

KẾ HOẠCH

**Triển khai thực hiện Nghị quyết số 76/NQ-CP ngày 10/4/2025 của Chính phủ
Ban hành Kế hoạch triển khai Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15
ngày 25 tháng 9 năm 2024 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội giám sát chuyên
đề việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao
thông từ năm 2009 đến hết năm 2023**

Thực hiện Nghị quyết số 76/NQ-CP ngày 10/4/2025 của Chính phủ về việc ban hành Kế hoạch triển khai Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15 ngày 25/9/2024 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về giám sát chuyên đề việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023 (sau đây gọi tắt là *Nghị quyết số 76/NQ-CP ngày 10/4/2025 của Chính phủ*), Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành kế hoạch triển khai thực hiện Nghị quyết số 76/NQ-CP ngày 10/4/2025 của Chính phủ với những nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Tiếp tục nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo tinh thần Nghị quyết số 76/NQ-CP ngày 10/4/2025 của Chính phủ.

- Nâng cao nhận thức, vai trò, trách nhiệm của các sở, ban, ngành, đơn vị cấp tỉnh; UBND các huyện, thị xã, thành phố; tổ chức chính trị - xã hội và các tổ chức, cá nhân có liên quan trong việc phối hợp triển khai thực hiện các giải pháp căn cơ để ngăn chặn, giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh.

2. Yêu cầu

- Tập trung triển khai quyết liệt, có hiệu quả Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường bộ và các văn bản quy định chi tiết hướng dẫn thi hành Luật.

- Tiếp tục cụ thể hóa và thực hiện có hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; đồng thời tiếp tục thực hiện nghiêm các chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, tập trung vào đối tượng ở lứa tuổi học sinh và các bậc phụ

huynh, vận động đến từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển; đa dạng hóa hình thức, nội dung tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng, nâng cao ý thức của người tham gia giao thông.

- Chỉ đạo đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong hoạt động quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông bảo đảm minh bạch và thuận lợi cho người dân, doanh nghiệp; kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP VÀ PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Yêu cầu chung đối với các sở, ban, ngành, đơn vị cấp tỉnh; UBND các huyện, thị xã, thành phố

- Tập trung triển khai quyết liệt, có hiệu quả Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường bộ và các văn bản quy định chi tiết hướng dẫn thi hành Luật; tiếp tục thực hiện nghiêm các chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Tiếp tục triển khai, thực hiện hiệu quả các nhiệm vụ được giao tại các Kế hoạch của UBND tỉnh¹.

- Theo chức năng, nhiệm vụ được giao phối hợp với các cơ quan, đơn vị trực thuộc các Bộ, ngành Trung ương² (nếu có yêu cầu) trong việc rà soát, đề xuất sửa đổi, bổ sung, ban hành mới các văn bản quy phạm pháp luật theo danh mục tại Phụ lục II kèm theo Nghị quyết số 76/NQ-CP ngày 10/4/2025 của Chính phủ.

- Đẩy mạnh, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, trong đó tập trung đổi mới nội dung, phương pháp, cách thức tuyên truyền phù hợp với từng đối tượng, lĩnh vực, địa bàn, gắn với đặc điểm kinh tế - xã hội, văn hóa của từng địa phương trên cơ sở ứng dụng hiệu quả mạng xã hội, các phương tiện thông tin đại chúng để tiếp cận tới đông đảo quần chúng nhân dân; tăng cường tuyên truyền, giáo dục pháp luật cho

¹ Gồm: (i) Kế hoạch số 145/KH-UBND ngày 25/5/2022 thực hiện Nghị Quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; (ii) Kế hoạch số 104/KH-UBND ngày 04/5/2023 thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; (iii) Kế hoạch số 248/KH-UBND ngày 17/10/2023 thực hiện Kế hoạch hành động số 150-KH/TU ngày 31/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; (iv) Kế hoạch số 32/KH-UBND ngày 29/01/2024 triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; (v) Kế hoạch số 184/KH-UBND ngày 28/8/2024 triển khai thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới.

² Gồm: Bộ Quốc phòng; Bộ Công an; Bộ Xây dựng; Bộ Tư pháp; Bộ Tài chính; Bộ Nội vụ; Bộ Văn hóa, Thể Thao và Du lịch; Bộ Nông nghiệp và Môi trường; Thanh tra Chính phủ.

đối tượng là trẻ em, học sinh, sinh viên; phát huy tính gương mẫu, chấp hành của cán bộ, công chức, viên chức và vận động người thân, gia đình chấp hành các quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng, các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp trên phạm vi toàn tỉnh.

2. Công an tỉnh

- Tiếp tục bố trí tối đa lực lượng, phương tiện tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy; tập trung xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông như: vi phạm nồng độ cồn, ma túy, chạy quá tốc độ quy định, đi không đúng phần đường, làn đường, tránh vượt không đúng quy định; các hành vi vi phạm về vận tải hành khách như: chở quá số người quy định, đón, trả khách không đúng nơi quy định.; vi phạm về vận tải hàng hóa như: chở hàng vượt quá tải trọng, quá kích thước thùng hàng, cải tạo...

- Thực hiện có hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, tập trung là các nhà trường, cơ sở giáo dục; phối hợp với ngành giáo dục hướng dẫn tổ chức cho các nhà trường, cán bộ, giáo viên, nhân viên, học sinh ký cam kết chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và phối hợp kiểm tra việc triển khai thực hiện.

- Tham mưu ưu tiên tăng nguồn kinh phí, đầu tư trang thiết bị cho hoạt động bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, nhất là các địa phương có tình hình trật tự, an toàn giao thông phức tạp.

- Rà soát, báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét tháo gỡ các bất cập liên quan đến: sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ; đăng ký xe máy chuyên dùng.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan trực thuộc Bộ Công an trong việc xây dựng, triển khai ứng dụng công nghệ thông tin phục vụ công tác quản lý, kiểm tra, xử lý vi phạm trong sát hạch cấp giấy phép lái xe. Đầu tư lắp đặt camera giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh trật tự và xử lý vi phạm hành chính; hiện đại hoá các trung tâm chỉ huy giao thông.

- Phối hợp với Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh quản lý chặt chẽ hoạt động của tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ để bảo đảm an toàn hàng không dân dụng tại Cảng hàng không Thọ Xuân.

- Đảm bảo nguồn lực giám sát an ninh an toàn hàng không nhằm đáp ứng, duy trì và nâng cao việc thực thi hiệu quả hệ thống giám sát an ninh, an toàn hàng không tại Cảng hàng không Thọ Xuân.

3. Sở Xây dựng

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, đơn vị, địa phương có liên quan tham mưu tập trung nguồn lực để đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch; đảm bảo kết nối đồng bộ giữa các loại hình giao thông; đầu tư có trọng điểm, tránh dàn trải, lãng phí (*trong đó: Ưu tiên bố trí kinh phí xử lý tại các vị trí, đoạn tuyến có các yếu tố, nguy cơ gây mất an toàn giao thông;*

đầu tư, sửa chữa, nâng cấp kết cấu hạ tầng đường bộ, đặc biệt ở khu vực miền núi, vùng sâu, vùng xa, vùng có điều kiện kinh tế đặc biệt khó khăn); kịp thời xử lý các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông; khắc phục cơ bản ùn tắc giao thông tại các đô thị lớn; nghiên cứu phát triển hệ thống công trình giao thông ngầm, giao thông trên cao; kiên quyết lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông và chống tái lấn chiếm. Đầu tư xây dựng hệ thống giao thông tiếp cận cho người khuyết tật, người cao tuổi tại các đô thị, các công trình bảo đảm an toàn giao thông cho các đối tượng dễ bị tổn thương tham gia giao thông.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan của Bộ Xây dựng thực hiện một số nội dung sau:

+ Xây dựng, triển khai ứng dụng công nghệ thông tin phục vụ công tác quản lý, kiểm tra, xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải, đào tạo, đăng kiểm phương tiện.

+ Rà soát, tháo gỡ các bất cập liên quan đến: (i) quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (*trong đó tập trung rà soát bố trí quỹ đất dành cho giao thông tĩnh*); (ii) tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ; (iii) đào tạo, hướng dẫn khám sức khỏe đối với lái xe kinh doanh vận tải và học viên tham gia học lái xe; (iv) kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

+ Hoàn thiện định mức kinh tế kỹ thuật kinh phí bảo trì đường bộ cho phù hợp với thực tiễn.

- Phối hợp với các địa phương có tuyến đường sắt đi qua và các đơn vị liên quan tiếp tục triển khai, thực hiện đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh theo Kế hoạch số 118/KH-UBND ngày 02/6/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh về thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt. Xem xét, báo cáo cấp có thẩm quyền cho phép một số đường dân sinh có lịch sử hình thành từ lâu, lưu lượng giao thông lớn, không thể xây dựng đường gom thành đường ngang hợp pháp theo quy định để đảm bảo trật tự, an toàn giao thông theo đề nghị của địa phương.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan xử lý các bất cập về hạ tầng giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh; triển khai cấm mốc hành lang bảo vệ luồng đường thủy nội địa.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; xây dựng văn hóa giao thông cho học sinh, sinh viên trong các cơ sở giáo dục, trường học.

- Chỉ đạo các nhà trường, cơ sở giáo dục phối hợp với cơ quan Công an trong công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao

thông cũng như xử lý học sinh vi phạm các quy định về trật tự, an toàn giao thông; gắn tiêu chí chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông với việc chấm điểm thi đua hàng năm của các cá nhân, nhà trường, cơ sở giáo dục.

5. Sở Nội vụ

Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan của Bộ Nội vụ, Bộ Công an trong việc rà soát, xây dựng: Quy định về cơ cấu, tổ chức, biên chế hoạt động của các công trình kiểm soát tải trọng xe theo quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành; hướng dẫn về vị trí việc làm công chức nghiệp vụ chuyên ngành giao thông vận tải và định mức biên chế công chức trong cơ quan, tổ chức thuộc lĩnh vực giao thông vận tải; đồng thời, tham mưu triển khai trên địa bàn tỉnh khi có quy định, hướng dẫn của Chính phủ, Bộ Nội vụ.

6. Sở Tài chính

Căn cứ đề xuất của các đơn vị, khả năng cân đối ngân sách, tiêu chuẩn, định mức, phân cấp nguồn thu và nhiệm vụ chi ngân sách hiện hành, tham mưu, báo cáo cấp có thẩm quyền cân đối, bố trí nguồn kinh phí cho công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và thực hiện các nhiệm vụ của Kế hoạch này theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các quy định khác có liên quan; trong đó, ưu tiên bố trí kinh phí đầu tư, phát triển công trình giao thông (*chú trọng xây dựng, lắp đặt hệ thống giám sát, bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông đường bộ*) và xử lý các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, các bất hợp lý trong tổ chức giao thông.

7. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí ở trung ương, địa phương đóng trên địa bàn tỉnh và hệ thống thông tin cơ sở tăng cường công tác tuyên truyền về an toàn giao thông (tập trung tuyên truyền bằng các nền tảng mạng xã hội, trên không gian mạng...) nhằm nâng cao ý thức, nhận thức và kỹ năng tham gia giao thông của người dân; biểu dương gương người tốt, việc tốt đi đôi với phê phán các hành vi cố ý vi phạm trật tự, an toàn giao thông, ứng xử thiếu văn hóa khi tham gia giao thông; đồng tình, ủng hộ, giúp đỡ lực lượng chức năng thực thi công vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn, thân thiện từng bước hình thành văn hóa tham gia giao thông của người dân.

8. Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Thanh Hóa

- Đẩy mạnh tuyên truyền chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và phản ánh kịp thời tình hình trật tự, an toàn giao thông trên hệ thống phát thanh, truyền hình; khuyến cáo người điều khiển phương tiện tham gia giao thông về những nguyên nhân, nguy cơ gây tai nạn giao thông như: vi phạm nồng độ cồn, ma túy, chạy quá tốc độ quy định, đi không đúng phần đường, làn đường, tránh vượt không đúng quy định; chở quá số người quy định, đón, trả khách không đúng nơi quy định; chở hàng vượt quá tải trọng, quá kích thước thùng hàng...

- Tiếp tục duy trì có hiệu quả các chuyên mục, bản tin về an toàn giao thông; tăng cường đưa tin tuyên truyền trên nền tảng mạng xã hội (zalo, facebook, youtube,...).

9. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Chỉ đạo, thực hiện kịp thời hiệu quả các Chỉ thị, Nghị quyết của Đảng, Chính phủ; các kế hoạch, văn bản chỉ đạo của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Công an, Bộ Xây dựng, Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông.

- Tổ chức các hội nghị, tập huấn cho cán bộ của các ngành, các cấp, các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

10. UBND các huyện, thị xã, thành phố

- Tiếp tục nâng cao trách nhiệm của người đứng đầu và tập thể lãnh đạo cơ quan quản lý nhà nước trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của chính quyền cấp xã, phường, thị trấn; tăng cường chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn quản lý.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng phối hợp chặt chẽ với lực lượng Cảnh sát giao thông và Công an cấp xã trong tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

- Trên các tuyến đường quản lý, thực hiện rà soát, triển khai xử lý khắc phục các công việc liên quan đến công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, như: xóa bỏ các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; bổ sung hệ thống báo hiệu giao thông đường bộ, đường thủy, vạch kẻ đường, lắp đặt đèn tín hiệu, đóng giải phân cách trên địa bàn; có giải pháp để hạn chế ùn tắc giao thông trước cổng Trường học, Bệnh viện, Trung tâm thương mại ...; xử lý hợp chợ trái phép, xây dựng lấn chiếm hành lang an toàn giao thông; quản lý chặt chẽ, ngăn chặn tình trạng các lối đi tự mở qua đường sắt, đường bộ, không để phát sinh các điểm đen mới, đề xuất báo cáo nếu vượt thẩm quyền giải quyết.

- Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo, Công an tỉnh và các sở, ngành trong việc giáo dục an toàn giao thông trong trường học; nâng cao an toàn giao thông khu vực cổng trường và các tuyến đường chính xung quanh khu vực trường học; xây dựng mô hình “cổng trường an toàn”.

- Phối hợp với ngành đường sắt tổ chức cảnh giới, đảm bảo an toàn giao thông tại các điểm giao cắt đường bộ với đường sắt.

11. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh Thanh Hóa và các tổ chức chính trị - xã hội

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên, thanh thiếu nhi, các cơ quan, đơn vị tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; phát huy vai trò giám sát của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội

trong phát hiện, kiến nghị các cơ quan chức năng xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

- Phối hợp tổ chức tuyên truyền vận động nhân dân đảm bảo lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt.

12. Đề nghị Tòa án nhân dân tỉnh, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh

Tăng cường phối hợp với Công an tỉnh trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là những vụ tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng; thông qua công tác giải quyết, xét xử các vụ án liên quan đến vi phạm an toàn giao thông tăng cường tuyên truyền, nâng cao ý thức của lái xe kinh doanh vận tải và người dân trong chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đơn vị cấp tỉnh; Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố: Căn cứ vào các nội dung tại Kế hoạch này ban hành Kế hoạch của ngành, địa phương, đơn vị để triển khai thực hiện; tổ chức quán triệt, tuyên truyền, kiểm tra, giám sát kết quả thực hiện Kế hoạch này; báo cáo kết quả định kỳ hàng năm hoặc đột xuất (khi có yêu cầu) về Sở Xây dựng.

2. Giao Sở Xây dựng theo dõi, đôn đốc, kiểm tra và tổng hợp việc thực hiện Kế hoạch này; định kỳ hàng năm hoặc đột xuất (khi có yêu cầu) báo cáo Chính phủ, Ủy Ban an toàn giao thông Quốc gia, Bộ Xây dựng kết quả thực hiện./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia
- Văn phòng Chính phủ
- Bộ Công an
- Bộ Xây dựng
- TTr: Tỉnh ủy, HĐND tỉnh
- Chủ tịch UBND tỉnh
- Các PCT UBND tỉnh;
- Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đơn vị cấp tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Đài PT & TH tỉnh; Báo Thanh Hóa;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Hiệp hội Doanh nghiệp tỉnh;
- Hiệp hội Vận tải ô tô Thanh Hóa;
- Lưu: VT, CN (V).

(để b/c);

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Mai Xuân Liêm