

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ

Thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ (sau đây gọi tắt là Chỉ thị số 11); xét đề nghị của Công an tỉnh tại Tờ trình số 2534/TTr-CAT-PV01 ngày 07/5/2025, Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch tổ chức triển khai thực hiện Chỉ thị số 11 trên địa bàn tỉnh với các nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tổ chức triển khai, quán triệt sâu rộng và thực hiện nghiêm túc nội dung Chỉ thị số 11 để nâng cao hơn nữa nhận thức và trách nhiệm của cấp ủy, chính quyền, các tổ chức chính trị - xã hội, cán bộ và Nhân dân trong thực hiện các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực chủ động thực hiện và nâng cao các giải pháp nhằm góp phần kiểm chế, làm giảm tai nạn, ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh.

2. Tiếp tục thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về an toàn giao thông với mục tiêu cao nhất là bảo đảm an toàn tính mạng, sức khỏe cho Nhân dân; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành văn hóa giao thông văn minh, hiện đại, giảm thiểu tai nạn giao thông, hạn chế đến mức thấp nhất các vụ tai nạn giao thông xảy ra trên địa bàn tỉnh.

3. Việc tổ chức triển khai thực hiện phải đồng bộ, nhằm phổ biến, tuyên truyền rộng rãi nội dung của Chỉ thị số 11 tới toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và Nhân dân trên địa bàn tỉnh. Xác định công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, kiểm chế giảm tai nạn giao thông là nhiệm vụ trọng tâm của các cấp, các ngành và của toàn xã hội.

II. NỘI DUNG, NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Tiếp tục tham mưu, quán triệt triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Nâng cao hiệu quả công tác quản lý Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; phát huy vai trò, gắn trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cấp trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông thuộc lĩnh vực, địa bàn phụ trách. Tất cả các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả từ mức rất nghiêm trọng phải được xem xét, cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan theo quy định của pháp luật.

2. Tập trung rà soát, kịp thời kiến nghị cấp có thẩm quyền nghiên cứu sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện các quy định về trật tự, an toàn giao thông, bảo đảm thống nhất với Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ kết hợp với việc nghiên cứu, ban hành các văn bản quy phạm pháp luật tại địa phương để hướng dẫn, quy định chi tiết tại địa phương đảm bảo phù hợp với điều kiện và tình hình thực tiễn của tỉnh.

3. Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, khu vực, địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo, nhất là thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên, nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và Nhân dân trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại địa phương; tạo sự chuyển biến rõ rệt trong ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, nhất là đối với đối tượng học sinh, sinh viên, công nhân, người lao động...

4. Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, công tác quản lý Nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương, các lực lượng khác và người tham gia giao thông đường bộ. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, với phương châm "không có vùng cấm, không có ngoại lệ", tất cả các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông phải được xử lý nghiêm theo đúng quy định hiện hành của pháp luật.

5. Nghiên cứu, tham mưu, triển khai xây dựng lộ trình thực hiện đồng bộ quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của ngành, lĩnh vực, địa phương; nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm. Khắc phục kịp thời các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" tai nạn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông, trên các tuyến đường trên địa bàn tỉnh; phân đấu xử lý dứt điểm các vi phạm hành lang an toàn giao thông, kiên quyết không được để tái diễn các vi phạm theo đúng chỉ đạo của các cấp có thẩm quyền và quy định của pháp luật.

6. Tăng cường nguồn lực đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý vận tải, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra tai nạn giao thông; bảo đảm khả năng kết nối, tích hợp, chia sẻ, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Xây dựng, Công an, Y tế... để nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý Nhà nước, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đấu tranh phòng, chống tội phạm.

III. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM THỰC HIỆN

1. Các Sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội cấp tỉnh, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố:

Tiếp tục triển khai, thực hiện quyết liệt, có hiệu quả Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành để hình thành thói quen chấp hành pháp luật về giao thông trong Nhân dân. Xác định đây là nhiệm vụ trọng tâm, cần thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục, trong đó lực lượng Công an nhân dân là nòng cốt, tham mưu cho các cấp ủy Đảng, chính quyền địa phương cùng vào cuộc để triển khai thực hiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành với mục tiêu cao nhất là kéo giảm thiệt hại tính mạng, sức khỏe của người dân, xác định đảm bảo an ninh, an toàn của người dân phải được đặt lên "trước hết, trên hết".

2. Công an tỉnh:

- Phối hợp, nghiên cứu, rà soát kiến nghị cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung hành lang pháp lý liên quan công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông để tham mưu sửa đổi, bổ sung tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện theo hướng tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số, đơn giản hóa thủ tục hành chính, tạo thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, lực lượng công an các xã, phường, thị trấn tổ chức tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông nghiêm trọng, nhất là các trường hợp vi phạm pháp luật đối với xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, các hành vi vi phạm về tốc độ, nồng độ cồn, người điều khiển phương tiện sử dụng ma túy...; quản lý, vận hành sử dụng hệ thống thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ kiểm tra tải trọng xe cơ giới để xử lý vi phạm theo thẩm quyền. Tổ chức thực hiện việc trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe để nâng cao nhận thức của người dân trong chấp hành quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông tại địa phương.

- Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông vận tải như: Sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý Nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Tiếp tục triển khai các đề án, dự án hiện đại hóa nâng cao năng lực cho lực lượng Cảnh sát giao thông, áp dụng khoa học kỹ thuật trong các mặt công tác, giảm tiếp xúc trực tiếp với người dân (như trang bị hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm qua hình ảnh...). Nghiên cứu tham mưu, xây dựng Đề án đầu tư, hiện đại hóa các trung tâm chỉ huy giao thông hiện đại đáp ứng yêu cầu giám sát giao thông, quản lý phương tiện giao thông đường bộ, phục vụ công tác quản lý, xử lý vi phạm; quản lý dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, dữ liệu thiết bị ghi nhận hình



ảnh người lái xe đối với phương tiện kinh doanh vận tải, dữ liệu kiểm soát tải trọng xe để kịp thời phát hiện, cảnh báo, xử lý vi phạm theo thời gian thực.

- Kết nối, chia sẻ dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đảm bảo đồng bộ, thống nhất, số hóa dữ liệu; thay đổi phương thức hoạt động từ thủ công sang môi trường điện tử, quản trị hoạt động của lực lượng chức năng, đẩy mạnh cung cấp dịch vụ công phục vụ người dân, doanh nghiệp, đảm bảo hoạt động quản lý Nhà nước hiệu lực, hiệu quả. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, đẩy mạnh cải cách hành chính trong các lĩnh vực cấp, cấp lại, thu hồi giấy phép lái xe, đăng ký xe, đấu giá biển số xe, cấp giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên, xử lý vi phạm hành chính đảm bảo kịp thời, tạo điều kiện thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp.

- Phối hợp với các cơ quan truyền thông của tỉnh tăng cường tuyên truyền các nội dung chính của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành, trong đó tập trung hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông, việc chấp hành các quy tắc giao thông, các quy định đối với trẻ em khi tham gia giao thông. Phối hợp với Sở Giáo dục và đào tạo tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn cho học sinh.

- Chỉ đạo tiếp nhận, quản lý, vận hành hệ thống đèn tín hiệu giao thông; phối hợp với các đơn vị của Sở Xây dựng có biện pháp khắc phục, sửa chữa các đèn tín hiệu giao thông bị hư hỏng, bất hợp lý để người tham gia giao thông dễ nhận diện, chấp hành.

3. Sở Xây dựng:

- Đẩy nhanh tiến độ duy tu, bảo dưỡng đối với các tuyến đường thuộc thẩm quyền quản lý; chỉ đạo các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông, đặc biệt là các tuyến đường giao thông huyết mạch, lưu lượng lớn. Tập trung rà soát, khắc phục, tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ, bổ sung biển báo hướng dẫn, kẻ vạch phân chia làn đường, phân đường...; sửa chữa, khắc phục hệ thống đèn tín hiệu giao thông.

- Tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, bến xe, quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân có hành vi vi phạm pháp luật về giao thông; đặc biệt yêu cầu các doanh nghiệp vận tải lắp đặt, chuẩn hóa thiết bị ghi nhận hình ảnh trẻ mầm non, học sinh và thiết bị có chức năng cảnh báo, chống bỏ quên trẻ trên xe ô tô đưa đón học sinh...

- Phối hợp với các đơn vị có liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai kiểm định khí thải đối với xe mô tô, xe gắn máy theo lộ trình và theo quy định của pháp luật.

4. Sở Nông nghiệp và Môi trường:

Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng và các đơn vị có liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai lộ trình áp dụng tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải của phương tiện giao thông cơ giới đường bộ theo hướng dẫn, chỉ đạo của các Bộ, ngành Trung ương có liên quan.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo:

- Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và các sở, ngành có liên quan xây dựng kế hoạch, tổ chức hoạt động dạy học kiến thức pháp luật về an toàn giao thông theo chương trình, tài liệu được cấp có thẩm quyền phê duyệt; quản lý việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ tại các cơ sở giáo dục thuộc thẩm quyền quản lý.

- Chỉ đạo các trường trung học phổ thông, cơ sở giáo dục nghề nghiệp chuẩn bị cơ sở vật chất, phương tiện xe gắn máy để phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh theo quy định.

6. Sở Y tế:

- Tăng cường đầu tư cơ sở vật chất, trang thiết bị y tế cơ bản, đào tạo, tập huấn nâng cao năng lực cho cán bộ y tế tại các cơ sở khám, chữa bệnh, bảo đảm phục vụ tốt công tác cấp cứu các vụ tai nạn giao thông. Chỉ đạo tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ tai nạn giao thông, đồng thời tổ chức xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông trong các vụ tai nạn giao thông.

- Nghiên cứu, phân tích và tuyên truyền về phòng, chống tác hại của rượu bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Thông báo, cập nhật kịp thời các trường hợp lái xe dương tính với ma túy và các chất cấm khác (thông qua khám sức khỏe, cấp cứu tai nạn giao thông...) đến các cơ quan có liên quan để cùng theo dõi, giám sát, quản lý.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra các cơ sở khám chữa bệnh đủ điều kiện khám sức khỏe đối với người lái xe, siết chặt quản lý đối với hoạt động này. Khắc phục triệt để tình trạng cấp giấy khám sức khỏe có nội dung không chính xác, "cấp không" giấy khám sức khỏe để trục lợi; khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp với cơ quan chức năng để xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật.

7. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch:

Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí trên địa bàn tỉnh và hệ thống truyền thanh cơ sở tiếp tục tăng cường tuyên truyền về Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành để nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân.

8. Ban An toàn giao thông tỉnh:

Tiếp tục phối hợp tốt với các cơ quan, tổ chức chính trị - xã hội và các địa phương tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông đường bộ với nhiều nội dung, hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với tình hình thực tế tại địa bàn.

9. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các tổ chức chính trị - xã hội cấp tỉnh:

Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên, đơn vị kinh doanh vận tải tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; phát huy vai trò giám sát của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội trong phát hiện, kiến nghị các cơ quan chức năng xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

10. Báo Thái Bình:

Tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân; mở chuyên mục tuyên truyền thường xuyên về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tích cực tuyên truyền các mô hình "Dân vận khéo" trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các "khung giờ vàng" để người dân dễ theo dõi, nắm bắt.

11. Đề nghị Tòa án nhân dân tỉnh, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh:

Tăng cường phối hợp với Công an tỉnh trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ án về tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả ở mức rất nghiêm trọng trở lên.

12. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố:

- Tổ chức triển khai và thực hiện nghiêm túc nội dung Chỉ thị số 11 và Kế hoạch này nhằm góp phần kiểm chế, làm giảm tai nạn giao thông thuộc địa bàn quản lý.

- Tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành; đồng thời phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí của tỉnh thực hiện thường xuyên, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông nói chung và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ cũng như các văn bản hướng dẫn thi hành nói riêng; chú trọng lồng ghép tuyên truyền trên các trang thông tin báo chí, mạng xã hội và trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố...; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, thói quen của người tham gia giao



thông, quyết tâm hình thành thói quen tham gia giao thông văn minh, hiện đại của Nhân dân.

- Chỉ đạo lực lượng Công an cấp xã tăng cường công tác tuần tra kết hợp với kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông theo chức năng, nhiệm vụ và thẩm quyền được giao; rà soát kết cấu hạ tầng giao thông thuộc địa bàn quản lý theo thẩm quyền hoặc kiến nghị cấp có thẩm quyền sửa chữa, bổ sung cho phù hợp với đặc điểm tình hình tại địa phương.

- Chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị trực thuộc xử lý dứt điểm trật tự đô thị, không để xảy ra tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường, trông giữ xe trái phép gây cản trở, ùn tắc giao thông.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các Sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội của tỉnh và Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, tổ chức xây dựng chương trình, kế hoạch chi tiết với các nhiệm vụ, giải pháp cụ thể, phù hợp với đặc điểm của Sở, ngành, cơ quan, đơn vị để thực hiện các nội dung của kế hoạch này (**hoàn thành trước ngày 15/6/2025**) đảm bảo đồng bộ, kịp thời theo quy định; định kỳ báo cáo tình hình, kết quả thực hiện về Ủy ban nhân dân tỉnh (qua Công an tỉnh) để theo dõi, chỉ đạo.

2. Giao Công an tỉnh theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc triển khai thực hiện các nhiệm vụ của Kế hoạch này, định kỳ tổng hợp báo cáo kết quả về Ủy ban nhân dân tỉnh theo quy định (báo cáo sơ kết 6 tháng trước ngày 30/6 của năm và báo cáo tổng kết năm trước ngày 30/12 của năm báo cáo).

Trên đây là Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh, yêu cầu các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện; trong quá trình thực hiện có khó khăn, vướng mắc kịp thời báo cáo về Công an tỉnh để tổng hợp báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, giải quyết./. *ĐH*

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT quốc gia;
- Bộ Công an;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể của tỉnh;
- Các tổ chức chính trị - xã hội cấp tỉnh;
- Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố;
- Báo Thái Bình, Công TTĐT của tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Các Phòng: TH, NCKS;
- Lưu: VT, KTGTXD (Đ.T.A.)

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Quang Hưng