

NGHỊ QUYẾT

Cho ý kiến về tác động của việc thực hiện Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Ninh Bình – Hải Phòng đoạn qua tỉnh Nam Định và Thái Bình theo phương thức đổi tác công tư (PPP)

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH NAM ĐỊNH KHÓA XIX, KỲ HỌP THỨ 20

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư theo phương thức đổi tác công tư ngày 18 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Ngân sách Nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường ngày 17 tháng 11 năm 2020;

Căn cứ Quyết định số 1680/QĐ-TTg ngày 25 tháng 12 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường cao tốc Ninh Bình – Hải Phòng đoạn qua tỉnh Nam Định và Thái Bình theo phương thức đổi tác công tư;

Xét Tờ trình số 102/TTr-UBND ngày 21 tháng 8 năm 2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định về việc xin ý kiến về tác động của việc thực hiện Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Ninh Bình – Hải Phòng đoạn qua tỉnh Nam Định và Thái Bình theo phương thức đổi tác công tư (PPP); Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ

Điều 1. Thống nhất các nội dung đánh giá tác động của việc thực hiện Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Ninh Bình – Hải Phòng đoạn qua tỉnh Nam

Định và Thái Bình theo phương thức đối tác công tư theo Tờ trình số 102/TTr-UBND ngày 21 tháng 8 năm 2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định.

Điều 2. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết. Trong quá trình triển khai thực hiện Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Ninh Bình – Hải Phòng đoạn qua tỉnh Nam Định và Thái Bình theo phương thức PPP, Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định phối hợp với Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Bình và nhà đầu tư PPP quan tâm thực hiện các nội dung sau:


- Nghiên cứu và có giải pháp thiết kế phù hợp, chú ý việc xây dựng đồng bộ hạ tầng kết nối giữa đường cao tốc với hệ thống giao thông của tỉnh Nam Định đảm bảo liên thông, hợp lý, thuận tiện, nhằm thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội ở những địa phương mà dự án đi qua; nghiên cứu bổ sung thiết kế có vách ngăn chống tiếng ồn ở những vị trí đi qua khu dân cư để giảm thiểu ảnh hưởng đến dân cư 02 bên đường.

- Tuân thủ đúng và đầy đủ các biện pháp bảo vệ môi trường trong quá trình thi công xây dựng công trình thuộc dự án đảm bảo hạn chế ảnh hưởng đến người dân trong phạm vi thi công xây dựng (nhất là ô nhiễm tiếng ồn, khói bụi); đặc biệt đối với khu vực chia cắt khu dân cư hiện hữu phải có phương án bố trí công trường thi công, biện pháp, phương án thi công, đường tạm, giao thông phù hợp; bãi tập kết nguyên, vật liệu phù hợp theo quy định.

Điều 3. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Nam Định Khóa XIX, Kỳ họp thứ 20 thông qua ngày 23 tháng 8 năm 2024 và có hiệu lực từ ngày 23 tháng 8 năm 2024./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Bộ Tư pháp;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Ban Thường vụ Tỉnh ủy;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Như Điều 2, Điều 3;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể của tỉnh;
- Thường trực HU, HĐND, UBND các huyện, TP;
- Công báo tỉnh; Báo Nam Định;
- Website Chính phủ; Website tỉnh;
- Cổng TTĐT Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Lưu: VT. 

CHỦ TỊCH



Lê Quốc Chính