

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TỈNH CAO BẰNG Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 79 /NQ-HĐND

Cao Bằng, ngày 25 tháng 9 năm 2024

**NGHỊ QUYẾT**

**Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án:  
Đường giao thông thị trấn Nước Hai (Hòa An) - Nà Bao (Nguyên Bình)**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH CAO BẰNG  
KHÓA XVII KỲ HỌP THỨ 22 (CHUYÊN ĐỀ)**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;  
Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức  
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019; Luật sửa đổi, bổ  
sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác  
công tư, Luật Đầu tư, Luật Nhà ở, Luật Đầu thầu, Luật Điện lực, Luật Doanh  
nghiệp, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật Thi hành án dân sự ngày 11 tháng  
01 năm 2022;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của  
Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Xét Tờ trình số 2490/TTr-UBND ngày 19 tháng 9 năm 2024 của Ủy ban  
nhân dân tỉnh Cao Bằng về quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án:  
Đường giao thông thị trấn Nước Hai (Hòa An) - Nà Bao (Nguyên Bình); Báo  
cáo của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của  
các đại biểu Hội đồng nhân dân tại kỳ họp.

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Đường giao thông  
thị trấn Nước Hai (Hòa An) - Nà Bao (Nguyên Bình) với các nội dung sau:

**1. Nội dung điều chỉnh:**

STT	Nội dung điều chỉnh	Đã phê duyệt (tại Quyết định số 1237/QĐ- UBND ngày 15/7/2021 của UBND tỉnh Cao Bằng)	Điều chỉnh thành
		- Tổng chiều dài tuyến đường khoảng 16,50 Km. + Điểm đầu: Km0+00	- Tổng chiều dài tuyến đường khoảng 10,50 Km. + Điểm đầu: Km0+00 (ngã

STT	Nội dung điều chỉnh	<b>Đã phê duyệt</b> <i>(tại Quyết định số 1237/QĐ-UBND ngày 15/7/2021 của UBND tỉnh Cao Bằng)</i>	<b>Điều chỉnh thành</b>
1	Quy mô đầu tư	<p>(khoảng Km36+850/Đ.HCM) thuộc thị trấn Nước Hai, huyện Hòa An, tỉnh Cao Bằng.</p> <p>+ Điểm cuối: Km16+500 (khoảng Km230+100/QL.34) thuộc xã Minh Tâm, huyện Nguyên Bình, tỉnh Cao Bằng.</p> <p>- Phần đường thiết kế theo quy mô đường cấp IV miền núi (TCVN 4054:2005).</p> <p>- Phần cầu: Trong phạm vi dự án có 01 cầu vượt sông Bằng tại Km0+200 (theo lý trình ĐT.201), thiết kế cầu bằng BTCT DƯỠ, rộng 9,0m. Đường đầu cầu đoạn nối từ Đường Hồ Chí Minh thiết kế nền đường bê rộng 9,0m theo quy mô mặt cắt ngang cầu.</p> <p>- Kết cấu mặt đường: Bê tông nhựa trên lớp móng cấp phối đã dăm.</p> <p>- Công trình trên tuyến: Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thoát nước và hệ thống an toàn giao thông trên tuyến</p>	<p>ba chân đèo Pác Ngườm) thuộc xã Hồng Việt, huyện Hòa An, tỉnh Cao Bằng.</p> <p>+ Điểm cuối: Km10+500 (khoảng Km229+960/QL.34) thuộc xã Minh Tâm, huyện Nguyên Bình, tỉnh Cao Bằng.</p> <p>- Phần đường: Thiết kế theo quy mô đường cấp IV miền núi theo TCVN 4054:2005 (châm trước tại các vị trí địa hình khó khăn).</p> <p>- Kết cấu mặt đường: Bê tông nhựa trên lớp móng cấp phối đã dăm.</p> <p>- Công trình trên tuyến: Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thoát nước và hệ thống an toàn giao thông trên tuyến</p>
2	Thời gian thực hiện	Năm 2025 - 2028	Năm 2025 - 2026

2. Các nội dung khác không điều chỉnh: Thực hiện theo Quyết định số 1237/QĐ-UBND ngày 15/7/2021 của UBND tỉnh Cao Bằng.

**Điều 2.** Hội đồng nhân dân tỉnh giao Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai thực hiện Nghị quyết này và báo cáo kết quả thực hiện với Hội đồng nhân dân tỉnh theo quy định.

**Điều 3.** Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Cao Bằng khóa XVII, kỳ họp thứ 22 (*chuyên đề*) thông qua ngày 25 tháng 9 năm 2024 và có hiệu lực kể từ ngày thông qua./.

**CHỦ TỊCH**

**Triệu Đình Lê**