

## KẾ HOẠCH

### **Phát động và xây dựng phong trào toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin, hình ảnh phản ánh vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Nghệ An**

Thời gian qua, tình hình trật tự, an toàn giao thông (viết tắt là TTATGT) trên địa bàn tỉnh được duy trì ổn định, bảo đảm an toàn; vi phạm pháp luật về TTATGT đã được tập trung xử lý và có nhiều chuyển biến tích cực, đặc biệt là vi phạm về nồng độ cồn, xe ô tô chở quá khổ, quá tải, coi nới thành thùng, đi vào đường cấm, đi ngược chiều, không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông, đây là những hành vi vi phạm được dư luận xã hội quan tâm, là một trong những nguyên nhân chính dẫn đến ùn tắc, tai nạn giao thông, gây ảnh hưởng đến kết cấu, hạ tầng giao thông đường bộ. Để đạt được những kết quả nêu trên, có sự vào cuộc đồng bộ, quyết liệt của cả hệ thống chính trị các cấp, đặc biệt là sự đồng tình, ủng hộ của đông đảo Nhân dân trong bảo đảm TTATGT, tự giác, trách nhiệm phối hợp với lực lượng chức năng phát hiện, cung cấp, phản ánh các thông tin, tài liệu, làm cơ sở, căn cứ để xử lý nghiêm minh các hành vi vi phạm.

Để tăng cường công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân tích cực tham gia phối hợp bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh Nghệ An, gắn với tiếp tục thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, hiệu quả Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới, UBND tỉnh ban hành Kế hoạch phát động và xây dựng phong trào toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin, hình ảnh phản ánh vi phạm hành chính về TTATGT trên địa bàn tỉnh Nghệ An, như sau:

## **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

### **1. Mục đích**

- Triển khai đồng bộ các biện pháp, giải pháp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, xây dựng phong trào toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT; mỗi người dân là một “tuyên truyền viên”, một “cộng tác viên” đặc lực với lực lượng chức năng trong công tác bảo đảm TTATGT; phát huy vai trò dân chủ trong công tác bảo đảm an ninh, trật tự nói chung và bảo đảm TTATGT nói riêng, tạo điều kiện thuận lợi để huy động người dân tham gia vào công tác bảo đảm TTATGT.

- Huy động sự vào cuộc và nâng cao trách nhiệm của các sở, ngành, chính quyền địa phương và Nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT; tăng cường tuyên truyền, vận động Nhân dân tự giác, trách nhiệm trong chấp hành pháp luật về

an toàn giao thông và chủ động phát hiện, cung cấp thông tin, tài liệu phản ánh các vi phạm TTATGT là tác nhân gây ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông, hư hại hạ tầng giao thông, ô nhiễm môi trường... để cung cấp cho các cơ quan chức năng kịp thời xử lý, giải quyết đúng quy định của pháp luật.

## 2. Yêu cầu

- Thông tin phản ánh, cung cấp của Nhân dân về vi phạm TTATGT phải có cơ sở pháp lý. Việc tiếp nhận, xác minh, xử lý, giải quyết thông tin phản ánh phải bảo đảm kịp thời, đúng hành vi vi phạm và đúng quy định pháp luật; đồng thời, tổ chức tuyên truyền rộng rãi, tạo hiệu ứng răn đe, phòng ngừa xã hội, qua đó, vận động Nhân dân ủng hộ, tích cực phối hợp với các lực lượng chức năng trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Bảo đảm an toàn, bí mật về danh tính của người cung cấp thông tin, tài liệu phản ánh vi phạm về TTATGT; kịp thời động viên, khen thưởng những cá nhân có thành tích xuất sắc, tích cực trong tham gia hoạt động phong trào; xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các hành vi lợi dụng phong trào để cung cấp thông tin sai sự thật, chống phá, tiêu cực hoặc gây ảnh hưởng xấu đến uy tín, danh dự và lợi ích hợp pháp khác của các tổ chức, cá nhân liên quan.

## II. PHẠM VI, ĐỐI TƯỢNG THỰC HIỆN

**1. Phạm vi:** Phong trào “Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin, hình ảnh phản ánh vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông” được triển khai trên phạm vi địa bàn toàn tỉnh Nghệ An.

**2. Đối tượng:** Toàn thể Nhân dân, các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể, các tổ chức chính trị - xã hội, các tổ chức xã hội, xã hội nghề nghiệp.

## III. NỘI DUNG, BIỆN PHÁP THỰC HIỆN

### 1. Nội dung tuyên truyền, hướng dẫn, vận động

- Tuyên truyền, hướng dẫn cho người dân về phương pháp nhận biết các hành vi vi phạm về TTATGT để việc thu thập, cung cấp thông tin đảm bảo chính xác, khách quan, có cơ sở, tập trung vào các hành vi là nguyên nhân chính dẫn đến ùn tắc, tai nạn giao thông, là tác nhân gây hư hại hạ tầng giao thông, ô nhiễm môi trường được dư luận xã hội quan tâm, trọng tâm là: Xe ô tô khách chờ quá số người quy định; đón, trả khách không đúng nơi quy định; xe ô tô chờ quá khổ, quá tải, coi nói thành thùng, chở vật liệu để rơi vãi; xe đi vào đường cấm, đi ngược chiều; không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông; dừng, đỗ xe không đúng nơi quy định; điều khiển xe đánh võng, lạng lách gây mất TTATGT... (*Có Hướng dẫn gửi kèm theo*).

- Tuyên truyền, vận động Nhân dân trên cơ sở nhận diện các hành vi vi phạm TTATGT, chủ động, tích cực cung cấp các thông tin, tài liệu phản ánh về các hành vi vi phạm TTATGT bằng cách thức sau:

+ Ghi nhận đầy đủ thông tin về: (1) Nội dung hành vi vi phạm; video clip,

hình ảnh của hành vi vi phạm (được ghi nhận bằng camera, máy ảnh, điện thoại thông minh, camera hành trình của tổ chức, cá nhân...); (2) Thời gian phát hiện (ngày, giờ phát hiện vi phạm); (3) Tuyến đường xảy ra vi phạm (tên đường, vị trí nút giao, số km theo mốc lộ giới, số nhà...); (4) Biển kiểm soát, đặc điểm của phương tiện (chủng loại xe, màu sơn...); (5) Chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện (nếu xác định được) và các thông tin khác có liên quan đến vi phạm cụ thể.

+ Sau khi ghi nhận đầy đủ các thông tin về hành vi vi phạm, người dân liên hệ, phản ánh trực tiếp với Công an tỉnh (qua Phòng Cảnh sát giao thông hoặc Công an các huyện, thành phố, thị xã nơi xảy ra hành vi vi phạm. Nội dung, tài liệu phản ánh gửi trực tiếp đến địa chỉ cơ quan hoặc qua đường dây nóng) để tiếp nhận, xử lý tin; đồng thời, cung cấp thông tin về tên tuổi, số Căn cước công dân, địa chỉ, số điện thoại liên hệ của người cung cấp (để đảm bảo tính chính danh; Công an tỉnh có trách nhiệm bảo đảm bí mật đối với danh tính của người cung cấp thông tin) để phục vụ công tác thông tin, phản hồi (nếu cần thiết).

## 2. Biện pháp tuyên truyền, hướng dẫn, vận động

- Tuyên truyền trên các phương tiện truyền thông đại chúng, hệ thống loa truyền thanh ở cơ sở, các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội: Zalo, Facebook,...; Cổng thông tin điện tử tỉnh, Trang thông tin điện tử của Công an tỉnh, các sở, ban, ngành, đoàn thể, UBND các huyện, thành phố, thị xã. Trong đó, tập trung nâng cao chất lượng tuyên truyền các chuyên mục về giao thông đô thị, an toàn giao thông trên Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Nghệ An... bằng các hình thức, phương thức đa dạng và hiệu quả; tiến hành công bố các vi phạm nghiêm trọng, phức tạp hoặc các hành vi tái phạm trên các phương tiện thông tin đại chúng theo quy định của pháp luật.

- Niêm yết công khai tại nơi tiếp nhận giải quyết thủ tục hành chính của cơ quan Nhà nước, trụ sở, bảng tin của cơ quan, tổ chức và khu dân cư; in, dán logo, mã QR trên các phương tiện giao thông công cộng.

- Tuyên truyền trực tiếp tại các buổi tuyên truyền, hội thảo, tọa đàm...; lồng ghép trong các hoạt động văn hóa, văn nghệ, sinh hoạt của tổ chức chính trị - xã hội, đoàn thể, câu lạc bộ tại các khu dân cư, tổ dân phố; công tác nắm, quản lý địa bàn của lực lượng Cảnh sát khu vực, Công an xã...

- Xây dựng và nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến trong công tác bảo đảm TTATGT gắn với việc phát động phong trào.

- Tổ chức tuyên truyền qua các hình thức như: Treo băng rôn, hình ảnh, pa nô, áp phích, tranh cổ động, tờ rơi, tài liệu khuyến cáo, cắm nang, phóng sự, video clip tuyên truyền về TTATGT và có nội dung hướng dẫn người dân nhận biết dấu hiệu của các hành vi vi phạm TTATGT.

## 4. Công tác tiếp nhận, xử lý thông tin phản ánh

Công an tỉnh là đầu mối thực hiện công tác tiếp nhận, xử lý, phản hồi thông tin kiến nghị, phản ánh của người dân cung cấp về các hành vi vi phạm TTATGT, trong đó:

- Sau khi tiếp nhận thông tin kiến nghị, phản ánh của người dân cung cấp về các hành vi vi phạm, Công an tỉnh có trách nhiệm thực hiện đầy đủ các trình tự về tiếp nhận và xử lý thông tin theo quy định tại Nghị định số 135/2021/NĐ-CP ngày 31/12/2021 của Chính phủ về danh mục, việc quản lý, sử dụng phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ và quy trình thu thập, sử dụng dữ liệu thu được từ phương tiện, thiết bị kỹ thuật do cá nhân, tổ chức cung cấp để phát hiện vi phạm hành chính; Thông tư số 15/2022/TT-BCA ngày 06/4/2022 của Bộ Công an sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư quản lý nhà nước về an ninh, trật tự, an toàn xã hội; Thông tư số 32/2023/TT-BCA ngày 01/8/2023 quy định về nhiệm vụ, quyền hạn, hình thức, nội dung và quy trình tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm hành chính về giao thông đường bộ của Cảnh sát giao thông.

- Phối hợp với các cơ quan thông tin, báo chí tuyên truyền kết quả xử lý rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội để tạo hiệu ứng răn đe, phòng ngừa chung, đồng thời phản hồi kết quả xử lý (*đối với nguồn cung cấp thông tin đảm bảo xác định chính xác được danh tính*); xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các hành vi lợi dụng phong trào để cung cấp thông tin sai sự thật, chống phá, tiêu cực.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng áp dụng các biện pháp theo quy định của pháp luật để giữ bí mật về thông tin của người phản ánh, cung cấp thông tin, tài liệu; áp dụng biện pháp theo quy định pháp luật để ngăn chặn, xử lý hành vi xâm hại hoặc đe dọa xâm hại đến tính mạng, sức khỏe, tài sản, danh dự, nhân phẩm của người phản ánh, cung cấp thông tin, tài liệu.

### III. THỜI GIAN VÀ KINH PHÍ THỰC HIỆN

**1. Thời gian:** Kế hoạch phát động và xây dựng phong trào toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin, hình ảnh phản ánh các hành vi vi phạm hành chính về TTATGT trên địa bàn tỉnh được triển khai, thực hiện kể từ ngày ký.

**2. Kinh phí:** Kinh phí đảm bảo cho việc thực hiện Kế hoạch phát động phong trào của các đơn vị (*thuộc cấp ngân sách nào do ngân sách đó chi trả*), đảm bảo theo phân cấp ngân sách hiện hành và được bố trí trong dự toán ngân sách hàng năm.

### IV. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

**1. Các sở, ngành cấp tỉnh:** Căn cứ chức năng, nhiệm vụ để phát động và xây dựng phong trào trong cơ quan, đơn vị để tuyên truyền, vận động toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, người thân, gia đình và quần chúng nhân dân chấp hành quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, tích cực tham gia phong trào phát hiện, cung cấp các thông tin, hình ảnh phản ánh các hành vi vi phạm hành chính về TTATGT cho các lực lượng chức năng; có hình thức biểu dương, khen thưởng đối với tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; xử lý đối với cán bộ, công chức, viên chức, người lao động vi phạm theo quy định.

## 2. Công an tỉnh

- Là cơ quan thường trực theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc, tổng hợp báo cáo việc triển khai thực hiện Kế hoạch này. Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự, Cảnh sát khu vực, Công an xã phối hợp chặt chẽ với các cơ quan thông tấn báo chí tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT; vận động người dân tích cực tham gia phong trào "Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin, hình ảnh phản ánh các hành vi vi phạm TTATGT", chủ động phát hiện, phản ánh về các hành vi vi phạm hành chính về TTATGT, hướng dẫn việc nhận biết dấu hiệu của các hành vi vi phạm (*bằng giải thích trực tiếp và minh họa trực quan qua tờ rơi, phiếu tuyên truyền*), cách thức thu thập, cung cấp để việc kiến nghị, phản ánh đảm bảo khách quan, chính xác, đầy đủ, có giá trị và cơ sở pháp lý.

- Bố trí lực lượng, phương tiện thường trực kịp thời tiếp nhận, xử lý thông tin; phối hợp, chỉ đạo các đơn vị, lực lượng chức năng xác minh, kiểm tra, xử lý nghiêm theo quy định (*hoặc chuyển giao cho Sở Giao thông vận tải, đơn vị liên quan để xử lý theo chức năng, thẩm quyền*); chủ trì xây dựng quy trình tiếp nhận, xử lý thông tin; bảo đảm bí mật về thông tin, danh tính của người phản ánh, cung cấp thông tin và thực hiện các biện pháp theo quy định pháp luật để ngăn chặn, xử lý hành vi xâm hại hoặc đe dọa xâm hại đến tính mạng, sức khỏe, tài sản, danh dự, nhân phẩm của người phản ánh, cung cấp thông tin.

- Phối hợp tổ chức tuyên truyền, phản hồi kết quả kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm qua phản ánh của Nhân dân; tổ chức điều tra, xác minh, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các hành vi lợi dụng phong trào để cung cấp thông tin sai sự thật, chống phá, tiêu cực.

- Chủ trì, phối hợp các sở, ngành liên quan tham mưu UBND tỉnh hoặc đề xuất Bộ Công an khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc nổi bật trong thực hiện phong trào theo quy định; khen thưởng theo thẩm quyền cho các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong phong trào.

## 3. Sở Giao thông vận tải

- Phối hợp với các cơ quan thông tấn báo chí tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT; vận động người dân tích cực tham gia phong trào "Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin, hình ảnh phản ánh các hành vi vi phạm hành chính về TTATGT".

- Tiếp nhận các phản ánh của Nhân dân cung cấp thông tin về các hành vi vi phạm (*theo đề nghị của Công an tỉnh*); chỉ đạo kiểm tra, xác minh, xử lý nghiêm theo chức năng, thẩm quyền; phản hồi kết quả xử lý cho Công an tỉnh; phối hợp tham mưu thực hiện công tác thi đua, khen thưởng theo quy định.

**4. Thường trực Ban An toàn giao thông:** Chủ trì hướng dẫn công tác tuyên truyền bảo đảm TTATGT theo chủ đề của từng năm gắn với việc xây dựng phong trào "Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin, hình ảnh phản ánh các

hành vi vi phạm hành chính về TTATGT” trên địa bàn tỉnh Nghệ An; phối hợp tham mưu thực hiện công tác thi đua, khen thưởng theo quy định.

**5. Sở Tư pháp:** Phối hợp với Công an tỉnh theo dõi, kiểm tra, đánh giá kết quả thực hiện của các cơ quan, đơn vị trong công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trên địa bàn tỉnh Nghệ An.

**6. Sở Tài chính:** Chủ trì, phối hợp Công an tỉnh thẩm định dự toán và tham mưu trình UBND tỉnh hỗ trợ kinh phí thực hiện Kế hoạch theo khả năng cân đối ngân sách địa phương và các quy định hiện hành.

**7. Sở Thông tin và Truyền thông:** Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí, hệ thống thông tin cơ sở trên địa bàn tăng cường công tác thông tin tuyên truyền về phong trào “Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin, hình ảnh phản ánh các hành vi vi phạm hành chính về TTATGT” để Nhân dân trên địa bàn tỉnh biết, tích cực tham gia; biểu dương gương người tốt, việc tốt trong công tác bảo đảm TTATGT, phản ánh các hành vi vi phạm về TTATGT; phê phán các hành vi cố ý vi phạm pháp luật về TTATGT trên địa bàn tỉnh Nghệ An.

#### **8. Sở Giáo dục và Đào tạo**

- Biên soạn tài liệu lồng ghép kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn vào chương trình giảng dạy, hoạt động ngoại khóa trong các nhà trường và cơ sở giáo dục phù hợp với từng ngành học, cấp học.

- Thường xuyên phối hợp với Công an tỉnh trong công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về TTATGT cho lãnh đạo các đơn vị, cán bộ, giáo viên, học sinh và sinh viên các cơ sở giáo dục trên toàn địa bàn tỉnh.

- Khai thác, sử dụng tài liệu lồng ghép kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn vào chương trình giảng dạy, các hoạt động ngoại khóa của nhà trường phù hợp với từng ngành học, cấp học.

**9. Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Nghệ An:** Tiếp tục nâng cao chất lượng các chuyên trang, chuyên mục phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT và phong trào “Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin, hình ảnh phản ánh các hành vi vi phạm hành chính về TTATGT”. Tăng thời lượng phát thanh, truyền hình, bài viết để tuyên truyền, phổ biến pháp luật và kiến thức về TTATGT, lồng ghép với nội dung tuyên truyền, vận động Nhân dân tích cực phối hợp với lực lượng chức năng phát hiện, phản ánh, cung cấp các hành vi vi phạm hành chính về TTATGT; kết quả công tác xử lý vi phạm của lực lượng chức năng sau khi tiếp nhận thông tin phản ánh.

**10. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức thành viên:** Phát động và xây dựng phong trào trong cơ quan, đơn vị để tuyên truyền, vận động toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên, người lao động, người thân, gia đình và Nhân dân chấp hành quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, tích cực tham gia phong trào phát hiện, cung cấp các thông tin, hình ảnh phản ánh các hành vi vi phạm hành chính về TTATGT cho các lực

lượng chức năng; có hình thức biểu dương, khen thưởng đối với tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; xử lý đối với cán bộ, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên, người lao động vi phạm theo quy định.

### 11. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố, thị xã

- Ban hành Kế hoạch phát động và xây dựng phong trào “Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin, hình ảnh phản ánh các hành vi vi phạm hành chính về TTATGT”; chỉ đạo UBND các xã, phường, thị trấn có kế hoạch thực hiện đến cấp cơ sở, các khu dân cư, tổ dân phố, các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục theo phân cấp quản lý đảm bảo nghiêm túc, hiệu quả.

- Hằng năm tổ chức sơ kết thực hiện phong trào “Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin, hình ảnh phản ánh các hành vi vi phạm hành chính về TTATGT” trên địa bàn theo phân cấp, đồng thời đề xuất các cấp khen thưởng đối với tập thể, cá nhân trên địa bàn có thành tích xuất sắc trong thực hiện phong trào và công tác bảo đảm TTATGT.

## V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các sở, ngành, UBND các huyện, thành phố, thị xã ban hành Kế hoạch phát động và xây dựng phong trào toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin, hình ảnh phản ánh các hành vi vi phạm hành chính về TTATGT và gửi về UBND tỉnh (qua Công an tỉnh) để tổng hợp, theo dõi; định kỳ 6 tháng, 01 năm sơ kết kết quả thực hiện báo cáo UBND tỉnh (qua Công an tỉnh) theo quy định.

2. Công an tỉnh chủ trì, phối hợp đơn vị liên quan theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch này; định kỳ báo cáo UBND tỉnh, Bộ Công an kết quả triển khai thực hiện theo quy định.

Yêu cầu các sở, ngành cấp tỉnh, UBND các huyện, thành phố, thị xã triển khai thực hiện nghiêm túc. /.

Nơi nhận: *[Handwritten signature]*

- Bộ Công an;
- Cục Cảnh sát giao thông - BCA;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- Chánh VP, các PVP UBND tỉnh;
- UBND các huyện, thành, thị;
- Công thông tin điện tử tỉnh;
- Lưu: VTUB, NC (Vinh).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Hồng Vinh

## HƯỚNG DẪN

### Nhận diện một số hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông

(Kèm theo Kế hoạch số 775 /KH-UBND ngày 17/10/2023)

1. Xe ô tô khách chở quá số người quy định: trên xe ô tô (nhất là xe khách) có số người trên xe vượt quá số người được phép theo quy định áp dụng đối với loại xe đó (quá từ 02 người trở lên trên xe đến 9 chỗ; quá từ 03 người trở lên trên xe 10 chỗ đến xe 15 chỗ; quá từ 04 người trở lên trên xe 16 chỗ đến xe 30 chỗ; chở quá từ 05 người trở lên trên xe trên 30 chỗ) (đối chiếu theo Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ).

2. Xe ô tô tải chở hàng quá khổ (chiều cao, chiều dài, chiều rộng của thùng xe), quá tải, tự ý cải tạo, hoán cải phương tiện ("coi nói" thành thùng) chở vật liệu dễ rơi vãi, gồm:

2.1. Chở hàng quá khổ (được quy định cụ thể tại Điều 18, Điều 19 Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bán xích trên đường bộ; vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; giới hạn xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ khi tham gia giao thông trên đường bộ), cụ thể:

- Quá chiều cao:

+ Đối với xe tải thùng hở có mui: vi phạm chở quá khổ giới hạn là chiều cao xếp hàng hóa vượt quá giới hạn trong phạm vi thùng xe theo thiết kế của nhà sản xuất hoặc theo thiết kế cải tạo đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt.

+ Đối với xe tải thùng hở không mui: vi phạm chở quá khổ giới hạn là chiều cao xếp hàng hóa vượt quá chiều cao của thùng xe (theo thiết kế của nhà sản xuất hoặc theo thiết kế cải tạo đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt) theo quy định như sau: vượt quá 4,2 mét (chiều cao xếp hàng hóa tính từ điểm cao nhất của mặt đường xe chạy trở lên) đối với xe có khối lượng hàng hóa chuyên chở từ 5 tấn trở lên; vượt quá 3,5 mét (chiều cao xếp hàng hóa tính từ điểm cao nhất của mặt đường xe chạy trở lên) đối với xe có khối lượng hàng hóa chuyên chở từ 2,5 tấn đến dưới 5 tấn; vượt quá 2,8 mét (chiều cao xếp hàng hóa tính từ điểm cao nhất của mặt đường xe chạy trở lên) đối với xe có khối lượng hàng hóa chuyên chở dưới 2,5 tấn; vượt quá 4,35 mét (chiều cao xếp hàng hóa tính từ điểm cao nhất của mặt đường xe chạy trở lên) đối với xe chuyên dùng, xe chở container.

+ Trường hợp xe chở hàng rời, vật liệu xây dựng như đất, đá, cát, sỏi, than, quặng hoặc các hàng có tính chất tương tự, chiều cao xếp hàng hóa không vượt quá chiều cao của thùng xe.

- Quá chiều dài: Chiều dài xếp hàng hóa lớn hơn 1,1 lần chiều dài toàn bộ của xe theo thiết kế của nhà sản xuất hoặc theo thiết kế cải tạo đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt và không lớn hơn 20,0 mét.

- Quá chiều rộng: Vượt quá chiều rộng của thùng xe theo thiết kế của nhà sản



xuất hoặc theo thiết kế cải tạo đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt.

2.2. Chở hàng quá tải: trường hợp các xe ô tô tải chở vật liệu xây dựng (*đất, đá, cát sỏi...*) chở cao hơn phần thành thùng xe... là có dấu hiệu vi phạm chở hàng vượt quá tải trọng cho phép; hoặc các xe ô tô tải có trọng tải toàn bộ xe lớn hơn trọng tải cho phép trên đoạn đường có gắn biển P.115 “Hạn chế trọng tải toàn bộ xe” vi phạm quá tải trọng cho phép của cầu, đường.

2.3. Tự ý cải tạo, hoán cải phương tiện (*“coi nói” thành thùng*): các xe tải có phần thành dọc theo chiều dài xe cao hơn điểm cao nhất của đầu xe; có các vết hàn gia cố ở thành thùng xe và chạy dọc theo phần thành xe, đuôi xe; xe có lắp thêm phần “bạt cánh” có khớp xoay gắn cố định chạy dọc theo thành thùng xe (*có thể nâng lên khi chở hàng để be chắn hàng hóa*)... là có dấu hiệu vi phạm “coi nói” thành thùng xe.

2.4. Chở vật liệu dễ rơi vãi: các xe ô tô tải chở vật liệu xây dựng (*đất, đá, cát sỏi...*), hóa chất, chất thải trên thùng hở không có mui, bạt để che đậy, dễ rơi, vãi vật liệu, chảy nước thải, hóa chất xuống mặt đường.

3. Xe ô tô đi vào đường cấm, ngược chiều: xe ô tô đi vào đường có biển báo cấm theo loại phương tiện hoặc cấm đi ngược chiều được quy định tại Quy chuẩn quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019 do Bộ Giao thông vận tải ban hành, gồm: Biển số P.102 “Cấm đi ngược chiều”; Biển số P.103a “Cấm ô tô”; Biển số P.105 “Cấm ô tô và mô tô”; Hệ biển số P.106 “cấm xe ô tô tải”; Biển số P.107 “Cấm xe ô tô khách và xe ô tô tải”; Biển số P.107a “Cấm xe ô tô khách”; Biển số P.107b “Cấm xe ô tô taxi”; Biển số P.108 “Cấm xe kéo rơ-móc”; Biển số P.108a “Cấm xe sơ-mi rơ - móc” và các hệ biển trên có thêm Biển phụ S.508 “Biểu thị thời gian”

4. Xe ô tô đi vào làn khẩn cấp trên đường cao tốc: các trường hợp xe ô tô chạy ở làn dừng xe khẩn cấp trên đường cao tốc, trừ các trường hợp là xe được quyền ưu tiên theo quy định của Luật Giao thông đường bộ.

5. Không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông: Theo quy định tại khoản 3 Điều 10 Luật giao thông đường bộ năm 2008 quy định về tín hiệu đèn giao thông như sau:

Tín hiệu đèn giao thông có ba màu, quy định như sau:

- Tín hiệu xanh là được đi;
- Tín hiệu đỏ là cấm đi;
- Tín hiệu vàng là phải dừng lại trước vạch dừng, trừ trường hợp đã đi quá vạch dừng thì được đi tiếp; trong trường hợp tín hiệu vàng nhấp nháy là được đi nhưng phải giảm tốc độ, chú ý quan sát, nhường đường cho người đi bộ qua đường.

Theo đó, trong các trường hợp không tuân thủ quy định trên nhưng không có biển báo hay hiệu lệnh từ người điều khiển giao thông thì được xem là không chấp hành tín hiệu đèn giao thông./.