

Số: 10 /NQ-HĐND

Hải Phòng, ngày 22 tháng 3 năm 2024

NGHỊ QUYẾT

**Quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường
sau các bến cảng số 3 đến số 6, khu bến cảng Lạch Huyện**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG
KHÓA XVI, KỲ HỌP THỨ 14**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đất đai ngày 29 tháng 11 năm 2013;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi, bổ sung một
số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính
phủ về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính
phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03
tháng 3 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự
án đầu tư xây dựng; Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20 tháng 6 năm 2023 của
Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý
nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01 tháng 9 năm 2021 của Thủ
tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm
nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Quyết định số 323/QĐ-TTg ngày 30 tháng 3 năm 2023 của Thủ tướng
Chính phủ phê duyệt Điều chỉnh Quy hoạch chung thành phố Hải Phòng đến năm
2040, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Quyết định số 1516/QĐ-TTg ngày 02 tháng 12 năm 2023 của Thủ
tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch thành phố Hải Phòng thời kỳ 2021 - 2030,
tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Quyết định số 1286/QĐ-BGTVT ngày 11 tháng 10 năm 2023 của Bộ



Giao thông vận tải về việc điều chỉnh các đoạn tuyến đường sau cảng Lạch Huyện (Km15+629,94 - Km15+883,86 và Km0 - Km0+750) thành đường địa phương;

Căn cứ Quyết định số 216/QĐ-BGTVT ngày 06 tháng 3 năm 2024 của Bộ Giao thông vận tải về việc dừng chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng tuyến đường giao thông sau bến số 3 đến bến số 6 thuộc Khu bến cảng Lạch Huyện, cảng biển Hải Phòng;

Căn cứ Quyết định số 151/QĐ-BTC ngày 22 tháng 01 năm 2024 của Bộ Tài chính về việc điều chuyển tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông báo số 1985-TB/TU ngày 04/3/2024 của Thường trực Thành ủy về chủ trương về việc đầu tư đối với Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường sau các bến cảng số 3 đến số 6, khu bến cảng Lạch Huyện;

Xét Tờ trình số 14/TTr-UBND ngày 26 tháng 02 năm 2024 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường sau các bến cảng số 3 đến số 6, khu bến cảng Lạch Huyện; Báo cáo thẩm tra số 07/BC-BĐT ngày 20 tháng 3 năm 2024 của Ban Đô thị Hội đồng nhân dân thành phố; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường sau các bến cảng số 3 đến số 6, khu bến cảng Lạch Huyện, với các nội dung sau:

1. Mục tiêu đầu tư:

- Từng bước hoàn thiện hệ thống giao thông khung theo quy hoạch; kết nối, khai thác hợp lý với kết cấu hạ tầng giao thông đã và đang được đầu tư xây dựng; đáp ứng lưu lượng giao thông và khối lượng vận tải hàng hóa đang ngày càng tăng cao trong khu vực, phù hợp với tiến độ hoàn thành, đưa vào khai thác sử dụng của các dự án đầu tư xây dựng xây dựng các cảng (từ bến số 3 đến bến số 6 thuộc khu bến Lạch Huyện).

- Kết nối trực tiếp giữa hệ thống giao thông khu bến Lạch Huyện với tuyến đường Tân Vũ - Lạch Huyện nói riêng và hệ thống giao thông thành phố nói chung; thúc đẩy tiềm năng, thế mạnh phát triển Khu kinh tế Đình Vũ - Cát Hải từ đó thu hút và khai thác hiệu quả các nguồn vốn đầu tư vào thành phố.

2. Quy mô đầu tư:

- Đầu tư xây dựng tuyến đường giao thông sau bến số 3 đến bến số 6; điểm đầu tại vị trí tiếp nối điểm cuối đường giao thông sau bến số 2; điểm cuối tại vị trí kết thúc ranh giới bến số 6; tổng chiều dài khoảng 1.832m.

- Quy mô mặt cắt ngang đường 37m, bố trí 6 làn xe chạy, dải an toàn, dải phân cách, vỉa hè, lề đất.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.



4. Tổng mức đầu tư dự án: **716.495** triệu đồng (*Bằng chữ: Bảy trăm mười sáu tỷ, bốn trăm chín mươi lăm triệu đồng*).

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách thành phố.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Cát Hải, thành phố Hải Phòng.

7. Thời gian thực hiện dự án: 2023 - 2027.

8. Tiến độ thực hiện dự án:

- Giai đoạn chuẩn bị dự án: 2023 - 2024.

- Giai đoạn thực hiện dự án: 2024 - 2027.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Ủy ban nhân dân thành phố tổ chức lập, thẩm định, phê duyệt, thực hiện dự án bảo đảm đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan.

2. Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo các sở, ban, ngành thành phố và các cơ quan, đơn vị có liên quan hoàn thành dự án theo đúng chủ trương đầu tư đã được quyết định; quản lý tài sản sau đầu tư đúng quy định pháp luật.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Ủy ban nhân dân thành phố và các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết.

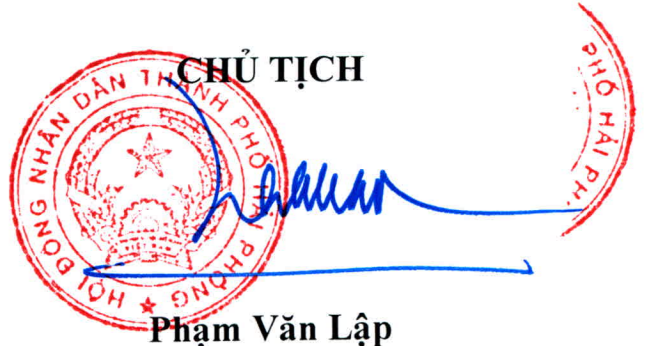
2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố, các Ban của Hội đồng nhân dân thành phố, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố và đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân thành phố khoá XVI, kỳ họp thứ 14 thông qua ngày 22 tháng 3 năm 2024./.

Nơi nhận:

- Ủy ban thường vụ QH, Chính phủ;
- Các VP: Quốc hội, Chính phủ;
- Ban Công tác đại biểu (UBTVQH);
- Bộ KHĐT;
- TTTU, TT HĐND, UBND TP;
- Đoàn ĐBQH HP;
- Ủy ban MTTQVN TP;
- Các Ban của HĐND TP;
- Đại biểu HĐND TP khóa XVI;
- Các VP: TU, Đoàn ĐBQH và HĐND TP, UBND TP;
- Các Sở, ngành: KHĐT, GTVT, XD, TC, TNMT, BQLKKTHP;
- TTHU, TT HĐND, UBND huyện Cát Hải;
- Công báo HP, Cổng TTĐT TP;
- Báo HP, Đài PT và THHP;
- Các CV VP Đoàn ĐBQH và HĐND TP;
- Lưu: VT, HS kỳ họp.

CHỦ TỊCH



Phạm Văn Lập