

Số: 61 /KH-UBND

Cần Thơ, ngày 21 tháng 3 năm 2025

## KẾ HOẠCH

### Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Cần Thơ năm 2025

Thực hiện Công điện số 132/CD-TTg ngày 12 tháng 12 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (viết tắt là TTATGT); Ủy ban nhân dân thành phố ban hành Kế hoạch bảo đảm TTATGT trên địa bàn thành phố Cần Thơ năm 2025, cụ thể như sau:

#### I. MỤC ĐÍCH YÊU CẦU

1. Huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân trong thực hiện công tác bảo đảm TTATGT. Tăng cường hiệu quả công tác phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị, địa phương trong thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT, kiểm chế và làm giảm tai nạn giao thông (viết tắt là TNGT), bảo đảm an toàn tính mạng, tài sản của Nhân dân, phòng ngừa ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố.

2. Gắn trách nhiệm của người đứng đầu các cơ quan, đơn vị, địa phương với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trên lĩnh vực, địa bàn được giao phụ trách. Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông. Nâng cao ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông.

3. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trong đó chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông, tuyên truyền an toàn giao thông; phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT qua hệ thống camera giám sát.

#### II. NỘI DUNG THỰC HIỆN

1. Tổ chức triển khai thực hiện đầy đủ, kịp thời, nghiêm túc các nội dung, nhiệm vụ trọng tâm tại Công điện số 132/CD-TTg ngày 12 tháng 12 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ về nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT; tổ chức thực hiện đồng bộ, thường xuyên các chỉ đạo của Trung ương và của thành phố về công tác bảo đảm TTATGT.

2. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT để người dân nắm và chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông. Phát huy tính gương mẫu chấp hành của cán bộ, công chức, viên chức và vận động người thân, gia đình chấp hành các quy định khi tham gia giao thông.

3. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về TTATGT, nhất là những hành vi vi phạm là

nguyên nhân chính gây TNGT; đối với những trường hợp cán bộ, công chức, viên chức, học sinh, sinh viên vi phạm phải có thông báo về cơ quan, đơn vị, nhà trường để có hình thức phối hợp giáo dục, xử lý.

4. Thực hiện rà soát về tổ chức giao thông, hạ tầng giao thông tại các tuyến đường trên địa bàn; tổ chức lại các điểm bất hợp lý, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông; khẩn trương khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn, điểm bất hợp lý trên các tuyến đường theo phân cấp quản lý. Cân đối ngân sách địa phương và huy động các nguồn lực khác để đầu tư cải tạo hạ tầng giao thông.

### III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

#### 1. Thủ trưởng sở, ban, ngành, đoàn thể thành phố; Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận, huyện, phường, xã, thị trấn

a) Tiếp tục cụ thể hóa và triển khai thực hiện có hiệu quả các giải pháp bảo đảm TTATGT tại Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21 tháng 9 năm 2023 của Chính phủ về việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21 tháng 12 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17 tháng 9 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu, hoặc hơi thở có nồng độ cồn, không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm;

b) Trực tiếp kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện các chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT, phát hiện kịp thời, xử lý nghiêm minh “không có vùng cấm, không có ngoại lệ” đối với tổ chức đảng, đảng viên, cán bộ, công chức vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông hoặc không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao. Tổ chức rà soát, đánh giá những kết quả đạt được, tồn tại, hạn chế và nguyên nhân tồn tại, hạn chế của việc triển khai, thực hiện các nhiệm vụ được giao theo nội dung lãnh đạo, chỉ đạo của Trung ương, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và chương trình, kế hoạch của Thành ủy, Ủy ban nhân dân thành phố trong lĩnh vực giao thông. Trên cơ sở đó, đề xuất các giải pháp cụ thể để tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trong thời gian tới;

c) Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến những điểm mới của Luật TTATGT đường bộ, Luật Đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành Luật. Tập trung vào đối tượng lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh, vận động đến từng gia đình không giao xe cho người chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện.

## 2. Công an thành phố

a) Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT đường bộ, đường thủy; tập trung xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT, ùn tắc giao thông như vi phạm nồng độ cồn, ma túy, chạy quá tốc độ quy định, đi không đúng phần đường, làn đường, tránh vượt không đúng quy định; các hành vi vi phạm về vận tải hành khách; vi phạm quy định về vận tải hàng hóa...;

b) Chủ trì, phối hợp với các cơ quan truyền thông, báo chí đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, trong đó tập trung tuyên truyền về những điểm mới của Luật TTATGT đường bộ, Luật Đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ... Phối hợp với Sở Khoa học và Công nghệ và các đơn vị cung cấp dịch vụ viễn thông xây dựng nội dung, nhấn tin đến các thuê bao di động trên địa bàn thành phố để tuyên truyền việc chấp hành pháp luật về TTATGT, tập trung cảnh báo các hành vi vi phạm phổ biến và chế tài xử lý theo quy định của pháp luật;

c) Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo tiếp tục thực hiện nghiêm Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21 tháng 12 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật cho lứa tuổi học sinh, sinh viên tại các cơ sở giáo dục; mở các đợt tuần tra, kiểm soát theo chuyên đề để kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các hành vi vi phạm có nguy cơ gây tai nạn đối với lứa tuổi học sinh, sinh viên;

d) Chủ động nắm tình hình, xây dựng các phương án huy động, phối hợp và bố trí lực lượng ứng trực bảo đảm TTATGT, giải quyết kịp thời các vụ TNGT xảy ra trên địa bàn.

## 3. Sở Xây dựng

a) Siết chặt công tác quản lý kinh doanh vận tải, trong đó chú trọng: Nâng cao chất lượng an toàn phương tiện; nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông. Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trực thuộc và các nhà thầu bảo đảm điều kiện an toàn các công trình kết cấu hạ tầng giao thông; khắc phục kịp thời các đoạn đường hư hỏng, sạt lở; rà soát bổ sung hệ thống báo hiệu giao thông;

b) Chấn chỉnh, nâng cao chất lượng, tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác đào tạo giấy phép lái xe, kiểm định phương tiện;

c) Chỉ đạo lực lượng chức năng triển khai tăng cường các hoạt động tuyên truyền pháp luật về giao thông đường bộ, đường thủy; phối hợp chặt chẽ với các đơn vị chức năng bảo đảm TTATGT, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông;

d) Hướng dẫn các đơn vị chức năng triển khai thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong năm 2025.

#### **4. Sở Khoa học và Công nghệ**

Chỉ đạo các đơn vị cung cấp dịch vụ viễn thông trên địa bàn thành phố nhấn tin đến các thuê bao di động nội dung tuyên truyền việc chấp hành pháp luật về TTATGT, nhất là trong lĩnh vực giao thông đường bộ; tập trung vào các hành vi vi phạm phổ biến và chế tài xử lý theo quy định của pháp luật (ít nhất 02 tin nhắn/tháng/nhà mạng).

#### **5. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch**

Chỉ đạo, định hướng các cơ quan báo chí, phát thanh, truyền hình của thành phố tăng cường xây dựng, ưu tiên thời lượng để đăng, phát các phóng sự, tin, bài tuyên truyền phổ biến pháp luật về TTATGT. Đổi mới cách thức tuyên truyền, tăng cường ứng dụng các nền tảng số, ứng dụng số (Facebook, Zalo...), nâng cao hiệu quả công tác thông tin, tuyên truyền bảo đảm tiết kiệm, hiệu quả, thiết thực.

#### **6. Sở Giáo dục và Đào tạo**

Phối hợp với Công an thành phố, Ủy ban nhân dân quận, huyện, phường, xã, thị trấn triển khai thực hiện nghiêm Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21 tháng 12 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ. Phối hợp với lực lượng Công an, chính quyền địa phương, gia đình tăng cường quản lý học sinh, sinh viên trong việc chấp hành các quy định về TTATGT.

#### **7. Sở Y tế**

Chỉ đạo các cơ sở khám, chữa bệnh tăng cường lực lượng, phương tiện, trang thiết bị y tế, thuốc men để bảo đảm khả năng cao nhất trong việc khám, chữa bệnh, nhất là cấp cứu, cứu chữa nạn nhân TNGT, giảm thiểu thiệt hại về người trong trường hợp xảy ra TNGT. Phối hợp lấy mẫu xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy đối với người điều khiển phương tiện theo đề nghị của lực lượng Cảnh sát giao thông.

#### **8. Đài Phát thanh và Truyền hình thành phố, Báo Cần Thơ**

Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn. Thường xuyên cập nhật thông tin kịp thời về tình hình TNGT, ùn tắc giao thông, các thông tin hỗ trợ, hướng dẫn, cảnh báo cho Nhân dân các khu vực có nguy cơ cao xảy ra TNGT, các khu vực tổ chức các sự kiện, lễ hội.

#### **9. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố và các tổ chức chính trị - xã hội thành phố**

a) Tích cực phối hợp với Sở Xây dựng tổ chức các điểm hỗ trợ người dân di chuyển, bảo đảm TTATGT trong thời điểm diễn ra các lễ hội trên địa bàn thành phố;

b) Tăng cường lồng ghép các hoạt động tuyên truyền gắn với các hoạt động sinh hoạt định kỳ, ngoại khóa do tổ chức chính trị - xã hội các cấp thực

hiện. Tổ chức các hội thi tìm hiểu pháp luật về TTATGT dưới nhiều hình thức cho đối tượng là đoàn viên, thanh niên tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn.

#### IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các sở, ban, ngành thành phố; Ủy ban nhân dân quận, huyện, phường, xã, thị trấn và các cơ quan, đơn vị có liên quan theo chức năng, nhiệm vụ ban hành Kế hoạch cụ thể để tổ chức, triển khai thực hiện các nội dung nhiệm vụ được phân công tại Kế hoạch này. Định kỳ hoặc đột xuất có trách nhiệm báo cáo kết quả thực hiện về Ủy ban nhân dân thành phố (qua Công an thành phố) để tổng hợp, báo cáo theo quy định.

2. Giao Công an thành phố chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc triển khai thực hiện Kế hoạch này; định kỳ hoặc đột xuất trên cơ sở báo cáo của các cơ quan, đơn vị và lĩnh vực theo dõi của ngành có trách nhiệm rà soát, tổng hợp và tham mưu cho Ủy ban nhân dân thành phố báo cáo cấp có thẩm quyền kết quả thực hiện theo quy định.

Trên đây là Kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Cần Thơ năm 2025 của Ủy ban nhân dân thành phố./.

#### Nơi nhận:

- C08, V01 - Bộ Công an;
- TT. TU, TT. HĐND TP;
- CT, PCT UBND TP;
- UB MTTQ VN TP và các tổ chức thành viên;
- Sở, ban, ngành TP;
- Đài PT và TH TPCT, Báo Cần Thơ;
- UBND quận, huyện, phường, xã, thị trấn;
- VP UBND TP (2,3EB);
- Lưu: VT, M.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Ngọc Hè