở Công thương chủ trì, phối hợp các sở, ngành, địa phương liên quan sớm hoàn chỉnh các thủ tục, tham mưu UBND tỉnh ban hành danh mục các hàng hóa được phép xuất nhập khẩu qua cửa khẩu Thông Thụ.

- Các sở, ngành, địa phương liên quan tham mưu UBND tỉnh đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng phù hợp quy định tại Nghị định số 112/2014/NĐ-CP, Nghị định số 34/2023/NĐ-CP, Nghị định số 34/2023/NĐ-CP, Thông tư số 17/2021/TT-BYT, Thông tư số 03/2023/TT-BYT và Quyết định số 1201/QĐ-TTg.

- Sau khi UBND tỉnh ban hành Quyết định cho phép phương tiện, hàng hóa qua lại cặp cửa khẩu phụ Thông Thụ - Nậm Tạy và danh mục hàng hóa được phép xuất nhập khẩu qua cửa khẩu Thông Thụ, lực lượng Bộ đội Biên phòng, Hải quan, phối hợp lực lượng Kiểm dịch vùng VI triển khai lực lượng tại cửa khẩu để thực hiện chức năng quản lý nhà nước tại cửa khẩu.

c) Thời gian hoàn thành: Năm 2030.

(Chi tiết tại phụ lục kèm theo)

3. Mở cửa khẩu phụ Huồi Khe

a) Thực trạng

- **Cơ sở pháp lý:** Thủ tướng Chính phủ đã phê duyệt chủ trương mở cửa khẩu phụ Huồi Khe trong giai đoạn 2021-2030 (Tại Quyết định số 1201/QĐ-TTg).

- Về cơ sở hạ tầng, lực lượng:

Cửa khẩu phụ Huồi Khe/Mường Ải - Loong Hô/Xám Chè có vị trí địa lý, điều kiện tự nhiên, xã hội thuận lợi cho giao thương hai bên biên giới, tình hình an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội cơ bản ổn định. Cửa khẩu phụ Huồi Khe nằm trên trục đường tuần tra biên giới thuộc địa bàn huyện Kỳ Sơn kết nối với đường vành đai biên giới tại xã Mường Ải, qua đó thông ra quốc lộ 7 để kết nối với đường Hồ Chí Minh, quốc lộ 46, quốc lộ 1 tạo thành mạng lưới giao thông liên hoàn phục vụ cho các trung tâm chế biến hàng hóa, khu công nghiệp phục vụ xuất nhập khẩu, tiêu dùng trong tỉnh và các tỉnh Bạn (Lào). Phía Lào, từ trung tâm huyện Mường Mịch/tỉnh Xiêng Khoảng đến cửa khẩu phụ Loong Hô/Xám Chè - Huồi Khe/Mường Ải có chiều dài 60 km đã đầu tư thành đường cấp phối, trong đó có khoảng 40 km là đường rải nhựa, rút ngắn được 210 km khi sang Việt Nam so với cung đường từ trung tâm huyện Mường Mịch theo quốc lộ 7 (Lào) đến cửa khẩu quốc tế Nậm Cắn sang Việt Nam (Mường Mịch đến cửa khẩu quốc tế Nậm Cắn có chiều dài khoảng 270 km).

b) Giải pháp

- Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan chức năng tham mưu UBND tỉnh hoàn chỉnh các thủ tục mở cửa khẩu phụ, thống nhất với chính quyền tỉnh Xiêng Khoảng (Lào) báo cáo Chính phủ hai nước. Sau khi có sự đồng ý của Chính phủ, UBND tỉnh Nghệ An sẽ quyết định mở cửa khẩu phụ Huồi Khe (thời gian dự kiến năm 2026 - 2027).

- Các sở, ngành, địa phương liên quan tham mưu UBND tỉnh đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng phù hợp quy định tại Nghị định số 112/2014/NĐ-CP, Nghị định số 34/2023/NĐ-CP, Nghị định số 34/2023/NĐ-CP, Thông tư số 17/2021/TT-BYT, Thông tư số 03/2023/TT-BYT và Quyết định số 1201/QĐ-TTg.

c) Thời gian hoàn thành: Năm 2030.

(Chi tiết tại Phụ lục kèm theo)

4. Nâng cấp cửa khẩu phụ Tam Hợp

a) Thực trạng

- Cơ sở pháp lý:

Tại Điều 32, Hiệp định về quy chế quản lý biên giới và cửa khẩu biên giới trên đất liền giữa chính phủ nước CHXHCN Việt Nam và Chính phủ nước CHDCND Lào ký ngày 16/3/2016 xác định cặp cửa khẩu phụ Tam Hợp (Nghệ An) - Thoong My Xay (Bo Ly Khăm Xay) là cặp cửa khẩu đã được mở.

- Về cơ sở hạ tầng, lực lượng:

+ Bên phía Việt Nam: Tại cửa khẩu phụ Tam Hợp đã có lực lượng Biên phòng hoạt động thường xuyên là Trạm kiểm soát Biên phòng Tam Hợp thuộc đồn Biên phòng Tam Hợp, (được thành lập theo Quyết định số 317/QĐ-BTL, ngày 24/6/2003 của Bộ Tư lệnh BDBP). Về công tác kiểm dịch y tế biên giới, hiện nay chưa có trụ sở, trang thiết bị và nhân lực y tế thực hiện nhiệm vụ tại cửa khẩu. Lực lượng Hải quan và kiểm dịch thực vật chưa có trụ sở làm việc, không có lực lượng thường xuyên tại cửa khẩu. Khi có hàng hóa thì Chi cục Hải quan Nậm Cắn và Chi cục kiểm dịch thực vật Nậm Cắn bố trí lực lượng đến phối hợp thực hiện nhiệm vụ kiểm soát hàng hóa xuất nhập khẩu. Có đường giao thông kết nối hai bên biên giới là đường đất, đi lại khó khăn nhất là mùa mưa; bãi tập kết hàng hóa đã có nhưng chưa được đầu tư cơ bản.

+ Bên phía Lào là cửa khẩu Thoong My Xay, huyện Viêng Thoong, tỉnh Bo Ly Khăm Xay (Lào). Tại cửa khẩu chỉ có lực lượng Công an có trụ sở làm việc đã được xây dựng cơ bản, khi có hàng hóa qua lại thì các lực lượng như: Hải quan, Thuế, Kiểm lâm... đến thực hiện nhiệm vụ. Có đường giao thông đi lại là đường đất, bãi tập kết hàng hóa đã có nhưng chưa được đầu tư xây dựng. Tuy nhiên, theo thông tin nắm được hiện nay tỉnh Bo Ly Khăm Xay đã có dự án làm đường nhựa từ trung tâm huyện Thoong My Xay đến cửa khẩu phụ.

b) Giải pháp

- Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan chức năng tham mưu UBND tỉnh triển khai đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng theo quy định tại Nghị định số 112/2014/NĐ-CP, Nghị định số 34/2023/NĐ-CP, Nghị định số 34/2023/NĐ-CP, Thông tư số 17/2021/TT-BYT, Thông tư số 03/2023/TT-BYT và Quyết định số 1201/QĐ-TTg; tập trung nguồn vốn để xây dựng một số hạng mục như Quốc môn, Nhà kiểm soát liên hợp, hệ thống Barie, cốt gác, trụ sở làm việc, ăn nghỉ của các lực lượng Biên phòng, Hải quan, Kiểm dịch (Y tế, Động

vật, Thực vật) và các hạng mục đi kèm (hệ thống điện, nước, bãi xe...) để đảm bảo cho các lực lượng chức năng thực hiện tốt nhiệm vụ quản lý nhà nước tại cửa khẩu (thời gian dự kiến năm 2035).

- Các sở, ngành, địa phương liên quan tham mưu UBND tỉnh hoàn chỉnh các thủ tục thống nhất với chính quyền tỉnh Bo Ly Khăm Xay (Lào) báo cáo Chính phủ hai nước việc nâng cấp cửa khẩu phụ cửa khẩu phụ Tam Hợp/Nghệ An/Việt Nam - Thoong My Xay/Bo Ly Khăm Xay/Lào lên cửa khẩu chính năm 2040.

- Đầu tư nâng cấp đoạn đường từ bản Phà Lồm đến cửa khẩu phụ, hoàn thành trước năm 2030; đầu tư xây dựng hoàn chỉnh các hạng mục công trình tại khu vực cửa khẩu, đưa vào sử dụng năm 2045.

c) Thời gian hoàn thành: Năm 2047.

(Chi tiết tại Phụ lục kèm theo)

5. Nâng cấp cửa khẩu phụ Cao Vều

a) Thực trạng

- Cơ sở pháp lý:

+ Cửa khẩu phụ Cao Vều (Tọa độ $18^{\circ} 47' 54'' N - 104^{\circ} 55' 56'' E$) được thành lập theo Quyết định số 5253/QĐ-UBND, ngày 01/12/2011 của UBND tỉnh Nghệ An về việc mở cửa khẩu phụ Cao Vều .

+ Tại Điều 32, Hiệp định về quy chế quản lý biên giới và cửa khẩu biên giới trên đất liền giữa chính phủ nước CHXHCN Việt Nam và Chính phủ nước CHDCND Lào ký ngày 16/3/2016 xác định cặp cửa khẩu phụ Cao Vều (Nghệ An) - Thoong Phì La (Bo Ly Khăm Xay) là cặp cửa khẩu đã được mở.

- Cơ sở hạ tầng, lực lượng:

+ Bên phía Việt Nam: Tại cửa khẩu phụ Cao Vều đã có lực lượng quản lý chuyên ngành Biên phòng hoạt động thường xuyên, là Trạm kiểm soát Biên phòng Cao Vều, thuộc đồn Biên phòng Phúc Sơn (được thành lập theo Quyết định số 186/QĐ-BTL, ngày 05/4/2004 của Bộ Tư lệnh BDBP). Lực lượng Hải quan và kiểm dịch chưa có trụ sở làm việc, không có lực lượng thường xuyên tại cửa khẩu. Khi có hàng hóa thì Chi cục Hải quan Thanh Thủy và Chi cục kiểm dịch thực vật Thanh Thủy bố trí lực lượng đến phối hợp thực hiện nhiệm vụ kiểm soát hàng hóa xuất nhập khẩu. Đường giao thông từ cửa khẩu phụ Cao Vều kết nối với quốc lộ 7 tại thị trấn Anh Sơn đang được đầu tư nâng cấp; bãi tập kết hàng hóa đã có nhưng chưa được đầu tư cơ bản.

+ Bên phía Lào: Phía đối diện là cửa khẩu Thoong Phì La, huyện Xay chăm Phon, tỉnh Bo Ly Khăm Xay (Lào). Tại cửa khẩu chỉ có lực lượng Công an có trụ sở làm việc đã được xây dựng cơ bản, khi có hàng hóa qua lại thì các lực lượng như: Hải quan, Thuế, Kiểm lâm... đến thực hiện nhiệm vụ. Cơ sở hạ tầng như: Hệ thống giao thông đi lại đường cấp phối, bãi tập kết hàng hóa đã có nhưng chưa được đầu tư xây dựng cơ bản.

b) Giải pháp

- Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan chức năng tham mưu UBND tỉnh triển khai đầu tư cơ sở hạ tầng cửa khẩu phụ Cao Vều theo quy định tại Nghị định số 112/2014/NĐ-CP, Nghị định số 34/2023/NĐ-CP, Nghị định số 34/2023/NĐ-CP, Thông tư số 17/2021/TT-BYT, Thông tư số 03/2023/TT-BYT và Quyết định số 1201/QĐ-TTg; tập trung nguồn vốn để xây dựng một số hạng mục như Quốc môn, Nhà kiểm soát liên hợp, hệ thống Barie, bốt gác, trụ sở làm việc, ăn nghỉ của các lực lượng Biên phòng, Hải quan, Kiểm dịch (Y tế, Động vật, Thực vật) và các hạng mục đi kèm (hệ thống điện, nước, bãi xe...) để đảm bảo cho các lực lượng chức năng thực hiện tốt nhiệm vụ quản lý nhà nước tại cửa khẩu (dự kiến năm 2035 - 2040).

- Các Sở, ngành, địa phương liên quan tham mưu UBND tỉnh hoàn chỉnh các thủ tục thống nhất với chính quyền tỉnh Bo Ly Khăm Xay (Lào) báo cáo Chính phủ hai nước việc nâng cấp cửa khẩu phụ cửa khẩu phụ Cao Vều - Thoong My Xay lên cửa khẩu chính năm 2040.

- Đầu tư hoàn chỉnh các hạng mục công trình đưa vào sử dụng năm 2045.

c) Thời gian hoàn thành: Năm 2047.

(Chi tiết tại Phụ lục kèm theo)

6. Mở cửa khẩu phụ Huồi Mới

a) Thực trạng

Cơ sở pháp lý: Thủ tướng Chính phủ đã phê duyệt chủ trương mở cửa khẩu phụ Huồi Mới (Tại Quyết định số 1201/QĐ-TTg)

b) Giải pháp

- Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan chức năng tham mưu UBND tỉnh hoàn chỉnh các thủ tục mở cửa khẩu phụ, thống nhất với chính quyền tỉnh Hủa Phăn (Lào) báo cáo Chính phủ hai nước việc mở cửa khẩu phụ Huồi Mới, sau khi có sự đồng ý của Chính phủ, UBND tỉnh Nghệ An sẽ ra quyết định mở cửa khẩu phụ Huồi Mới (thời gian dự kiến năm 2035 - 2037).

- Các sở, ngành, địa phương liên quan tham mưu UBND tỉnh đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng phù hợp quy định tại Nghị định số 112/2014/NĐ-CP, Nghị định số 34/2023/NĐ-CP, Nghị định số 34/2023/NĐ-CP, Thông tư số 17/2021/TT-BYT, Thông tư số 03/2023/TT-BYT và Quyết định số 1201/QĐ-TTg.

- Đầu tư hoàn chỉnh các hạng mục công trình đưa vào sử dụng năm 2045.

c) Thời gian hoàn thành: Năm 2040.

(Chi tiết tại Phụ lục kèm theo)

IV. KINH PHÍ THỰC HIỆN

1. Kinh phí thực hiện Kế hoạch được bố trí từ ngân sách nhà nước theo quy định của pháp luật về ngân sách nhà nước và các nguồn hỗ trợ hợp pháp khác (nếu có).

2. Hàng năm, căn cứ vào nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch này, các sở, ban, ngành, địa phương, các cơ quan, đơn vị có liên quan có trách nhiệm lập dự toán kinh phí thực hiện Kế hoạch và tổng hợp chung vào dự toán chi thường xuyên ngân sách nhà nước gửi Sở Tài chính tổng hợp, trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Sở Ngoại vụ:

- Chủ trì, phối hợp các sở, ngành, địa phương liên quan tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch.

- Tham mưu UBND tỉnh rà soát, đề xuất điều chỉnh, bổ sung quy hoạch trong trường hợp cần thiết để phù hợp với yêu cầu phát triển, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt.

- Tham mưu đề nghị các ngành chức năng các tỉnh Lào tiếp giáp biên giới đề xuất cấp có thẩm quyền để thống nhất triển khai việc mở, nâng cấp các cặp cửa khẩu trên địa bàn.

- Chủ trì, phối hợp các sở, ngành, địa phương liên quan tham mưu bổ sung các nội dung liên quan việc mở, nâng cấp các cặp cửa khẩu vào Biên bản hợp tác với các tỉnh Lào tiếp giáp biên giới để làm cơ sở triển khai thực hiện.

2. Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh:

- Phối hợp Sở Ngoại vụ và các sở, ngành, địa phương liên quan triển khai thực hiện Kế hoạch, phát triển hệ thống cửa khẩu biên giới bảo đảm yêu cầu về quốc phòng – an ninh.

- Chủ trì, phối hợp các sở, ngành, địa phương liên quan thực hiện quản lý nhà nước tại các cửa khẩu biên giới trên đất liền.

- Chủ trì, phối hợp các sở, ngành, địa phương liên quan hoàn chỉnh các thủ tục mở, nâng cấp các cửa khẩu theo quy định tại Nghị định số 112/2014/NĐ-CP và Nghị định số 34/2023/NĐ-CP.

3. Sở Tài chính: Phối hợp Sở Ngoại vụ, các sở, ngành, địa phương liên quan triển khai thực hiện Kế hoạch, bảo đảm ngân sách cho các hoạt động triển khai thực hiện Kế hoạch.

4. Sở Kế hoạch và Đầu tư:

- Chủ trì, phối hợp Sở Tài chính cân đối ngân sách đầu tư phát triển và huy động các nguồn lực khác để đầu tư xây dựng các công trình trong khu vực của khẩu.

- Xây dựng kế hoạch phát triển kinh tế xã hội tỉnh năm 2025 và giai đoạn 2026-2030 gắn với công tác triển khai thực hiện Quyết định số 1201/QĐ-TTg.

5. Các sở, ngành cấp tỉnh: Phối hợp chặt chẽ trong quá trình thực hiện Kế hoạch.

6. UBND các huyện biên giới đất liền (Anh Sơn, Con Cuông, Kỳ Sơn, Quê Phong, Thanh Chương, Tương Dương)

- Phối hợp tham mưu đề xuất các giải pháp nâng cao hiệu quả trong công tác mở, nâng cấp các cửa khẩu trên địa bàn.

- Phối hợp với các sở, ngành, địa phương liên quan trong công tác khảo sát, đánh giá, huy động nguồn lực địa phương và quy hoạch mở, nâng cấp các cửa khẩu trên địa bàn theo quy hoạch đã được phê duyệt.

- Ưu tiên bố trí quỹ đất để xây dựng cơ sở hạ tầng cửa khẩu, mở và nâng cấp cửa khẩu trong quá trình lập, điều chỉnh Quy hoạch sử dụng đất giai đoạn 2021-2030 để đảm bảo phù hợp với Quy hoạch đã được phê duyệt, đồng thời đưa dự án vào Kế hoạch sử dụng đất hàng năm cấp huyện để có cơ sở triển khai thực hiện theo đúng quy định pháp luật.

Trên đây là Kế hoạch triển khai thực hiện Quyết định số 1201/QĐ-TTg ngày 14/10/2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch cửa khẩu trên tuyến biên giới Việt Nam – Lào thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 trên địa bàn tỉnh Nghệ An. Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu các sở, ngành, địa phương liên quan căn cứ chức năng, nhiệm vụ được phân công của đơn vị để triển khai thực hiện nghiêm túc các nội dung của Kế hoạch. Báo cáo kịp thời những khó khăn, vướng mắc (nếu có) và kết quả thực hiện định kỳ hàng năm (trước 25 tháng 12), hoặc đột xuất theo yêu cầu về Ủy ban nhân dân tỉnh (qua Sở Ngoại vụ) để theo dõi, tổng hợp và giải quyết các vấn đề có liên quan./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ (b/c);
- Bộ Ngoại giao (b/c);
- Chủ tịch UBND tỉnh (b/c);
- PCT.VX UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- UBND các huyện biên giới đất liền;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KGVX (Hg, TP).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Bùi Đình Long