

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ  
địa phương tỉnh Tiền Giang**

**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH TIỀN GIANG**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương, ngày 19 tháng 6 năm 2015;  
Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức  
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 21 tháng 6 năm 2017;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22 tháng 6 năm  
2015 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy  
phạm pháp luật ngày 18 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 44/2024/NĐ-CP ngày 24 tháng 4 năm 2024 của  
Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng  
giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 158/2016/TT-BTC ngày 25 tháng 10 năm 2016 của Bộ  
trưởng Bộ Tài chính quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác Phần mềm  
Tổng hợp số liệu kiểm kê tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải.

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng**

**1. Phạm vi điều chỉnh**

Quyết định này quy định về việc giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng giao  
thông đường bộ địa phương do Nhà nước đầu tư, quản lý trên địa bàn tỉnh  
Tiền Giang.

**2. Đối tượng áp dụng**

a) Cơ quan quản lý nhà nước về giao thông đường bộ tại địa phương;

b) Cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ  
địa phương (sau đây gọi là cơ quan được giao quản lý tài sản) gồm: Sở Giao  
thông vận tải; Phòng Kinh tế và Hạ tầng; Phòng Quản lý đô thị; Ủy ban nhân  
dân các xã, phường, thị trấn.

## **Điều 2. Giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương**

1. Sở Giao thông vận tải quản lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đối với các tuyến đường tỉnh theo Phụ lục I.

2. Phòng Kinh tế và Hạ tầng, Phòng Quản lý đô thị quản lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đối với hệ thống các tuyến đường đô thị, đường huyện:

- a) Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Gò Công Đông theo Phụ lục II;
- b) Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Gò Công Tây theo Phụ lục III;
- c) Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Chợ Gạo theo Phụ lục IV;
- d) Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Châu Thành theo Phụ lục V;
- đ) Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Tân Phước theo Phụ lục VI;
- e) Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Cai Lậy theo Phụ lục VII;
- g) Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Cái Bè theo Phụ lục VIII;
- h) Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Tân Phú Đông theo Phụ lục IX;
- i) Phòng Quản lý đô thị thành phố Mỹ Tho theo Phụ lục X;
- k) Phòng Quản lý đô thị thành phố Gò Công theo Phụ lục XI;
- l) Phòng Quản lý đô thị thị xã Cai Lậy theo Phụ lục XII.

3. Ủy ban nhân dân các xã, phường, thị trấn quản lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đối với hệ thống đường xã, đường ấp, đường hẻm và đường giao thông nông thôn trên địa bàn.

4. Hình thức giao tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ: hình thức ghi tăng tài sản.

## **Điều 3. Trách nhiệm của Sở Giao thông vận tải**

Thực hiện quản lý, sử dụng và khai thác tài sản được giao quản lý:

1. Rà soát, phân loại, lập hồ sơ quản lý, kế toán, nhập dữ liệu tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ được giao quản lý theo quy định tại Điều 8, Điều 9, Điều 29 và Điều 30 Nghị định số 44/2024/NĐ-CP ngày 24/4/2024 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và gửi Sở Tài chính trước ngày 26 tháng 02 hàng năm.

2. Tổng hợp, xác nhận các báo cáo tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ bằng văn bản giấy của Phòng Kinh tế và Hạ tầng; Phòng Quản lý đô thị; Ủy ban nhân dân các xã, phường, thị trấn và gửi Sở Tài chính phê duyệt, làm cơ sở để Phòng Kinh tế và Hạ tầng, Phòng Quản lý đô thị và Ủy ban nhân dân các xã, phường, thị trấn cập nhật vào Cơ sở dữ liệu về tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ để quản lý thống nhất.

3. Phân công công chức thực hiện việc nhập, cập nhật và chuẩn hóa dữ liệu trên Phần mềm Tổng hợp số liệu kiểm kê tài sản kết cấu hạ tầng giao thông

đường bộ của Bộ Tài chính đối với tài sản được giao quản lý theo quy định tại điểm b khoản 3 Điều 5 Thông tư số 158/2016/TT-BTC ngày 25/10/2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác Phần mềm Tổng hợp số liệu kiểm kê tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

4. Tổ chức khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ có phát sinh nguồn thu từ khai thác tài sản được giao quản lý theo quy định tại Nghị định số 44/2024/NĐ-CP và Đề án khai thác được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt.

#### **Điều 4. Trách nhiệm của Phòng Kinh tế và Hạ tầng, Phòng Quản lý đô thị**

Thực hiện quản lý, sử dụng và khai thác tài sản được giao quản lý:

1. Hàng năm rà soát, phân loại, lập hồ sơ kế toán và báo cáo tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ được giao quản lý theo quy định tại Điều 8, Điều 9, Điều 29 và Điều 30 Nghị định số 44/2024/NĐ-CP.

2. Tổng hợp, xác nhận các báo cáo tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ bằng văn bản giấy của Ủy ban nhân dân các xã, phường, thị trấn và gửi Sở Tài chính phê duyệt, làm cơ sở để Ủy ban nhân dân các xã, phường, thị trấn cập nhật vào Cơ sở dữ liệu về tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ để quản lý thống nhất.

3. Phân công công chức thực hiện việc nhập, cập nhật và chuẩn hóa dữ liệu trên Phần mềm Tổng hợp số liệu kiểm kê tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ của Bộ Tài chính đối với tài sản được giao quản lý theo quy định tại điểm b khoản 3 Điều 5 Thông tư số 158/2016/TT-BTC; tổng hợp gửi Sở Giao thông vận tải trước ngày 26 tháng 01 hàng năm.

4. Tổ chức khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ có phát sinh nguồn thu từ khai thác tài sản được giao quản lý quy định tại Nghị định số 44/2024/NĐ-CP và Đề án khai thác được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt.

#### **Điều 5. Trách nhiệm của Ủy ban nhân dân các xã, phường, thị trấn**

Thực hiện quản lý, sử dụng và khai thác tài sản được giao quản lý:

1. Hàng năm rà soát, phân loại, lập hồ sơ kế toán và báo cáo tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ được giao quản lý theo quy định tại Điều 8, Điều 9, Điều 29 và Điều 30 Nghị định số 44/2024/NĐ-CP.

2. Phân công công chức thực hiện việc nhập, cập nhật và chuẩn hóa dữ liệu trên Phần mềm Tổng hợp số liệu kiểm kê tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ của Bộ Tài chính đối với tài sản được giao quản lý theo quy định tại điểm b khoản 3 Điều 5 Thông tư số 158/2016/TT-BTC; tổng hợp gửi Phòng Kinh tế và Hạ tầng, Phòng Quản lý đô thị trước ngày 01 tháng 01 hàng năm.

3. Tổ chức khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo quy định pháp luật.

## **Điều 6. Trách nhiệm của Sở Tài chính**

Thực hiện đối chiếu số liệu giữa báo cáo kê khai bằng văn bản giấy đã được Sở Giao thông vận tải xác nhận và số liệu đã nhập vào Phần mềm Tổng hợp số liệu kiểm kê tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, chịu trách nhiệm về tính chính xác của thông tin để duyệt đưa vào Cơ sở dữ liệu theo quy định tại điểm b khoản 3 Điều 5 Thông tư số 158/2016/TT-BTC.

## **Điều 7. Điều khoản thi hành**

1. Quyết định này có hiệu lực thi hành từ ngày 01 tháng 3 năm 2025.

2. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Giám đốc các Sở: Giao thông vận tải, Tài chính; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã Cai Lậy, thành phố Gò Công và thành phố Mỹ Tho; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, phường, thị trấn; Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

3. Trong quá trình thực hiện, nếu phát sinh khó khăn, vướng mắc, các cơ quan, tổ chức và cá nhân phản ánh về Sở Giao thông vận tải để tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp. *mun*

### **Nơi nhận:**

- Như Điều 7;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Cục Kiểm tra VBQPPL-Bộ tư pháp;
- TTTU, TTHĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- UBND tỉnh: CT, các PCT;
- Các Ban HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành tỉnh;
- VPUB: CVP, các PCVP, các Phòng nghiên cứu;
- Công TT Điện tử tỉnh, Công báo;
- Trang TTĐT Sở GTVT;
- Lưu: VT, Nguyễn. *Trang*

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**



*Phạm Văn Trọng*

**PHỤ LỤC I**

**DANH MỤC TÀI SẢN KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ GIAO SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

(Kèm theo Quyết định số **05** /2025/QĐ-UBND, ngày **07** / **02** /2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh)

ĐVT: Nghìn đồng

STT	Danh mục tài sản	Đơn vị tính	Số lượng (chiều dài)	Năm sử dụng	Nguyên giá	Giá trị còn lại	Tình trạng tài sản	Ghi chú
<b>A</b>	<b>Đường bộ</b>				<b>8.416.610.909</b>	<b>6.389.369.964</b>		
1	Đường tỉnh 861	km	15,310	2013	215.158.400	157.065.632	Tốt	
2	Đường tỉnh 862	km	21,140	2013	473.589.174	345.544.136	Tốt	
3	Đường tỉnh 863	km	15,733	2013	115.617.292	84.439.389	Tốt	
4	Đường tỉnh 864	km	57,654	2013	1.040.933.112	760.268.523	Tốt	
5	Đường tỉnh 865	km	47,061	2013	903.087.600	659.253.948	Trung bình	
6	Đường tỉnh 866	km	9,822	2013	104.117.309	76.275.104	Tốt	
7	Đường tỉnh 866B	km	5,340	2013	103.060.800	75.234.384	Tốt	
8	Đường tỉnh 867	km	23,160	2013	347.676.492	256.284.257	Tốt	
9	Đường tỉnh 868	km	29,436	2013	596.872.403	476.607.714	Tốt	
10	Đường tỉnh 869	km	19,764	2013	377.719.855	277.204.748	Tốt	
11	Đường tỉnh 870	km	5,712	2013	118.131.048	86.348.102	Tốt	
12	Đường tỉnh 870B	km	4,506	2013	130.592.656	96.262.805	Tốt	
13	Đường tỉnh 871	km	13,236	2013	234.281.212	171.488.148	Tốt	
14	Đường tỉnh 871B	km	7,840	2013	126.293.538	92.194.283	Tốt	
15	Đường tỉnh 871C	km	11,180	2016	228.072.000	176.000.000	Trung bình	
16	Đường tỉnh 872	km	7,363	2013	204.734.352	149.456.077	Tốt	
17	Đường tỉnh 872B	km	10,717	2020	173.076.404	152.000.962	Tốt	
18	Đường tỉnh 873	km	13,624	2013	118.534.500	86.530.185	Tốt	
19	Đường tỉnh 873B	km	17,588	2013	184.862.671	139.263.721	Tốt	
20	Đường tỉnh 874	km	8,785	2013	235.708.000	198.452.290	Tốt	
21	Đường tỉnh 874B	km	5,040	2013	40.284.675	30.106.015	Tốt	
22	Đường tỉnh 875	km	4,690	2013	178.833.343	138.109.527	Tốt	
23	Đường tỉnh 875B	km	10,887	2013	425.205.838	323.012.615	Tốt	
24	Đường tỉnh 876	km	8,600	2013	145.137.167	109.156.609	Tốt	
25	Đường tỉnh 877	km	29,734	2013	164.345.285	123.027.426	Tốt	

26	Đường tỉnh 877B	km	39,258	2020	57.049.368	49.672.803	Tốt	
27	Đường tỉnh 878	km	13,480	2021	404.045.837	367.681.712	Tốt	
28	Đường tỉnh 878B	km	8,700	2013	175.075.625	128.902.953	Tốt	
29	Đường tỉnh 878C	km	1,293	2013	18.360.600	13.403.238	Tốt	
30	Đường tỉnh 879	km	15,358	2013	228.987.620	187.557.104	Tốt	
31	Đường tỉnh 879B	km	13,434	2013	122.519.700	89.439.381	Tốt	
32	Đường tỉnh 879C	km	6,590	2013	131.347.663	99.017.634	Tốt	
33	Đường tỉnh 879D	km	10,648	2013	293.299.370	214.108.540	Tốt	
<b>B</b>	<b>Cầu đường bộ kết cấu dàn thép, cầu bê tông phức hợp</b>				<b>61.910.905</b>	<b>45.884.672</b>		
1	Cầu Đất Sét	Chiếc	1		3.510.000	2.562.300	Trung bình	ĐT.863
2	Cầu Nước Chùa	Chiếc	1		5.805.000	4.237.650	Trung bình	ĐT.863
3	Cầu Thông Lưu	Chiếc	1		5.445.000	3.974.850	Trung bình	ĐT.863
4	Cầu Cây Sung	Chiếc	1		4.752.000	3.468.960	Trung bình	ĐT.863
5	Cầu Đường Cùi Nhỏ	Chiếc	1		3.861.000	2.818.530	Trung bình	ĐT.863
6	Cầu Đường Cùi Lớn	Chiếc	1		2.970.000	2.168.100	Trung bình	ĐT.863
7	Cầu Kinh Cũ	Chiếc	1		4.752.000	3.468.960	Trung bình	ĐT.863
8	Cầu Hồng Xi Na	Chiếc	1		3.510.000	2.562.300	Trung bình	ĐT.863
9	Cầu Bằng Lăng	Chiếc	1		4.644.000	3.390.120	Trung bình	ĐT.863
10	Cầu Tư Thanh	Chiếc	1		2.700.000	1.971.000	Trung bình	ĐT.863
11	Cầu Kênh Năng	Chiếc	1		3.564.000	2.601.720	Trung bình	ĐT.866B
12	Cầu Hai Hạt	Chiếc	1		6.133.622	5.085.613	Tốt	ĐT.868
13	Cầu Tân Bình	Chiếc	1		5.400.000	3.942.000	Tốt	ĐT.868
14	Cầu Quan Cư	Chiếc	1		4.320.000	3.153.600	Tốt	ĐT.869
15	Cầu Kinh Nhỏ	Chiếc	1		544.283	478.969	Trung bình	ĐT.879
<b>C</b>	<b>Cầu đường bộ kết cấu bê tông cốt thép</b>				<b>2.764.607.801</b>	<b>2.077.817.078</b>		
1	Cầu Bà Tắc	Chiếc	1		8.542.950	6.236.354	Tốt	ĐT.861
2	Cầu Bà Thiên	Chiếc	1		14.348.100	10.474.113	Tốt	ĐT.861
3	Cầu Mương Điều	Chiếc	1		14.348.100	10.474.113	Tốt	ĐT.861
4	Cầu Kênh 16	Chiếc	1		16.848.000	12.299.040	Tốt	ĐT.862

5	Cầu Nguyễn Văn Côn	Chiếc	1		22.074.000	16.114.020	Tốt	ĐT.862
6	Cầu Tân Hòa	Chiếc	1		22.074.000	16.114.020	Tốt	ĐT.862
7	Cầu Tân Thành	Chiếc	1		9.843.600	7.185.828	Tốt	ĐT.862
8	Cầu Bình Đức	Chiếc	1		15.390.000	11.234.700	Tốt	ĐT.864
9	Cầu Vàm Trà Lọt	Chiếc	1		75.457.434	65.347.546	Tốt	ĐT.864
10	Cầu Cái Bè 2	Chiếc	1		59.165.280	43.190.654	Tốt	ĐT.864
11	Cầu Ba Rài	Chiếc	1		64.740.000	47.260.200	Tốt	ĐT.864
12	Cầu Cây Cồng	Chiếc	1		14.937.000	10.904.010	Tốt	ĐT.864
13	Cầu Hai Tân	Chiếc	1		14.937.000	10.904.010	Tốt	ĐT.864
14	Cầu Kinh Xáng	Chiếc	1		67.080.000	48.968.400	Tốt	ĐT.864
15	Cầu Phú Phong	Chiếc	1		57.720.000	42.135.600	Tốt	ĐT.864
16	Cầu Rạch Gầm	Chiếc	1		57.720.000	42.135.600	Tốt	ĐT.864
17	Cầu Tam Bình	Chiếc	1		57.720.000	42.135.600	Tốt	ĐT.864
18	Cầu Trà Tân	Chiếc	1		17.649.060	12.883.814	Tốt	ĐT.864
19	Cầu Bà Rãnh	Chiếc	1		11.490.000	8.387.700	Tốt	ĐT.865
20	Cầu Bà Trần	Chiếc	1		11.490.000	8.387.700	Tốt	ĐT.865
21	Cầu Cống Kho	Chiếc	1		8.490.000	6.197.700	Tốt	ĐT.865
22	Cầu Kênh Chà Dưới	Chiếc	1		11.490.000	8.387.700	Tốt	ĐT.865
23	Cầu Kinh Kho	Chiếc	1		9.420.000	6.876.600	Tốt	ĐT.865
24	Cầu Tám Dư	Chiếc	1		11.490.000	8.387.700	Tốt	ĐT.865
25	Cầu Xáng Cụt	Chiếc	1		11.490.000	8.387.700	Tốt	ĐT.865
26	Cầu Thầy Cai	Chiếc	1		10.341.000	7.548.930	Tốt	ĐT.865
27	Cầu 26/3	Chiếc	1		17.316.000	12.640.680	Tốt	ĐT.865
28	Cầu Bằng Lăng	Chiếc	1		29.023.800	21.187.374	Tốt	ĐT.865
29	Cầu Cặp Rắn Núi	Chiếc	1		11.466.000	8.370.180	Tốt	ĐT.865
30	Cầu Chín Hần	Chiếc	1		20.865.000	15.231.450	Tốt	ĐT.865
31	Cầu Đá	Chiếc	1		17.316.000	12.640.680	Tốt	ĐT.865
32	Cầu Kinh 12	Chiếc	1		32.323.200	23.595.936	Tốt	ĐT.865
33	Cầu Kinh Lộ Mới	Chiếc	1		19.632.600	14.331.798	Tốt	ĐT.865
34	Cầu Kinh Một	Chiếc	1		17.491.500	12.768.795	Tốt	ĐT.865
35	Cầu Kinh Tây	Chiếc	1		24.390.600	17.805.138	Tốt	ĐT.865
36	Cầu Kinh 9	Chiếc	1		29.023.800	21.187.374	Tốt	ĐT.865

37	Cầu Kinh 13	Chiếc	1		17.316.000	12.640.680	Tốt	ĐT.865
38	Cầu Kinh 17	Chiếc	1		17.316.000	12.640.680	Tốt	ĐT.865
39	Cầu Kinh Giữa	Chiếc	1		17.316.000	12.640.680	Tốt	ĐT.865
40	Cầu Kinh Mới	Chiếc	1		17.316.000	12.640.680	Tốt	ĐT.865
41	Cầu Mỹ Đông	Chiếc	1		17.316.000	12.640.680	Tốt	ĐT.865
42	Cầu Ông Chủ	Chiếc	1		20.865.000	15.231.450	Tốt	ĐT.865
43	Cầu Rạch Chợ	Chiếc	1		17.316.000	12.640.680	Tốt	ĐT.865
44	Cầu Rạch Đào	Chiếc	1		16.497.000	12.042.810	Tốt	ĐT.865
45	Cầu Rạch Đình	Chiếc	1		16.497.000	12.042.810	Tốt	ĐT.865
46	Cầu Thầy Thủ	Chiếc	1		17.316.000	12.640.680	Tốt	ĐT.865
47	Cầu Tràm Sập	Chiếc	1		17.316.000	12.640.680	Tốt	ĐT.865
48	Cầu Chợ Phú Mỹ	Chiếc	1		22.074.000	16.114.020	Tốt	ĐT.865
49	Cầu Kinh 12	Chiếc	1		39.241.800	28.646.514	Tốt	ĐT.865
50	Cầu Kinh 10 (km 17+714)	Chiếc	1		19.620.000	14.322.600	Tốt	ĐT.865
51	Cầu Cống Chùa (km 33+945)	Chiếc	1		17.235.000	12.581.550	Tốt	ĐT.865
52	Cầu Kinh Mới	Chiếc	1		15.607.410	11.393.409	Tốt	ĐT.865
53	Cầu Kinh 10 (km 38+920)	Chiếc	1		27.783.000	20.281.590	Tốt	ĐT.865
54	Cầu Phụng Thót (km 44+349)	Chiếc	1		33.489.000	24.446.970	Tốt	ĐT.865
55	Cầu Cỏ Chi + Cầu Lớn	Chiếc	1		43.020.880	37.858.375	Tốt	ĐT.866
56	Cầu Vượt số 9	Chiếc	1		119.184.000	87.004.320	Tốt	ĐT.866
57	Cầu Phú Mỹ	Chiếc	1		61.292.400	44.743.452	Tốt	ĐT.866
58	Cầu Vượt số 10	Chiếc	1		117.936.000	86.093.280	Tốt	ĐT.866B
59	Cầu Dừa	Chiếc	1		10.800.000	7.884.000	Tốt	ĐT.867
60	Cầu Chợ	Chiếc	1		9.804.600	7.157.358	Tốt	ĐT.867
61	Cầu Kênh 2	Chiếc	1		27.105.000	19.786.650	Tốt	ĐT.867
62	Cầu Kênh 500	Chiếc	1		6.863.220	5.010.151	Tốt	ĐT.867
63	Cầu Tràm Mù	Chiếc	1		9.227.400	6.736.002	Tốt	ĐT.867
64	Cầu Trương Văn Sanh	Chiếc	1		15.506.400	11.319.672	Tốt	ĐT.867
65	Cầu Một Thước	Chiếc	1		8.859.240	6.467.245	Tốt	ĐT.867
66	Cầu Năng Chung	Chiếc	1		8.859.240	6.467.245	Tốt	ĐT.867
67	Cầu Cà Mau	Chiếc	1		10.341.000	7.548.930	Tốt	ĐT.868
68	Cầu Nút Chuông	Chiếc	1		10.341.000	7.548.930	Tốt	ĐT.868



69	Cầu Kinh Kháng Chiến	Chiếc	1		8.859.240	6.467.245	Tốt	ĐT.868
70	Cầu Quán Oai	Chiếc	1		64.740.000	47.260.200	Tốt	ĐT.868
71	Cầu Sa Rài	Chiếc	1		8.859.240	6.467.245	Tốt	ĐT.868
72	Cầu Một Thước	Chiếc	1		8.859.240	6.467.245	Tốt	ĐT.868
73	Cầu Thầy Cai (km 36+616)	Chiếc	1		19.980.000	14.585.400	Tốt	ĐT.868
74	Cầu Ngũ Hiệp	Chiếc	1		118.101.245	99.298.617	Tốt	ĐT.868
75	Cầu Cà Dăm	Chiếc	1		10.341.000	7.548.930	Tốt	ĐT.869
76	Cầu Cái Nứa	Chiếc	1		10.341.000	7.548.930	Tốt	ĐT.869
77	Cầu Ông Tải	Chiếc	1		10.341.000	7.548.930	Tốt	ĐT.869
78	Cầu Thủ Ngự	Chiếc	1		10.341.000	7.548.930	Tốt	ĐT.869
79	Cầu Ông Tĩnh	Chiếc	1		11.688.300	8.532.459	Tốt	ĐT.869
80	Cầu Thiên Hộ	Chiếc	1		24.394.500	17.807.985	Tốt	ĐT.869
81	Cầu Lộ Ngang	Chiếc	1		3.564.000	2.601.720	Tốt	ĐT.870
82	Cầu Trung An 1	Chiếc	1		10.827.960	7.904.411	Tốt	ĐT.870B
83	Cầu Trung An 2	Chiếc	1		14.302.860	10.441.088	Tốt	ĐT.870B
84	Cầu Xóm Giồng	Chiếc	1		7.890.000	5.759.700	Tốt	ĐT.871
85	Cầu Kinh 14	Chiếc	1		22.534.200	16.449.966	Tốt	ĐT.872
86	Cầu Công Thành Công	Chiếc	1		9.955.457	9.030.393	Tốt	ĐT.873
87	Cầu Bình Thành	Chiếc	1		13.311.000	9.717.030	Tốt	ĐT.873
88	Cầu Rạch Bàng	Chiếc	1		10.125.000	7.391.250	Tốt	ĐT.873
89	Cầu Bình Xuân	Chiếc	1		153.672.838	134.526.852	Tốt	ĐT.873
90	Cầu Công Đập	Chiếc	1		3.600.000	2.628.000	Tốt	ĐT.873B
91	Cầu Ông Non	Chiếc	1		23.100.480	16.863.350	Tốt	ĐT.873B
92	Cầu Giáo Hộ	Chiếc	1		9.192.000	6.710.160	Tốt	ĐT.873B
93	Cầu Tân Trung	Chiếc	1		6.203.757	4.640.832	Tốt	ĐT.873B
94	Cầu Nguyễn Văn Đùng	Chiếc	1		7.020.000	5.124.600	Tốt	ĐT.874
95	Cầu Long Điền	Chiếc	1		16.555.500	12.085.515	Tốt	ĐT.874B
96	Cầu Cái Bè	Chiếc	1		42.014.700	30.670.731	Tốt	ĐT.875
97	Cầu Ông Quý	Chiếc	1		10.455.900	7.632.807	Tốt	ĐT.875B
98	Cầu Thâm Rôm	Chiếc	1		12.181.260	8.892.320	Tốt	ĐT.875B
99	Cầu Ván	Chiếc	1		8.790.000	6.416.700	Tốt	ĐT.876
100	Cầu Vĩnh Kim	Chiếc	1		20.732.400	15.134.652	Tốt	ĐT.876

101	Cầu Xóm Thủ	Chiếc	1		14.852.000	13.069.760	Tốt	ĐT.877
102	Cầu Long Bình	Chiếc	1		24.117.912	17.606.076	Tốt	ĐT.877
103	Cầu Vàm Vòng	Chiếc	1		6.669.000	4.868.370	Tốt	ĐT.877
104	Cầu Bình Tân	Chiếc	1		6.075.000	4.434.750	Tốt	ĐT.877
105	Cầu An Thạnh Thủy	Chiếc	1		14.718.600	10.744.578	Tốt	ĐT.877B
106	Cầu Bà Lắm	Chiếc	1		5.170.500	3.774.465	Tốt	ĐT.877B
107	Cầu Bà Từ	Chiếc	1		5.170.500	3.774.465	Tốt	ĐT.877B
108	Cầu Lý Quàn	Chiếc	1		8.545.500	6.238.215	Tốt	ĐT.877B
109	Cầu Rạch Vách	Chiếc	1		4.050.000	2.956.500	Tốt	ĐT.877B
110	Cầu Vàm Khém	Chiếc	1		5.170.500	3.774.465	Tốt	ĐT.877B
111	Cầu số 1	Chiếc	1		11.255.400	8.216.442	Tốt	ĐT.877B
112	Cầu số 2	Chiếc	1		20.710.950	15.118.994	Tốt	ĐT.877B
113	Cầu số 3	Chiếc	1		11.255.400	8.216.442	Tốt	ĐT.877B
114	Cầu số 4	Chiếc	1		11.255.400	8.216.442	Tốt	ĐT.877B
115	Cầu Hòa Tịnh	Chiếc	1		7.410.000	5.409.300	Tốt	ĐT.878B
116	Cầu Bến Tranh	Chiếc	1		24.453.000	17.850.690	Tốt	ĐT.878C
117	Cầu Vĩ	Chiếc	1		27.732.193	23.647.946	Tốt	ĐT.879
118	Cầu Long Hoà	Chiếc	1		11.100.000	8.103.000	Tốt	ĐT.879
119	Cầu Phú Kiết	Chiếc	1		4.417.255	3.224.596	Tốt	ĐT.879
120	Cầu Xóm Bùn	Chiếc	1		6.562.000	4.790.260	Tốt	ĐT.879
121	Cầu Gò Cát	Chiếc	1		11.255.400	8.216.442	Tốt	ĐT.879B
122	Cầu Cống Bọng	Chiếc	1		11.490.000	8.387.700	Tốt	ĐT.879B
123	Cầu Thạnh Lợi	Chiếc	1		8.190.000	5.978.700	Tốt	ĐT.879C
124	Cầu Ông Văn	Chiếc	1		14.952.600	10.915.398	Tốt	ĐT.879C
125	Cầu 20 tháng 7	Chiếc	1		11.670.000	8.519.100	Tốt	ĐT.879D
126	Cầu Kinh Tư	Chiếc	1		21.762.000	15.886.260	Tốt	ĐT.879D
	<b>Tổng cộng (A+B+C)</b>				<b>11.243.129.615</b>	<b>8.513.071.714</b>		

**PHỤ LỤC II**  
**DANH MỤC TÀI SẢN KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ**  
**GIAO PHÒNG KINH TẾ VÀ HẠ TẦNG HUYỆN GÒ CÔNG ĐÔNG**

(Kèm theo Quyết định số **05** /2025/QĐ-UBND, ngày **07** / **02**/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh)

ĐVT: nghìn đồng

STT	Danh mục tài sản	Đơn vị tính hoặc cấp loại	Số lượng	Năm sử dụng	Nguyên giá	Giá trị còn lại	Tình trạng tài sản	Ghi chú
	<b>TỔNG CỘNG</b>		<b>90,867km</b>					
<b>A</b>	<b>ĐƯỜNG HUYỆN</b>							
1	<b>Đường huyện 01</b>	VI	5,16km	2019	38.700.000	33.281.000	Xấu	
	<b>Cầu gắn với đường</b>							
	+ Cầu Chợ Tân Phước	BTTA	18x7.0	2010	3.780.000	2.343.000	Khá Tốt	
	+ Cầu Xóm Gòng	BTTA	18x7.0	2020	6.600.000	5.874.000	Tốt	
2	<b>Đường huyện 02</b>	III	17,987km	2021	48.594.000	43.248.000	Tốt	
	<b>Cầu gắn với đường</b>							
	+ Cầu Trần Văn Đồng	BTCT	36x7.0	2018	7.560.000	6.048.000	Tốt	
	+ Cầu Xóm Gòng 2	BTCT	24x5.5	2005	3.960.000	1.742.000	Yếu	
	+ Cầu Xóm Gòng 4	BTCT	24x5.5	2005	3.960.000	1.742.000	Yếu	
	+ Cầu Xóm Gòng 6	BTCT	24x5.5	2005	3.960.000	1.742.000	Rất Yếu	
	+ Cầu Xóm Gòng 7	BTCT	24x5.5	2005	3.960.000	1.742.000	Yếu	
	+ Cầu Xóm Gòng 9	BTCT	24x5.5	2005	2.475.000	1.089.000	Yếu	
	+ Cầu Hội Đồng Huyện	BTCT	36x5.5	2011	5.940.000	3.860.000	Yếu	
	+ Cầu Xóm Gòng 11	BTCT	15x5.5	2005	2.475.000	1.089.000	Rất Yếu	
	+ Cầu Xóm Gòng 12	BTCT	15x5.5	2005	2.475.000	1.089.000	Yếu	
	+ Cầu qua đê (áp 3 Tân Phước)	BTCT	15x3.5	1998	1.575.000	410000	Rất Yếu	
3	<b>Đường huyện 03</b>	VI	4,71km	2006	35.325.000	17.663.000	Xấu	
	<b>Cầu gắn với đường</b>							
	+ Cầu Thanh Nhung	BTTA	21x6.0	2016	3.780.000	2.910.000	Tốt	
	+ Cầu kênh đê	BTTA	15x6.0	2015	2.700.000	1.997.000	Khá tốt	
4	<b>Đường huyện 04</b>	V	3,75km	2005	53.250.000	25.028.000	Khá tốt	

	<b>Không cầu</b>							
5	<b>Đường huyện 05</b>	III	3,89km	2022	25.179.000	23.920.000	Tốt	
	<b>Cầu gắn với đường</b>							
	+ Cầu Bình Nghi	BTCT	43,5x8.0	2022	6.075.000	5.771.000	Tốt	
6	<b>Đường huyện 05B</b>	VI	5,80km	2021	43.500.000	38.714.000	Tốt	
	<b>Cầu gắn với đường</b>							
	+ Cầu Hiệp Trị	BTTA	24x4.0	2014	2.880.000	2.131.000	Yếu	
	+ Cầu Bà Lầy 1	BTCT	24x3.0	2009	2.160.000	1.274.000	Yếu	
7	<b>Đường huyện 06</b>	VI	2,45km	1998	18.375.000	4.778.000	Xấu	
	<b>Cầu gắn với đường</b>							
	+ Cầu Bà Thê	BTCT	36x6.0	2012	6.480.000	4.212.000	Tốt	
	+ Cầu Gia Thuận	BTCT	24x4.5	2009	3.240.000	584.000	Rất yếu	
8	<b>Đường huyện 07</b>	III	14,20km	2018	43.120.000	35.790.000	Tốt	
	<b>Cầu gắn với đường</b>							
	+ Cầu Vàm Kinh	BTCT	15x4.0	2009	1.800.000	1.062.000	Yếu	
	+ Cầu Bảy Giàu	BTCT	24x4.0	2009	2.880.000	1.699.000	Yếu	
	+ Cầu Chín Ly	BTCT	12x4.0	2009	1.440.000	850.000	Yếu	
	+ Cầu Ấp Hộ	BTTA	24x4.0	2009	2.880.000	1.699.000	Yếu	
	+ Cầu Tam Bản	BTTA	36x7.0	2015	7.560.000	5.594.000	Tốt	
9	<b>Đường huyện 08</b>	VI	5,40km	2020	6.528.000	5.810.000	Khá Tốt	
	<b>Không cầu</b>							
10	<b>Đường huyện 08B</b>	VI	3,51km	2020	4.894.000	3.034.000	Khá Tốt	
	<b>Không cầu</b>							
11	<b>Đường huyện 09</b>	VI	7,51km	2020	11.013.410	9.803.410	Khá Tốt	
	<b>Không cầu</b>							
12	<b>Đường huyện 10</b>	VI	16,50km	2020	123.750.000	110.137.000	Khá Tốt	
	<b>Không cầu</b>							
<b>B</b>	<b>ĐƯỜNG ĐÔ THỊ</b>							
1	<b>Đường Trương Định</b>	III	0,4km	1998	17.280.000	15.898.000	Tốt	
	<b>Không cầu</b>							
2	<b>Đường 30/04</b>	III	1,63km	2005	70.416.000	62.671.000	Khá tốt	
	<b>Không cầu</b>							

3	<b>Đường Nguyễn Văn Côn</b>	III	1,54km	2008	66.528.000	61.206.000	Tốt	
	<b>Cầu gắn với đường</b>							
	Cầu Nguyễn Văn Côn	BTCT	60x10	2012	6.258.000	4.006.000	Tốt	
4	<b>Đường 16/2</b>	III	0,90km	1996	38.880.000	36.936.000	Tốt	
	<b>Cầu gắn với đường</b>							
	Cầu 16/2	BTCT	36x5,5	1996	5.940.000	1.010.000	Khá tốt	
5	<b>Đường Võ Duy Linh</b>	III	0,75km	1996	32.400.000	30.780.000	Tốt	
	<b>Cầu gắn với đường</b>							
	Cầu Võ Duy Linh ( cầu cháy)	BTCT	33x5.5	1996	5.808.000	987.000	Khá tốt	
6	<b>Đường Nguyễn Trãi</b>	III	1,50km	1998	64.800.000	59.616.000	Tốt	
7	<b>Đường Thủ Khoa Huân</b>	III	0,70km	1998	30.240.000	7.862.000	Xấu	
8	<b>Đường khu dân cư</b>	IV	0,34km	2012	5.508.000	5.232.000	Tốt	
9	<b>Đường khu lương thực</b>	IV	0,2km	2010	3.240.000	2.964.000	Tốt	
	<b>TỔNG CỘNG (A+B)</b>				<b>892.121.410</b>	<b>698.927.410</b>		

**PHỤ LỤC III**

**DANH MỤC TÀI SẢN KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ  
GIAO PHÒNG KINH TẾ VÀ HẠ TẦNG HUYỆN GÒ CÔNG TÂY**

*(Kèm theo Quyết định số 05 /2025/QĐ-UBND, ngày 07 / 02/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh)*

*DVT: nghìn đồng*

STT	Danh mục tài sản	Đơn vị tính	Số lượng	Năm sử dụng	Nguyên giá	Giá trị còn lại	Tình trạng tài sản	Ghi chú
1	Bến xe huyện GCT	Bến	1	2021	16.045.800	15.403.968	Đang sử dụng	Loại IV
2	Đường huyện 11	km	7,750	2021	13.647.141	12.964.784	Đang sử dụng	Cấp VI
3	Đường huyện 11B	km	1,540	2021	1.859.074	1.766.120	Đang sử dụng	Cấp VI
4	Đường huyện 12	km	3,217	2009	4.463.403	2.633.408	Đang sử dụng	Cấp VI
5	Đường huyện 12B	km	4,705	2021	10.300.680	9.785.646	Đang sử dụng	Cấp VI
6	Đường huyện 12C	km	4,400	2021	9.575.590	8.809.543	Đang sử dụng	cấp VI
7	Đường huyện 13	km	6,900	2020	21.327.930	18.981.858	Đang sử dụng	Cấp V
8	Đường huyện 13B	km	3,900	2016	11.047.009	8.837.607	Đang sử dụng	Cấp V
9	Đường huyện 15	km	13,631	2009	18.738.900	12.648.758	Đang sử dụng	Cấp VI
10	Đường huyện 15C	km	3,300				Đang sử dụng	Cấp VI
11	Đường huyện 16	km	8,285	2018	28.724.951	24.703.458	Đang sử dụng	Cấp V
12	Đường huyện 16B	km	3,200	2018	11.094.731	9.541.469	Đang sử dụng	Cấp V
13	Đường huyện 16C	km	4,400	2015	9.578.212	7.375.223	Đang sử dụng	Cấp V
14	Đường huyện 18	km	6,300	2023	82.711.000	80.643.225	Đang sử dụng	Cấp III
15	Đường huyện 19	km	3,600	2021	12.188.213	11.213.156	Đang sử dụng	Cấp VI
16	Đường huyện 19B	km	0,900	2020	615.349	547.661	Đang sử dụng	Cấp VI
17	Đường huyện 20	km	5,300	2014	7.835.425	5.563.152	Đang sử dụng	Cấp VI
18	Cầu Giồng Trôm (ĐH11)	m2	156	2008	5.616.000	2.667.600	Đang sử dụng	10T
19	Cầu Long Thạnh (ĐH11)	m2	156	2008	5.616.000	2.667.600	Đang sử dụng	10T
20	Cầu ngang (ĐH12)	m2	216	2008	7.776.000	3.693.600	Đang sử dụng	10T
21	Cầu Rạch Đường Trâu (ĐH12B)	m2	150	2002	5.400.000	1.890.000	Đang sử dụng	8T
22	Cầu kênh N8 (ĐH15)	m2	150	2023	3.663.320	3.571.737	Đang sử dụng	0,65HL93

23	Cầu Cai Đông (ĐH15)	m2	150	2023	3.217.000	3.136.575	Đang sử dụng	0,65HL93
24	Cầu kênh 14 (ĐH15C)	m2	162	2011	5.832.000	3.615.840	Đang sử dụng	0,65HL93
25	Cầu Thạnh Trị (ĐH16)	m2	216	2002	7.776.000	2.488.320	Đang sử dụng	10T
26	Cầu K3 (ĐH16)	m2	396	2018	7.757.000	6.438.310	Đang sử dụng	0,65HL93
27	Cầu Xóm Lá (ĐH16)	m2	149	2018	3.695.000	3.066.850	Đang sử dụng	10T
28	Cầu Rạch Vách (ĐH16C)	m2	126	2018	1.435.000	1.191.050	Đang sử dụng	10T
29	Cầu Hai Năng (ĐH16C)	m2	126	2018	1.413.000	1.172.790	Đang sử dụng	10T
30	Cầu Rạch Lá (ĐH18)	m2	186	2008	6.696.000	3.548.880	Đang sử dụng	0,65HL93
31	Cầu Việt Hùng (ĐH19)	m2	150	2010	5.400.000	3.186.000	Đang sử dụng	10T
32	Cầu Th Nhựt-V Hựu (ĐH12C)	m2	216	2023	5.392.000	5.257.200	Đang sử dụng	0,65HL93
33	Cầu K Thủy Lợi (ĐH12C)	m2	84	2022	3.024.000	2.948.400	Đang sử dụng	8T
34	Cầu Đê Sông Tra (ĐH 13B)	m2	105	2016	3.780.000	2.910.600	Đang sử dụng	10T
35	Cầu KTham Thu (ĐH16B)	m2	165	2018	5.940.000	4.930.200	Đang sử dụng	10T
36	Cầu Liên Xã (ĐH16B)	m2	198	2018	7.128.000	5.916.240	Đang sử dụng	10T
37	Cầu Ao Giông (ĐH16B)	m2	116	2018	4.158.000	3.451.140	Đang sử dụng	10T
38	Cầu K Tham Thu (ĐH18)	m2	167	2023	7.986.000	7.786.350	Đang sử dụng	0,65HL93
	<b>TỔNG CỘNG</b>				<b>368.453.728</b>	<b>306.954.316</b>		

**PHỤ LỤC IV**  
**DANH MỤC TÀI SẢN KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ**  
**GIAO PHÒNG KINH TẾ VÀ HẠ TẦNG HUYỆN CHỢ GẠO**

(Kèm theo Quyết định số **05** /2025/QĐ-UBND, ngày **07** / **02**/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh)  
 ĐVT: nghìn đồng

STT	Danh mục tài sản	Đơn vị tính	Số lượng	Năm sử dụng	Nguyên giá	Giá trị còn lại	Tình trạng tài sản	Ghi chú
<b>I</b>	<b>Tuyến đường huyện 21</b>							
1	Đường và các công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	10,8	2015	175.754.216	171.360.361	tốt	
2	Cầu đường bộ và các công trình phụ trợ gắn liền với cầu đường bộ	Chiếc	4	2015	12.636.000	12.320.100	tốt	
<b>II</b>	<b>Tuyến đường huyện 22</b>							
1	Đường và các công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	6,179	2006	97.709.250	95.266.519	tốt	
2	Cầu đường bộ và các công trình phụ trợ gắn liền với cầu đường bộ	Chiếc	1	2018	5.401.500	5.266.463	tốt	XD mới
<b>III</b>	<b>Tuyến đường huyện 23</b>							
1	Đường và các công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	3,94	2006	54.187.989	52.833.289	tốt	
2	Cầu đường bộ và các công trình phụ trợ gắn liền với cầu đường bộ	Chiếc	1	2010	13.162.500	12.833.438	tốt	XD mới
<b>IV</b>	<b>Tuyến đường huyện 23B</b>							
1	Đường và các công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	7,685	2006	129.164.143	125.935.039	tốt	
2	Cầu đường bộ và các công trình phụ trợ gắn liền với cầu đường bộ	Chiếc	1	2010	13.162.500	12.833.438	p	XD mới



<b>V</b>	<b>Tuyến đường huyện 23C</b>							
1	Đường và các công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	8,1	2018	129.072.719	125.845.901	tốt	ĐT.864
2	Cầu đường bộ và các công trình phụ trợ gắn liền với cầu đường bộ	Chiếc	0					
<b>VI</b>	<b>Tuyến đường huyện 24</b>							
1	Đường và các công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	6,722	2014	122.496.800	119.434.380	tốt	
2	Cầu đường bộ và các công trình phụ trợ gắn liền với cầu đường bộ	Chiếc	1	2014	12.285.000	11.977.875	tốt	XD mới
<b>VII</b>	<b>Tuyến đường huyện 24B</b>							
1	Đường và các công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	3,456	2008	55.498.041	54.110.590	tốt	
2	Cầu đường bộ và các công trình phụ trợ gắn liền với cầu đường bộ	Chiếc	1	2009	8.193.900	7.989.053	tốt	
<b>VIII</b>	<b>Tuyến đường huyện 24C</b>							
1	Đường và các công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	2,693	2006	42.383.644	41.324.053	tốt	
2	Cầu đường bộ và các công trình phụ trợ gắn liền với cầu đường bộ	Chiếc	0					
<b>IX</b>	<b>Tuyến đường huyện 25</b>							
1	Đường và các công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	9,014	2006	140.865.109	137.343.481	tốt	
2	Cầu đường bộ và các công trình phụ trợ gắn liền với cầu đường bộ	Chiếc	1	2023	10.428.600	10.167.885	tốt	XD mới
<b>X</b>	<b>Tuyến đường huyện 25C</b>							
1	Đường và các công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	3,475	1993	54.306.284	52.948.627	trung bình	

2	Cầu đường bộ và các công trình phụ trợ gắn liền với cầu đường bộ	Chiếc	2	1993	11.232.000	10.951.200	trung bình	
<b>XI</b>	<b>Tuyến đường huyện 26</b>							
1	Đường và các công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	7,769	2006	117.516.574	114.578.660	tốt	
2	Cầu đường bộ và các công trình phụ trợ gắn liền với cầu đường bộ	Chiếc	2	2020	14.987.700	14.613.008	tốt	XD mới
<b>XII</b>	<b>Tuyến đường huyện 26B</b>							
1	Đường và các công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	5,136	2008	86.527.717	84.364.524	tốt	
2	Cầu đường bộ và các công trình phụ trợ gắn liền với cầu đường bộ	Chiếc	1	1992	6.318.000	6.160.050	trung bình	
<b>XIII</b>	<b>Tuyến đường huyện 26C</b>							
1	Đường và các công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	9,87	2008	69.285.494	67.553.357	tốt	
2	Cầu đường bộ và các công trình phụ trợ gắn liền với cầu đường bộ	Chiếc	2	2007	9.145.500	8.916.863	trung bình	
<b>XIV</b>	<b>Tuyến đường huyện 27</b>							
1	Đường và các công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	4,35	2006	68.264.790	66.558.170	tốt	
2	Cầu đường bộ và các công trình phụ trợ gắn liền với cầu đường bộ	Chiếc	2	1992	7.488.000	7.300.800	trung bình	
<b>XV</b>	<b>Tuyến đường huyện 27B</b>							
1	Đường và các công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	6,276	2018	98.489.614	96.027.374	tốt	
2	Cầu đường bộ và các công trình phụ trợ gắn liền với cầu đường bộ	Chiếc	2	2019	15.670.200	15.278.445	tốt	XD mới
<b>XVI</b>	<b>Tuyến đường huyện 27C</b>							

1	Đường và các công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	5,819	2018	91.317.888	89.034.941	tốt	
2	Cầu đường bộ và các công trình phụ trợ gắn liền với cầu đường bộ	Chiếc	1	2020	2.755.350	2.686.466	tốt	
<b>XVII</b>	<b>Tuyến đường huyện 27D</b>							
1	Đường và các công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	4,605	2018	72.266.519	70.459.856	tốt	
2	Cầu đường bộ và các công trình phụ trợ gắn liền với cầu đường bộ	Chiếc	0					
<b>XVIII</b>	<b>Tuyến đường huyện 27E</b>							
1	Đường và các công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	5,443	2013	85.417.299	83.281.867	tốt	
2	Cầu đường bộ và các công trình phụ trợ gắn liền với cầu đường bộ	Chiếc	2	2013	7.669.350	7.477.616	tốt	
<b>XIX</b>	<b>Tuyến đường huyện 28</b>							
1	Đường và các công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	5,636	2006	88.446.059	86.234.907	tốt	
2	Cầu đường bộ và các công trình phụ trợ gắn liền với cầu đường bộ	Chiếc	1	2002	1.934.400	1.886.040	trung bình	
<b>XX</b>	<b>Tuyến đường huyện 28B</b>							
1	Đường và các công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	6,599	1995	103.558.471	100.969.509	tốt	
2	Cầu đường bộ và các công trình phụ trợ gắn liền với cầu đường bộ	Chiếc	1	1995	2.402.400	2.342.340	trung bình	
<b>XXI</b>	<b>Tuyến đường huyện 28C</b>							
1	Đường và các công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	5,5	2019	86.311.803	84.154.008	tốt	

2	Cầu đường bộ và các công trình phụ trợ gắn liền với cầu đường bộ	Chiếc	2	2019	5.510.700	5.372.933	tốt	XD mới
<b>XXII</b>	<b>Tuyến đường huyện 29</b>							
1	Đường và các công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	3,61	2009	56.651.929	55.235.631	tốt	
2	Cầu đường bộ và các công trình phụ trợ gắn liền với cầu đường bộ	Chiếc	1	2009	5.678.400	5.536.440	trung bình	
<b>XXIII</b>	<b>Tuyến đường huyện 30</b>							
1	Đường và các công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	7,641	2012	119.910.635	116.912.869	tốt	
2	Cầu đường bộ và các công trình phụ trợ gắn liền với cầu đường bộ	Chiếc	0					
<b>XXIV</b>	<b>Tuyến đường huyện 30B</b>							
1	Đường và các công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	5,678	2001	89.105.167	86.877.538	tốt	
2	Cầu đường bộ và các công trình phụ trợ gắn liền với cầu đường bộ	Chiếc	1	2001	3.276.000	3.194.100	trung bình	
	<b>TỔNG CỘNG</b>				<b>2.403.846.155</b>	<b>2.343.750.001</b>		

**PHỤ LỤC V**  
**DANH MỤC TÀI SẢN KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ**  
**GIAO PHÒNG KINH TẾ VÀ HẠ TẦNG HUYỆN CHÂU THÀNH**

(Kèm theo Quyết định số **05** /2025/QĐ-UBND, ngày **07** / **02**/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh)

ĐVT: nghìn đồng

STT	Danh mục tài sản	Đơn vị tính hoặc cấp loại	Năm sử dụng	Số lượng	Nguyên giá	Giá trị còn lại	Tình trạng tài sản	Ghi chú
<b>I</b>	<b>Đường huyện 31</b>						Tốt	
1	Đường và công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	2017	3,4	17.258.060	14.237.900		
2	Cầu kênh Năm Thắm	Chiếc	2017	1	3.851.009	3.177.082		
<b>II</b>	<b>Đường huyện 32</b>						Tốt	XD mới
1	Đường và công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	2024	3,5	24.088.879	24.088.879		
<b>III</b>	<b>Đường huyện 34</b>			12,6			Tốt	
1	Đường và công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	2024	1	16.673.513	16.673.513		
2	Cầu kênh Đào	Chiếc	2024	1	6.650.515	6.650.515		
<b>IV</b>	<b>Đường huyện 35</b>						Trung bình	
1	Đường và công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	2024	12	40.134.113	40.134.113		
<b>V</b>	<b>Đường huyện 36</b>						Tốt	
1	Đường và công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	2024	6,4	15.436.148	15.436.148		
2	Cầu Ba Tâm	Chiếc	2024	1	10.943.714	10.943.714		
<b>VI</b>	<b>Đường huyện 38</b>						Tốt	
1	Đường và công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	2016	13,4	14.200.000	11.715.000		
<b>VII</b>	<b>Đường huyện 38B</b>						Tốt	
1	Đường và công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	2021	7,5	9.007.659	8.106.893		

2	Cầu Kênh Kháng Chiến	Chiếc	2021	1	1.161.943	1.045.749		
<b>VIII</b>	<b>Đường huyện 39</b>						Tốt	
1	Đường và công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	2014	3,54	31.690.000	22.975.250		
<b>IX</b>	<b>Đường huyện 39B</b>						Trung bình	
1	Đường và công trình phụ trợ gắn liền với đường	Km	2010	11,86	32.000.000	20.800.000		
	<b>TỔNG CỘNG</b>				<b>223.095.553</b>	<b>195.984.756</b>		

**PHỤ LỤC VI**  
**DANH MỤC TÀI SẢN KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ**  
**GIAO PHÒNG KINH TẾ VÀ HẠ TẦNG HUYỆN TÂN PHƯỚC**

(Kèm theo Quyết định số **05** /2025/QĐ-UBND, ngày **07** / **02**/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh)

ĐVT: nghìn đồng.

STT	Danh mục tài sản	Đơn vị tính	Chiều dài	Năm sử dụng	Nguyên giá	Giá trị còn lại	Tình trạng tài sản	Ghi chú
<b>A</b>	<b>ĐƯỜNG VÀ CẦU</b>							
	<b>ĐƯỜNG HUYỆN</b>							
<b>1</b>	<b>Đường Bắc Đông</b>	km	21					
	Đoạn từ cầu kênh Lộ Mới - Chín Hần	km	7,92	2021	13.330.000	12.263.600	Sử dụng tốt	
	Đoạn từ Chín Hần - Láng Cát	km	2,87	2009	58.548.000	32.786.880	Đã xuống cấp	
	Đoạn từ ĐT 867-kênh 1	km	10,5		0	0	Đã xuống cấp	Đá 0x4; chuẩn bị đầu tư láng nhựa
	Cầu kênh Lộ Mới	m	36	2009	4.320.000	2.419.200	Sử dụng tốt	Cầu BTCT 3 nhịp, mặt cầu rộng 4,0m
	Cầu kênh Chín Hần	m	30	2009	3.600.000	2.016.000	Sử dụng tốt	Cầu BTCT 3 nhịp, mặt cầu rộng 4,0m
<b>2</b>	<b>Đường Nam Tràm Mù</b>	km	21,7		0	0		
	Đoạn từ láng nhựa từ 867-Thạnh Tân	km	5,6	2014	114.240.000	81.110.400	Sử dụng tốt	mặt đường láng nhựa
	Đoạn từ Thạnh Tân đến kênh 1	km	4,89	2011	99.756.000	61.848.720	Xuống cấp	chuẩn bị đầu tư láng nhựa
	Đoạn từ ĐT 867 - Láng Cát	km	11,21		0	0		Đường đê đất
	Cầu kênh Trung Tâm	m	45	2016	17.550.000	13.513.500	Sử dụng tốt	Khổ cầu rộng 10m= 9m+2x0,5m. Tải trọng HL93, cao độ +5.10.
	Cầu kênh 2	m	30	2022	5.490.000	5.352.750	Sử dụng tốt	Khổ cầu rộng 6,1m. TT 0,5 HL93
	Cầu kênh Tây	m	30	2022	5.490.000	5.352.750	Sử dụng tốt	Khổ cầu rộng 6,1m. TT 0,5 HL93
	Kênh Lâm Nghiệp	m	30	2007	3.600.000	1.800.000	Xuống cấp	Cầu BTCT rộng 4,00m, dài 36m. Tải trọng 8T
	Kênh 4	m	23	2007	2.760.000	1.380.000	Xuống cấp	Cầu BTCT rộng 4,00m, dài 30m. Tải trọng 8T
	Kênh 3	m	19	2007	2.280.000	1.140.000	Xuống cấp	Cầu BTCT rộng 4,00m, dài 30m. Tải trọng 8T

	Kênh 2	m	24	2007	2.880.000	1.440.000	Xuống cấp	Cầu BTCT rộng 4,00m, dài 30m. Tải trọng 8T
	Kênh 500	m	17	2007	2.040.000	1.020.000	Xuống cấp	Cầu BTCT rộng 4,00m, dài 24m. Tải trọng 8T
<b>3</b>	<b>Đường Nam Trương Văn Sanh</b>	km	18		0	0		
	Đoạn ĐT867 - Chín Hân	km	9,13	2021	33.551.000	30.531.410	Sử dụng tốt	mặt đường láng nhựa
	Đoạn ĐT 867 - Kênh Tây	km	5,1		0	0	Xuống cấp	đá 0x4 chuẩn bị đầu tư nhựa
	Đoạn từ ĐT 867 - Láng Cát	km	11,21		0	0		Đường đê đất
	Cầu Kênh Lộ Mới	m	36	2008	2.268.000	1.202.040	Xuống cấp	Rộng 2,1m ; dạ cầu +5.10
	Cầu Kênh 13	m	36	2008	2.268.000	1.202.040	Xuống cấp	Rộng 2,1m ; dạ cầu +3.80
	Cầu Kênh 17	m	36	2008	2.268.000	1.202.040	Xuống cấp	Rộng 2,1m ; dạ cầu +3.80
	Cầu Kênh 21	m	36	2008	2.268.000	1.202.040	Xuống cấp	Rộng 2,1m ; dạ cầu +3.80
	Cầu Kênh 24	m	36	2008	2.268.000	1.202.040	Xuống cấp	Rộng 2,1m ; dạ cầu +3.80
	Cầu Kênh Rạch Đào	m	30	2008	2.250.000	1.192.500	Xuống cấp	Rộng 2,5m ; dạ cầu +4.20
	Cầu Kênh Rạch Đình	m	33	2008	2.475.000	1.311.750	Xuống cấp	Rộng 2,5m ; dạ cầu +4.05
	Cầu Kênh Hưng Phú	m	33	2008	2.475.000	1.311.750	Xuống cấp	Rộng 2,5m ; dạ cầu +3.80
	Cầu Kênh Ông Chủ	m	30	1997	2.700.000	1.431.000	Xuống cấp	Rộng 3m, dạ cầu +3.30
	Cầu Kênh Chín Hân	m	30	1997	2.700.000	1.431.000	Xuống cấp	Rộng 3m, dạ cầu +3.20
<b>4</b>	<b>Đường Kênh 3</b>	km	8	2011	163.200.000	0	Xuống cấp	
<b>5</b>	<b>Đường Tây Kênh Năng</b>	km	7,5		0	0		
	Đoạn từ Nguyễn Văn Tiếp đến kênh 2	km	2,08	2012	42.432.000	27.580.800	Sử dụng tốt	
	Đoạn từ kênh 2 đến kênh 1	km	2,21	2020	14.215.000	12.651.350	Sử dụng tốt	
	Đoạn từ kênh 1 đến dây thép	km	1,58	2022	2.375.000	2.256.250	Sử dụng tốt	
<b>6</b>	<b>Đường Chín Hân</b>	km	7,5	2017	153.000.000	137.700.000	Sử dụng tốt	
	Cầu kênh 500 xã Hưng Thạnh	m	30	2017	5.400.000	4.320.000	Sử dụng tốt	Hệ dầm BTTA giao thông nông thôn I400. mặt xe chạy 6,0m
	Cầu kênh Bao Ngạn	m	35	2017	6.300.000	5.040.000	Sử dụng tốt	Hệ dầm BTTA giao thông nông thôn I400. mặt xe chạy 6,0m
	Cầu kênh Trương Văn Sanh	m	36	2017	6.480.000	5.184.000	Sử dụng tốt	Cầu BTCT 3 nhịp.Hệ dầm BTTA giao thông nông thôn I400. mặt xe chạy 6,0m
	Cầu kênh Tràm Mù	m	35	2017	6.300.000	5.040.000	Sử dụng tốt	Hệ dầm BTTA giao thông nông thôn I400. mặt xe chạy 6,0m
	Cầu kênh 500 xã Tân Hòa Đông.	m	30	2017	5.400.000	4.320.000	Sử dụng tốt	Hệ dầm BTTA giao thông nông thôn I400. mặt xe chạy 6,0m
<b>7</b>	<b>Đường Láng Cát</b>	km	7,5	2016	153.000.000	117.810.000	Sử dụng tốt	mặt đường láng nhựa
<b>8</b>	<b>Đường Tây Kênh Tây</b>	km	10,8		0	0		



	Đoạn 865 - Tràm Mù	km	7,68	2012	156.672.000	101.836.800	Đã xuống cấp	Chuẩn bị đầu tư
	Đoạn từ Tràm Mù - Bắc Đông	km	3,12		0	0	Đã xuống cấp	Đường đá 0-4; chuẩn bị đầu tư
	Cầu kênh 500	m	35	2012	3.150.000	2.047.500	Đã xuống cấp	Chuẩn bị đầu tư
	Cầu kênh 1000	m	35	2012	3.150.000	2.047.500	Đã xuống cấp	Chuẩn bị đầu tư
	Cầu kênh 2000	m	35	2012	3.150.000	2.047.500	Đã xuống cấp	Chuẩn bị đầu tư
	Cầu kênh Ngang 3	m	30	2012	2.700.000	1.755.000	Đã xuống cấp	Chuẩn bị đầu tư
	Cầu kênh Trương văn sanh	m	35	2012	3.150.000	2.047.500	Đã xuống cấp	Chuẩn bị đầu tư
	Cầu kênh Xáng 3	m	30	2012	2.700.000	1.755.000	Đã xuống cấp	Chuẩn bị đầu tư
	Cầu kênh Xáng 4	m	30	2012	2.700.000	1.755.000	Đã xuống cấp	Chuẩn bị đầu tư
	Cầu kênh Tràm Mù	m	35	2012	3.150.000	2.047.500	Đã xuống cấp	Chuẩn bị đầu tư
<b>9</b>	<b>Đường Thanh Niên</b>	km	1,44	2009	29.376.000	18.653.760		mặt đường láng nhựa
<b>10</b>	<b>Đường Lộ Đất</b>	km	84,2		0	0		
	Đoạn ĐT 866-Quản Thọ và đoạn từ 19/5 đến đông kênh Năng	km	5,13	2016	104.652.000	91.047.240	Sử dụng tốt	mặt đường láng nhựa
	Đoạn từ Quản thọ đến 19/5	km	1,07	2014	21.828.000	17.898.960	Sử dụng tốt	mặt đường láng nhựa
	Cầu Võ	m	12	2008	1.440.000	763.200	Sử dụng tốt	
	Cầu Tám Nho	m	18	2012	2.160.000	1.339.200	Sử dụng tốt	
	Cầu liên áp 2-3	m	30	2011	3.600.000	2.340.000	Sử dụng tốt	
	Cầu 19/5	m	18	2007	2.160.000	1.080.000	Đã xuống cấp	
	<b>TỔNG CỘNG (A+B)</b>				<b>1.297.215.000</b>	<b>839.027.470</b>		

**PHỤ LỤC VII**

**DANH MỤC TÀI SẢN KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ  
GIAO PHÒNG KINH TẾ VÀ HẠ TẦNG HUYỆN CAI LẬY**

*(Kèm theo Quyết định số 05 /2025/QĐ-UBND, ngày 07 /02 /2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh)*

*ĐVT: nghìn đồng*

STT	Danh mục tài sản	Đơn vị tính	Chiều dài	Năm sử dụng	Nguyên giá	Giá trị còn lại	Tình trạng sử dụng	Ghi chú
<b>A</b>	<b>ĐƯỜNG BỘ</b>							
<b>I</b>	<b>Đường huyện 54 (2,0km)</b>							
1	Đường	km	2,0	2015	5.962.000	4.590.740	Tốt	
2	Cầu							
	Cầu kênh Ban Lợi	m	36,0	2015	2.100.000	1.617.000	Tốt	
<b>II</b>	<b>Đường huyện 54B (11,5km)</b>							
1	Đường	km	11,5		17.532.635	16.155.963	Trung bình	
	- Đoạn 1	km	0,841	2020	1.360.281	1.251.459	Trung bình	
	- Đoạn 2	km	2,850	2017	3.826.933	3.176.354	Trung bình	
	- Đoạn 3	km	7,809	2021	12.345.421	11.728.150	Trung bình	
2	Cầu							
	Cầu Vàm Kênh Kháng Chiến	m	15,0	2021	1.200.000	1.140.000	Tốt	
<b>III</b>	<b>Đường huyện 54C</b>							
1	Đường	km	11,708		23.449.796	21.317.306	Trung bình	
	- Đoạn 1	km	8,633	2019	16.000.000	14.240.000	Trung bình	
	- Đoạn 2	km	3,075	2021	7.449.796	7.077.306	Trung bình	
2	Cầu							
	Cầu cóc	m	27,0	2021	1.100.000	1.045.000	Tốt	
<b>IV</b>	<b>Đường huyện 57B (2,765km)</b>							
1	Đường	km	2,765	2018	6.000.999	5.160.859	Tốt	
2	Cầu							
	Cầu Rạch Tràm	m	48,0	2012	2.200.000	1.496.000	Trung bình	
<b>V</b>	<b>Đường huyện 59B</b>							
1	Đường	km	10,880	2024	43.629.173	43.629.173	Tốt	

1	Đường	km	2,0	2015	5.962.000	4.590.740	Tốt	
2	Cầu							
2	Cầu							
	Cầu kênh 1/5	m	27,00	2024	3.251.726	3.251.726	Tốt	
	Cầu kênh 10	m	36,00	2024	6.671.920	6.671.920	Tốt	
	Cầu Kênh Lấp	m	21,00	2024	3.057.603	3.057.603	Tốt	
	Cầu Kênh Hai Biện	m	21,00	2024	2.679.372	2.679.372	Tốt	
	Cầu kênh Chà Là	m	36,00	2024	3.359.620	3.359.620	Tốt	
	Cầu kênh 3 Xã	m	21,00	2024	2.729.986	2.729.986	Tốt	
	Cầu Kênh 5 Giao	m	21,00	2024	2.971.177	2.971.177	Tốt	
	Cầu Kênh Bang Dày	m	21,00	2024	3.045.507	3.045.507	Tốt	
	Cầu Kênh Mới	m	18,00	2024	3.041.460	3.041.460	Tốt	
	Cầu Kênh Phan Văn Điền	m	12,00	2024	1.478.665	1.478.665	Tốt	
	Cầu kênh Tám	m	27,00	2024	3.153.791	3.153.791	Tốt	
3	Cống	Cái						
	Cống D1000	m	7,50	2024	350.000	350.000	Tốt	
<b>VI</b>	<b>Đường huyện 60 (3,086km)</b>							
1	Đường	km	3,086	2018	6.687.165	5.750.962	Tốt	
2	Cầu							
	Cầu Cẩm Sơn	m	157,16	2020	31.364.977	28.855.779	Tốt	
<b>VII</b>	<b>Đường huyện 35 (9,529km)</b>							
1	Đường	km	9,529	2010	13.583.000	8.421.460	Xấu	
2	Cầu							
	Cầu Ngã ba Long Tiên	m	15,00	2006	950.000	475.000	Xấu	
	Cầu Chợ Cầu	m	24,00	2006	2.100.000	1.050.000	Trung bình	
	Cầu 26/3	m	23,00	2013	2.500.000	1.775.000	Tốt	
	Cầu Ông Mười	m	48,00	2010	4.500.000	2.790.000	Tốt	
	Cầu Bà Trà	m	45,00	1995	1.850.000	314.500	Trung bình	
	Cầu Chín Ổn	m	45,00	1995	1.850.000	314.500	Trung bình	
	Cầu Mỹ Long	m	63,80	2009	5.200.000	3.068.000		
<b>VIII</b>	<b>Đường huyện 62 (0,930km)</b>							
1	Đường	km	0,930	2019	6.081.512	5.412.546	Tốt	

1	Đường	km	2,0	2015	5.962.000	4.590.740	Tốt	
2	Cầu							
<b>IV</b>	<b>Đường huyện 63 (5,074km)</b>							
1	Đường	km	5,074	2016	23.489.953	18.791.962	Tốt	
2	Cầu							
	Cầu Ngã 4 Giồng Tre	m	37,80	2016	3.560.000	2.848.000	Tốt	
	Cầu kênh Ba Sỡ	m	19,30	2016	1.450.000	1.160.000	Tốt	
	Cầu Phú An	m	74,60	2016	9.600.000	7.680.000	Tốt	
<b>X</b>	<b>Đường huyện 64 (8,241km)</b>							
1	Đường	km	8,241		36.675.950	32.793.771	Tốt	
	- Đoạn 1	km	2,743	2011	1.740.200	1.131.130	Tốt	
	- Đoạn 2	km	2,252	2017	12.719.342	10.557.054	Tốt	
	- Đoạn 3	km	3,246	2021	22.216.408	21.105.588	Tốt	
2	Cầu							
	Cầu 26/3	m	30,00	2021	2.100.000	1.995.000	Tốt	
	Cầu Rạch Miễu	m	27,00	2021	664.000	630.800	Tốt	
<b>XI</b>	<b>Đường huyện 65 (8,421km)</b>							
1	Đường	km	8,421		45.961.690	38.614.474	Trung bình	
	- Đoạn 1	km	2,750	2010	5.200.000	3.224.000	Xấu	
	- Đoạn 2	km	2,725	2013	4.930.169	3.500.420	Xấu	
	- Đoạn 3	km	2,946	2019	35.831.521	31.890.054	Tốt	
2	Cầu							
	Cầu Trắng	m	57,00	2010	2.442.000	1.514.040	Tốt	
	Cầu Ban Sang	m	27,00	2010	1.628.000	1.009.360	Tốt	
	Cầu Bình Thạnh	m	45,00	2009	1.610.000	949.900	Tốt	
	Cầu Kênh Kháng Chiến	m	38,30	2019	5.847.868	5.204.603	Tốt	
<b>XII</b>	<b>Đường huyện 65B</b>							
1	Đường	km	10,200		52.582.675	52.582.675	Tốt	
2	Cầu							
	Cầu Chà Là	m	21,0	2024	2.361.973	2.361.973	Tốt	
	Cầu Bồi Tường	m	21,0	2024	3.135.285	3.135.285	Tốt	
	Cầu Kháng Chiến	m	21,0	2024	3.071.137	3.071.137	Tốt	

1	Đường	km	2,0	2015	5.962.000	4.590.740	Tốt	
2	Cầu							
	Cầu Mương Lộ	m	21,0	2024	2.673.505	2.673.505	Tốt	
	Cầu Đầu Ngàn	m	21,0	2024	2.758.425	2.758.425	Tốt	
<b>XIII</b>	<b>Đường huyện 66 (12,060km)</b>							
1	Đường	km	12,060	2010	16.884.000	10.468.080	Xấu	
2	Cầu	m						
	Cầu Cả Rắn	m	36,00	1998	2.500.000	650.000	Xấu	
	Cầu Long Lương	m	30,00	1998	1.500.000	390.000	Xấu	
	Cầu Chà Là	m	30,00	2000	1.500.000	480.000	Xấu	
	Cầu Kênh Mười	m	30,00	2000	1.500.000	480.000	Xấu	
	Cầu Kháng Chiến	m	27,00	2005	2.200.000	1.034.000	Trung bình	
	Cầu Một Thước	m	39,60	2005	2.500.000	1.175.000	Trung bình	
<b>XIV</b>	<b>Đường huyện 67 (9,796km)</b>							
1	Đường	km	9,796		80.249.654	79.219.969	Tốt	
	- Đoạn 1	km	4,698	2023	41.216.681	41.216.681	Tốt	
	- Đoạn 2	km	2,07	2017	6.056.973	5.027.288	Tốt	
	- Đoạn 3	km	3,028	2023	32.976.000	32.976.000	Tốt	
2	Cầu							
	Cầu Rạch Chanh	m	46,275	2023	4.649.814	4.649.814	Tốt	
	Cầu Ông Cò	m	38,300	2023	4.024.927	4.024.927	Tốt	
	Cầu cây Khế 2	m	38,300	2023	3.910.668	3.910.668	Tốt	
	Cầu Cây Khế 1	m	38,300	2023	3.925.058	3.925.058	Tốt	
	Cầu Tư Tài	m	19,400	2017	2.587.838	2.147.906	Tốt	
	Cầu Kênh Mù U	m	19,400	2017	2.522.461	2.093.643	Tốt	
	Cầu Nhỏ Hai	m	19,400	2017	2.510.784	2.083.951	Tốt	
	Cầu Kênh Xáng	m	38,800	2017	4.329.673	3.593.629	Tốt	
	Cầu Bà Bón	m	32,700	2020	5.858.138	5.389.487	Tốt	
	Cầu Phú An	m	99,900	2010	11.562.000	7.168.440	Tốt	
	Cầu Ông Quý	m	21,80	2023	3.062.000	3.062.000	Tốt	
3	Cống							
	Cống D100	m	7,500	2023	197.404	197.404	Tốt	

1	Đường	km	2,0	2015	5.962.000	4.590.740	Tốt	
2	Cầu							
	Công Ông Xây	m	14,400	2023	1.136.485	1.136.485	Tốt	
	Công Gò Da	m	10,800	2023	771.623	771.623	Tốt	
<b>XV</b>	<b>Đường huyện 68 (7,729km)</b>					0		
1	Đường	km	7,729	2011	14.557.000	9.462.050	Xấu	
2	Cầu							
	Cầu Kênh Kháng Chiến	m	38,300	2020	6.123.353	5.633.485	Tốt	
	Cầu Kênh Đất Làng	m	27,300	2018	4.322.725	3.717.544	Tốt	
	Cầu 1/5	m	30,000	2012	1.800.000	1.224.000	Trung bình	
<b>XVI</b>	<b>Đường huyện 69 (3,570km)</b>							
1	Đường	km	3,570	2023	18.421.512	17.500.436	Tốt	
2	Cầu							
	Cầu Kênh Cấp 2	m	24,000	2009	1.897.748	1.119.671	Tốt	
	Cầu Kênh 500 áp 5	m	15,0000	2009	1.271.600	750.244	Tốt	
	Cầu Đầu Ngàn	m	24,000	2009	1.897.748	1.119.671	Tốt	
	Cầu Một Thước áp 2	m	24,000	2009	1.897.748	1.119.671	Tốt	
	Cầu Kênh 500 áp 3	m	24,000	2009	1.897.748	1.119.671	Tốt	
	Cầu Kênh cấp 2 áp 3	m	24,000	2009	1.897.748	1.119.671	Tốt	
	Cầu Kênh Ba Thước	m	24,000	2009	1.897.748	1.119.671	Tốt	
<b>XVII</b>	<b>Đường huyện 70 (16,2km)</b>							
1	Đường	km	16,20	2016	27.116.362	21.693.090	Trung Bình	
2	Cầu							
	Cầu Ông Vú	m	48,000	2005	2.500.000	1.175.000	Trung Bình	
	Cầu Đập Lâu	m	44,000	2005	2.200.000	1.034.000	Trung Bình	
	Cầu Thủ Cầm	m	44,000	2005	2.200.000	1.034.000	Trung Bình	
<b>XVII</b> <b>I</b>	<b>Đường huyện 70B (13,40km)</b>							
1	Đường	km	13,400		49.366.522	45.750.692	Trung Bình	
	-Đoạn 1	km	9,228	2015	15.721.000	12.105.170	Trung Bình	
	-Đoạn 2	km	4,176	2023	33.645.522	33.645.522	Tốt	
2	Cầu							

1	Đường	km	2,0	2015	5.962.000	4.590.740	Tốt	
2	Cầu							
	Cầu Cả Bàn	m	36,0	2005	2.200.000	1.034.000	Trung Bình	
	Cầu Ba Kẽm	m	36,00	2010	1.800.000	1.116.000	Trung Bình	
3	Công							
	Công Tây Trắng	m	2,72	2024	3.896.230	3.896.230	Tốt	
	Công Bảy Phê	m	2,0	2024	3.998.630	3.998.630	Tốt	
	Công Cả Dừa	m	2,72	2024	4.124.618	4.124.618	Tốt	
<b>B</b>	<b>BẾN PHÀ</b>							
1	Bến phà Tân Phong - Ngũ Hiệp	<b>bến</b>	1,0	2022	7.814.632	7.423.900	Tốt	
	<b>TỔNG CỘNG (A+B)</b>				<b>995.462.991</b>	<b>879.135.728</b>		

**PHỤ LỤC VIII**  
**DANH MỤC TÀI SẢN KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ**  
**GIAO PHÒNG KINH TẾ VÀ HẠ TẦNG HUYỆN CÁI BÈ**

(Kèm theo Quyết định số 05 /2025/QĐ-UBND, ngày 07 /02/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh)

Đơn vị: nghìn đồng

STT	Danh mục tài sản	Đơn vị tính	Chiều dài	Năm sử dụng	Nguyên giá	Giá trị còn lại	Tình trạng tài sản	Ghi chú
A	<b>Đường giao thông</b>							
I	<b>Đường huyện 71 (7,9km)</b>							
1	Đường	km	7,90	1999	59.250.000	17.182.500	Trung bình	Mặt BTXM, Bn: 5m, Bm: 2m. Đang đầu tư nâng cấp, mở rộng
	- Đoạn 1: Đường Chợ Giồng (1,6km)							
	- Đoạn 2: Đường 23B cũ (6,3km)							
2	Cầu	m						
	- Cầu Ngang Kinh 7		52,00	1995	2.990.000	508.300	Trung bình	Trụ BTCT, mặt gỗ rộng 2,5m, dầm thép hình I450, dài 52m, gồm 5 nhịp (9+9+15+9+9); Đang đầu tư nâng cấp
	- Cầu Cây Sung		36,00	2000	1.242.000	397.440	Trung bình	Mặt, trụ, BTCT, dầm thép hình I450 Dài 36m, rộng 1,5m, gồm 3 nhịp thép hình I450 (12+12+12); Đang đầu tư nâng cấp



	- Cầu Ba Xoài		39,00	2002	1.794.000	681.720	Trung bình	Dài 39m, rộng 2,0m, gồm 3 nhịp thép hình (02 nhịp biên 12m I450, 01 nhịp giữa 15m I650). Mặt, trụ, BTCT, dầm thép hình (12+15+12); Đang đầu tư nâng cấp
	- Cầu Chợ Giồng		45,00	2000	2.277.000	728.640	Trung bình	Dài 45m, rộng 2,2m, Mặt, trụ, mố BTCT; Đang đầu tư nâng cấp
	- Cầu qua kênh 28		80,00	1999	2.760.000	800.400	Trung bình	Cầu dây văng dài 80m, trụ BTCT, mặt rộng 1,5m
	- Cầu Đập Chủ Vinh		28,00	2001	1.416.800	495.880	Trung bình	Dàn thép, Dài 28m, rộng 2,2m; Đang đầu tư nâng cấp
3	Cổng	m					Trung bình	
	- Cổng Mười Đáo			1999				
	- Cổng Út Lộc			1999				
	- Cổng Hai Tòng			1999				
	- Cổng Bà Đước			1999				
	- Cổng Ông Khá			1999				
	- Cổng Chùa Kế Ân			1999				
	- Cổng Cầu Lộ		15,00	1999				Mặt, trụ, dầm BTCT, Dài 15m, rộng 2,2m.
4	Hệ thống chiếu sáng	m						Đang triển khai thực hiện
	- Khu vực đông dân cư							
	- Cầu Ngang Kinh 7							
	- Cầu Cây Sung							
	- Cầu Ba Xoài							

	- Cầu Chợ Giồng							
<b>II</b>	<b>Đường huyện 71B (4,2km)</b>							
1	Đường	km	4,20	2003	59.640.000	24.452.400	Tốt	Mặt nhựa, Bn: 12m, Bm: 6m
2	Cầu	m						
	- Cầu Bà Sáu		31,50	2003	4.347.000	1.782.270	Tốt	Dài 31,5m, rộng 6m - Trụ, mặt, dầm BTCT (8+15+8)
	- Cầu Khum		32,50	2003	4.485.000	1.838.850	Tốt	Dài 32,5m, rộng 6m - Trụ, mặt, dầm BTCT (9+14+9)
	- Cầu Cháy		37,50	2003	5.175.000	2.121.750	Tốt	Dài 37,5m, rộng 6m - Trụ, mặt, dầm BTCT (10,5+15+10,5)
<b>III</b>	<b>Đường huyện 71C (3,935km)</b>							
1	Đường	km	3,94	2020	55.877.000	51.406.840	Tốt	Mặt nhựa, Bn: 6,5m, Bm: 5,5m
2	Cầu	m						
	- Cầu Cây Sung		27,00	2020	2.173.500	1.999.620	Tốt	Dài 27m, rộng 3,5m - Trụ, mặt, dầm BTCT
	- Cầu Kênh Ngang		30,00	2020	2.415.000	2.221.800	Tốt	Dài 30m, rộng 3,5m - Trụ, mặt, dầm BTCT
3	Cống	m					Tốt	
	- Cổng Bà Cạn			2020				Ngang đường, BTCT, hộp
	- Cổng Bà Hậu			2020				Ngang đường, BTCT, hộp
<b>IV</b>	<b>Đường huyện 72 (12,8km)</b>							

1	Đường	km	12,80	2016	96.000.000	76.800.000	Trung bình	Mặt đá nhựa, Bn: 6,5m, Bm: 3,5m, đang đầu tư, nâng cấp, mở rộng
2	Cầu	m						
	- Cầu Bà Rằng		30,00	2001	2.415.000	845.250	Yếu	Dài 30m, rộng 3,5m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (9+12+9); Đang đầu tư nâng cấp
	- Cầu Thủ Ngữ		24,00	2001	1.932.000	676.200	Yếu	Dài 24m, rộng 3,5m, Trụ, dầm, mặt BTCT (6+12+6); Đang đầu tư nâng cấp
	- Cầu Cháy		36,00	2005	2.898.000	1.362.060	Trung bình	Dài 36m, rộng 3,5m, Trụ, dầm, mặt BTCT (12+12+12)
	- Cầu Đường Trâu		27,00	2005	2.173.500	1.021.545	Trung bình	Dài 27m, rộng 3,5m, Trụ, dầm, mặt BTCT (7,5+12+7,5)
	- Cầu Nước Làng		24,00	2005	1.932.000	908.040	Trung bình	Dài 24m, rộng 3,5m, Trụ, dầm, mặt BTCT (6+12+6)
	- Cầu K.Nước Giữa		39,00	2005	3.139.500	1.475.565	Trung bình	Dài 39m, rộng 3,5m, Trụ, dầm, mặt BTCT (6+7,5+12+7,5+6)
	- Cầu Kinh 9		45,00	2012	3.622.500	2.463.300	Trung bình	Dài 45m, rộng 3,5m, Trụ, dầm, mặt BTCT (7,5+9+12+9+7,5)
	- Cầu Vườn Chuối		27,00	2001	2.173.500	760.725	Trung bình	Dài 27m, rộng 3,5m, Trụ, dầm, mặt BTCT (7,5+12+7,5)

	- Cầu Ba Mương		36,00	2001	2.898.000	1.014.300	Trung bình	Dài 36m, rộng 3,5m, Trụ, dầm, mặt BTCT (12+12+12)
	- Cầu Bảy Thước		27,00	2001	2.173.500	760.725	Trung bình	Dài 27m, rộng 3,5m, Trụ, dầm, mặt BTCT (7,5+12+7,5)
	- Cầu Xóm Trại		30,00	2001	2.415.000	845.250	Trung bình	Dài 30m, rộng 3,5m, Trụ, dầm, mặt BTCT (9+12+9)
3	Hệ thống chiếu sáng đoạn đầu tiếp giáp ĐT.869, đoạn cuối tiếp giáp ĐH.71							Đang triển khai thực hiện
V	<b>Đường huyện 73 (2,2km)</b>							
1	- Đường	km	2,20	2001	16.500.000	5.775.000	Trung bình	Mặt đá nhựa, Bn: 5,0m, Bm: 3,0m, đang đầu tư nâng cấp, mở rộng
2	- Cầu Kinh 200	m	24,00	2000	1.932.000	618.240	Yếu	Dài 24m, rộng 3,0m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (6+12+6)
VI	<b>Đường huyện 74 (5km)</b>							
1	Đường	km	5,00	2015	71.000.000	54.670.000	Trung bình	Mặt nhựa, Bn: 10m, Bm: 4m, đang đầu tư, nâng cấp, mở rộng
2	Cầu	m						
	- Cầu số 1		12,00	2008			Trung bình	Dài 12m, rộng 3,5m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT; Đang đầu tư nâng cấp

	- Cầu Số 2		36,00	2008	2.898.000	1.622.880	Trung bình	Dài 36m, rộng 3,5m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (12+12+12); Đang đầu tư nâng cấp
	- Cầu Bà Thê		18,00	2015			Trung bình	Dài 18m, rộng 6,5m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (18); Đang đầu tư nâng cấp
	- Cầu Cây Đa		18,00	2015			Trung bình	Dài 18m, rộng 6,5m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (18); Đang đầu tư nâng cấp
3	Hệ thống chiếu sáng trên tuyến							Đang triển khai thực hiện
<b>VII</b>	<b>Đường huyện 74D (4,8km)</b>							
1	Đường	km	4,80	2023	37.447.000	37.447.000	Tốt	Mặt nhựa, Bn: 7m, Bm: 6m
	- Đoạn cuối tuyến đến Công Bà Lát							
	- Đoạn Công Bà Lát đến đầu tuyến							
2	Cống	m					Tốt	
	- Công Bông Lan			2023				
	- Công Bà Lát		9,00	2023				Dài 9m, rộng 3m
	- Công hộp Cây Đa			2023				
<b>VIII</b>	<b>Đường huyện 75 (3,97km)</b>							
1	Đường	km	3,97	2003	29.775.000	12.207.750	Trung bình	Mặt nhựa, Bn: 6,5m, Bm: 3,5m, đang đầu tư, nâng cấp, mở rộng
2	Cầu	m						

	- Cầu Rạch Nước Trong		26,00	1998	2.093.000	544.180	Yếu	Dài 26m, rộng 3,5m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (5+5+6+5+5); Đang đầu tư nâng cấp
	- Cầu Rạch Bà Huê		30,00	1998	2.415.000	627.900	Yếu	Dài 30m, rộng 3,5m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (9+12+9); Đang đầu tư nâng cấp
	- Cầu Ngọn Ông Tâm		30,00	1998	2.415.000	627.900	Yếu	Dài 30m, rộng 3,5m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (9+12+9); Đang đầu tư nâng cấp
<b>IX</b>	<b>Đường huyện 76 (8km)</b>							
1	Đường	km	8,00	1986	60.000.000	0	Xấu	Mặt đan, Bn: 5m, Bm: 2m, đang điều chỉnh tổng mức đầu tư
2	Cầu	m						
	- Cầu Xẻo Tre		17,00	2009			Trung bình	Dài 17m, rộng 1,5m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (5,5+6+5,5)
	- Cầu Cái Sơn		18,00	2009			Trung bình	Dài 18m, rộng 3,5m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (6+6+6)
	- Cầu Bà Tự		15,00	2009			Trung bình	Dài 15m, rộng 2m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (5+5+5)
	- Cầu 6 Đổng		25,00	2006	1.150.000	575.000	Trung bình	Dài 25m, rộng 2m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (5+5+5+5+5)

	- Cầu Cả Hang		16,00	2014			Trung bình	Dài 16m, rộng 1,5m, Trụ, dầm, mặt cầu gỗ (5+6+5)
	- Cầu Cả Lầy (Thiện Trí)		22,00	2014			Trung bình	Dài 22m, rộng 1,5m, Thép liên hợp, trụ cầu BTCT (4+4+6+4+4)
	- Cầu Hào Bá (Thiện Trung)		25,00	2014	1.150.000	851.000	Trung bình	Dài 25m, rộng 1,5m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (5+5+5+5+5)
3	- Công Bà Khánh	m		2014			Trung bình	
X	<b>Đường huyện 77 (15,6Km)</b>							
1	Đường	km	15,60	2013	117.000.000	83.070.000	Trung bình	Mặt BTXM và nhựa, Bn: 5m, Bm: 3-4m, đang đầu tư nâng cấp, mở rộng
2	Cầu	m						
	- Cầu Kinh Cạn		27,00	2003	2.173.500	891.135	Yếu	Dài 27m, rộng 3,5m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (6+15+6)
	- Cầu Rạch Bà Năm		33,00	2003	2.656.500	1.089.165	Yếu	Dài 33m, rộng 3,5m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (9+15+9)
	- Cầu Xéo Muồng		30,00	2003	2.415.000	990.150	Yếu	Dài 30m, rộng 3,5m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (9+12+9)
	- Cầu Cây Gáo		33,00	2003	2.656.500	1.089.165	Yếu	Dài 33m, rộng 3,5m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (9+15+9)
	- Cầu Kỳ Đà		30,00	2003	2.415.000	990.150	Yếu	Dài 30m, rộng 3,5m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (9+12+9)

- Cầu Sáu Đa		30,00	2003	2.415.000	990.150	Yếu	Dài 30m, rộng 3,5m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (9+12+9)
- Cầu Mười Thước		25,00	2003	1.725.000	707.250	Yếu	Dài 25m, rộng 3,0m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (6,5+12+6,5)
- Cầu Kênh 8 Thước		18,00	2003			Yếu	Dài 18m, rộng 4m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT
- Cầu Kênh Ngàn		30,00	2003	1.035.000	424.350	Yếu	Dài 30m, rộng 1,5m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT
- Cầu Đồng Tượng		18,00	2003			Yếu	Mặt BTCT, dài 18m, rộng 2,0m; Đang đầu tư nâng cấp
- Cầu Hai Truyền		20,00	2003			Yếu	Mặt BTCT, dài 20,0m, rộng 2,0m; Đang đầu tư nâng cấp
- Cầu 5 Thống		24,00	2002			Yếu	Mặt BTCT, dài 24,0m, rộng 2,0m; Đang đầu tư nâng cấp
- Cầu 9 Lễ		25,00	2002	1.150.000	437.000	Yếu	Mặt BTCT, dài 25,0m, rộng 2,0m; Đang đầu tư nâng cấp
- Cầu Út Thạch		20,00	2002			Yếu	Mặt BTCT, dài 20,0m, rộng 2,0m; Đang đầu tư nâng cấp
- Cầu 8 Hung		20,00	2002			Yếu	Mặt BTCT, dài 20,0m, rộng 2,0m; Đang đầu tư nâng cấp



	- Cầu Rạch Giá		16,00	2003			Yếu	Mặt BTCT, dài 16,0m, rộng 2,0m; Đang đầu tư nâng cấp
	- Cầu Bà Gáo		12,00	2003			Yếu	Mặt BTCT, dài 12,0m, rộng 2,0m; Đang đầu tư nâng cấp
	- Cầu Nhà Thờ Bằng Lãng		12,00	2000			Yếu	Mặt BTCT, dài 12,0m, rộng 2,0m; Đang đầu tư nâng cấp
	- Cầu kênh kháng chiến		27,00	2000	1.552.500	496.800	Yếu	Mặt BTCT, dài 27,0m, rộng 2.5m; Đang đầu tư nâng cấp
	- Cầu Ngang Kinh 7		27,00	2003	2.173.500	891.135	Yếu	Mặt BTCT, dài 27,0m, rộng 3,5m
<b>XI</b>	<b>Đường huyện 78 (4,96km)</b>							
1	Đường	km	4,96	2003	37.200.000	15.252.000	Tốt	Mặt đá nhựa, Bn: 6,5m, Bm: 3,5m
2	Cầu	m						
	- Cầu Rạch Miễu		36,00	1995	2.484.000	422.280	Yếu	Dài 36m, rộng 3m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (12)
	- Cầu Rạch Ông Năm		15,00	1995			Yếu	Dài 15m, rộng 3m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (3+9+3)
	- Cầu Rạch Gáo		24,00	1995			Yếu	Dài 24m, rộng 3m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (6+12+6)
	- Cầu Rạch Bàu Đước		24,00	1995			Yếu	Dài 24m, rộng 3m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (6+12+6)

	- Cầu Bà Phó		15,00	1995			Yếu	Dài 15m, rộng 3m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (3+9+3)
	- Cầu Rạch Thọ		12,00	1995			Yếu	Dài 12m, rộng 3m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (12)
	- Cầu Năm Dính		15,00	1995			Yếu	Dài 15m, rộng 3m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (3+9+3)
	- Cầu Cây Thị		16,00	2019			Yếu	Dài 16m, rộng 3m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT
	- Cầu Ông Sáu			2019			Trung bình	Bê tông cốt thép, rộng 3,0m
3	- Công Hợp ngang đường	m	21,00	2019			Trung bình	Dài 21m, rộng 3m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (6+9+6)
<b>XII</b>	<b>Đường huyện 79 (7,72Km)</b>							
1	Đường	km	7,72	1999	57.900.000	16.791.000	Tốt	Mặt đá nhựa, Bn: 6,5m, Bm: 3,5-4,5m
2	Cầu	m						
	- Cầu Bà Thơ		30,00	1999	2.760.000	800.400	Yếu	Dài 30m, rộng 4m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (9+12+9)
	- Cầu Mương Điều		39,00	1999	3.588.000	1.040.520	Yếu	Dài 39m, rộng 4m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (12+15+12)
	- Cầu Chính Giáo Diêu		30,00	1999	2.760.000	800.400	Yếu	Dài 30m, rộng 4m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (9+12+9)

	- Cầu Bà Phó		45,00	1999	4.140.000	1.200.600	Yếu	Dài 45m, rộng 4m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (15+15+15)
	- Cầu Kênh Kháng Chiến		27,00	1999	2.484.000	720.360	Yếu	Dài 27m, rộng 4m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (7,5+12+7,5)
	- Cầu Ông Cha		48,00	1999	4.416.000	1.280.640	Yếu	Dài 48m, rộng 4m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (6+12+12+12+6)
	- Cầu Năm Há		24,00	1999			Yếu	Dài 24m, rộng 4m, Trụ, mặt cầu BTCT (6+12+6)
	- Cầu Ranh		33,00	1999	3.036.000	880.440	Yếu	Dài 33m, rộng 4m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (9+15+9)
	- Cầu Kinh 500		26,00	1999	2.392.000	693.680	Yếu	Dài 26m, rộng 4m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (7+12+7)
	- Cầu Sinh Đăng		54,00	1999	4.968.000	1.440.720	Yếu	Dài 54m, rộng 4m, Trụ, dầm, mặt cầu BTCT (9+12+12+12+9)
<b>XIII</b>	<b>Đường huyện 80 (5,02Km)</b>							
1	Đường	km	5,02	1999	71.284.000	20.672.360	Tốt	Mặt đá nhựa , Bn: 6,5m, Bm: 6m
2	Cầu	m						
	- Cầu Mỹ Tân		30,00	2010	2.415.000	1.497.300	Trung bình	Dài 30m, rộng 3,5m, Trụ BTCT, mặt cầu gỗ (9+12+9), dầm thép I.450

	- Cầu kênh số 1		12,00	1999			Yếu	Dài 12m, rộng 3,5m, Trụ, mặt cầu BTCT (12), dầm thép I.450
	- Cầu kênh số 2		12,00	1999			Yếu	Dài 12m, rộng 3,5m, Trụ, mặt cầu BTCT (12), dầm thép I.450
	- Cầu kênh số 3		12,00	1999			Yếu	Dài 12m, rộng 3,5m, Trụ, mặt cầu BTCT (12), dầm thép I.450
	- Cầu kênh số 4		12,00	1999			Yếu	Dài 12m, rộng 3,5m, Trụ, mặt cầu BTCT (12), dầm thép I.450
	- Cầu kênh số 5		36,00	1999	2.898.000	840.420	Yếu	Dài 36m, rộng 3,5m, Trụ, mặt cầu BTCT, đang xây dựng cầu ngang kênh 20
<b>XIV</b>	<b>Đường huyện 81 (1,36Km)</b>	km	1,36	2017	19.312.000	16.028.960	Trung bình	Mặt đá nhựa , Bn: 6,5m, Bm: 5,5m
<b>XV</b>	<b>Đường huyện 82 (5Km)</b>					-		
1	Đường	km	5,00	2020	37.500.000	34.500.000	Tốt	Mặt đá nhựa , Bn: 5,5m, Bm: 4,5m
2	Cầu	m						
	- Cầu Ông Bích		21,00	2020			Tốt	Dài 21m, rộng 5m, Trụ, mặt cầu BTCT
	- Cầu Ngã Mướp		33,00	2020	3.795.000	3.491.400	Tốt	Dài 33m, rộng 5m, Trụ, mặt cầu BTCT
	- Cầu kênh Ranh		33,00	2005	3.795.000	1.783.650	Tốt	Dài 33m, rộng 5m, Trụ, mặt cầu BTCT
3	Cống	m					Tốt	
	- Cổng rạch Ngã Mương			2020				

	- Cổng rạch Ông Dung			2020				
<b>B</b>	<b>Bến xe</b>							
	- Bến xe khách Cái Bè	1,00	2023	7.787.400	7.787.400	Tốt	Loại 4	
	- Bến xe khách An Hữu	1,00	2016	1.297.380	973.035	Tốt	Loại 6	
	- Bến xe khách Hậu Mỹ	1,00	2016	4.422.600	3.316.950	Tốt	Loại 6	
	<b>TỔNG CỘNG</b>			<b>980.391.680</b>	<b>535.399.185</b>			

**PHỤ LỤC IX**  
**DANH MỤC TÀI SẢN KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ**  
**GIAO PHÒNG KINH TẾ VÀ HẠ TẦNG HUYỆN TÂN PHÚ ĐÔNG**

(Kèm theo Quyết định số 05 /2025/QĐ-UBND, ngày 07 /02/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh)

ĐVT: nghìn đồng.

STT	Danh mục tài sản	Đơn vị tính	Chiều dài	Năm sử dụng	Nguyên giá	Giá trị còn lại	Tình trạng tài sản	Ghi chú
<b>A</b>	<b>ĐƯỜNG HUYỆN</b>							
1	Đường huyện 83 (ĐH.83)	km	17,275	2024	133.000.000	133.000.000	Sử dụng tốt	
2	Đường huyện 83B (ĐH.83B)	km	7,636	2024	33.000.000	33.000.000	Sử dụng tốt	
3	Mở rộng đường trung tâm xã Tân Thạnh (ĐH.83C) đoạn còn lại.	km	8,069	2022	39.910.000	37.914.500	Sử dụng tốt	
	Mở rộng đường trung tâm xã Tân Thạnh huyện Tân Phú Đông (ĐH 83C)	km	7,683	2019	38.278.000	32.919.080	Sử dụng tốt	
4	Đường huyện 84B (ĐH.83C)	km	1,114	2021	7.160.000	6.587.200	Sử dụng tốt	
5	Đường huyện 84C (ĐH.84C)	km	0,42	2010	900.000	531.000	Sử dụng tốt	
6	Đường huyện 84D (ĐH.84D)	km	1,621	2021	9.012.956	8.291.919	Sử dụng tốt	
7	Đường huyện 85 (ĐH.85)	km	2,704	2024	7.918.000	7.918.000	Sử dụng tốt	
8	Đường huyện 85B (ĐH.85B)	km	1,728	2020	20.000.000	17.800.000	Sử dụng tốt	
9	Đường huyện 85C (ĐH.85C)	km	5,33	2024	23.000.000	23.000.000	Sử dụng tốt	
10	Đường huyện 85D (ĐH.85D)	km	2,215	2024	10.900.000	10.900.000	Sử dụng tốt	
		km	1,175	2015	9.870.000	7.303.800	Sử dụng tốt	

<b>B ĐƯỜNG NỘI THỊ</b>								
1	Đường N3	km	0.374	2020	21.510.000	20.380.500	Sử dụng tốt	
2	Đường N5	km	0.264	2020				
3	Đường D11	km	0.212	2020				
4	Đường D7	km	0.212	2020				
5	Đường D9 (Giai đoạn 2)	km	2.655	2020	81.352.000	122.897.850		
6	Đường D9 (Giai đoạn 1)	km		2020				48.071.000
7	Đường N7 phía tây	km	0.177	2023	6.294.414	6.137.054		
8	Đường N9 phía đông (mặt đá)	km	0.2	2023				
9	Đường D10	km	0.176	2023				
<b>C BẾN PHÀ</b>								
1	Bến phà Tân Thới - Bình Ninh	m2	725		184.600	119.990	Đã xuống cấp hiện đang được ban Quản lý bến phà thực hiện sửa chữa mở rộng mặt bến	
2	Bến phà Vàm Giồng	m2	725		133.240	86.606	Đang thực hiện thủ tục đầu tư bến Phà Vàm Giồng	
3	Bến phà Rạch Vách	m2	620		49.840	32.396	Sử dụng tốt	
4	Bến phà Tân Phú – Tân Thạnh	m2	280		137.120	0	Đã phá dỡ	
5	Bến phà Tân Long	m2	3647		34.975.241	22.733.906	Sử dụng tốt	
	Bến phà Phú Đông- Phước Trung	m2	2996					
	Các công trình gắn liền với 2 bến trên	m2						
<b>Tổng cộng (A+B+C)</b>					<b>525.656.411</b>	<b>491.553.801</b>		

**PHỤ LỤC X**  
**DANH MỤC TÀI SẢN KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ**  
**GIAO PHÒNG QUẢN LÝ ĐÔ THỊ THÀNH PHỐ MỸ THO**  
(Kèm theo Quyết định số 05 /2025/QĐ-UBND, ngày 07/02/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh)  
Đơn vị: nghìn đồng

STT	Tên đường	Đơn vị tính	Số lượng	Nguyên giá	Giá trị còn lại	Tình trạng tài sản	Ghi chú
<b>I</b>	<b>Hệ thống đường</b>						
1	Đường Lê Văn Duyệt	km2	0,004725	7.796.250	7.796.250	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
2	Đường Võ Tánh (phía Nam)	km2	0,00216	3.564.000	3.564.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
3	Đường Võ Tánh (phía Bắc)	km2	0,00216	3.564.000	3.564.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
4	Đường Lê Thị Phi	km2	0,011205	18.488.250	18.488.250	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
		km2	0,0081	13.365.000	13.365.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
5	Đường Trung Trắc	km2	0,0216	35.640.000	35.640.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
6	Đường Lý Công Uẩn	km2	0,00156	2.574.000	2.574.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
7	Đường Nguyễn Huệ	km2	0,004995	8.241.750	8.241.750	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
		km2	0,004185	6.905.250	6.905.250	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
8	Đường Hùng Vương	km2	0,037395	61.701.750	61.701.750	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
9	Đường Trương Định	km2	0,0081	13.365.000	13.365.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
10	Đường Lê Lợi	km2	0,015795	26.061.750	26.061.750	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng



11	Đường Lê Đại Hành	km2	0,00891	14.701.500	14.701.500	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
		km2	0,001215	2.004.750	2.004.750	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
12	Đường Thủ Khoa Huân	km2	0,00648	10.692.000	10.692.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
		km2	0,00405	6.682.500	6.682.500	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
13	Đường Nguyễn Bình Khiêm	km2	0,00324	5.346.000	5.346.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
14	Đường Rạch Gầm	km2	0,00945	15.592.500	15.592.500	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
15	Đường Thiên Hộ Dương	km2	0,003375	5.568.750	5.568.750	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
16	Đường 30 Tháng 4	km2	0,0081	13.365.000	13.365.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
		km2	0,001485	2.450.250	2.450.250	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
		km2	0,00054	891.000	891.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
17	Đường Huyện Thoại	km2	0,0027	4.455.000	4.455.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
18	Đường Lãnh Binh Cẩn	km2	0,002025	3.341.250	3.341.250	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
19	Đường Ký Con	km2	0,00405	6.682.500	6.682.500	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
20	Đường Nguyễn An Ninh	km2	0,01485	24.502.500	24.502.500	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
21	Đường Nguyễn Huỳnh Đức	km2	0,0027	4.455.000	4.455.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
		km2	0,0091	15.015.000	15.015.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
22	Đường Trịnh Hoài Đức	km2	0,006	9.900.000	9.900.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng

23	Đường Phan Thanh Giản	km2	0,009	14.850.000	14.850.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
24	Đường Đinh Bộ Lĩnh	km2	0,02268	37.422.000	37.422.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
25	Đường Thái Văn Đẩu	km2	0,00432	7.128.000	7.128.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
26	Đường Cô Giang	km2	0,0108	17.820.000	17.820.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
27	Đường Phan Văn Trị	km2	0,0108	17.820.000	17.820.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
28	Đường vào cảng cá Phường 2	km2	0,0027	4.455.000	4.455.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
29	Đường Xóm Dầu	km2	0,00675	11.137.500	11.137.500	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
30	Đường Nguyễn Trung Trực	km2	0,0027	4.455.000	4.455.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
31	Đường Đốc Binh Kiều	km2	0,008775	14.478.750	14.478.750	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
32	Đường Nguyễn Văn Giác	km2	0,00945	15.592.500	15.592.500	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
33	Đường Hoàng Hoa Thám	km2	0,00837	13.810.500	13.810.500	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
34	Đường Học Lạc	km2	0,010395	17.151.750	17.151.750	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
		km2	0,0081	13.365.000	13.365.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
35	Đường Phan Bội Châu	km2	0,003915	6.459.750	6.459.750	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
36	Đường Khu phố 5 phường 4	km2	0,00135	2.227.500	2.227.500	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
37	Đường Tết Mậu Thân	km2	0,01485	24.502.500	24.502.500	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
38	Đường Yersin	km2	0,01485	24.502.500	24.502.500	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng

39	Đường Nam Kỳ Khởi Nghĩa	km2	0,014175	23.388.750	23.388.750	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
40	Đường Trần Hưng Đạo	km2	0,0189	31.185.000	31.185.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
41	Đường Đống Đa	km2	0,012	19.800.000	19.800.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
		km2	0,001	1.650.000	1.650.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
42	Đường Phạm Thanh	km2	0,0189	31.185.000	31.185.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
43	Đường Trừ Văn Thố	km2	0,002835	4.677.750	4.677.750	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
44	Đường Hoàng Việt	km2	0,011475	18.933.750	18.933.750	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
45	Đường Hồ Văn Nhánh	km2	0,01215	20.047.500	20.047.500	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
46	Đường Lý Thường Kiệt	km2	0,01755	28.957.500	28.957.500	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
		km2	0,0135	22.275.000	22.275.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
47	Đường Ấp Bắc	km2	0,0405	66.825.000	66.825.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
		km2	0,006075	10.023.750	10.023.750	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
48	Đường Đoàn Thị Nghiệp	km2	0,018225	30.071.250	30.071.250	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
		km2	0,0276	45.540.000	45.540.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
49	Đường Lê Thị Hồng Gấm	km2	0,02025	33.412.500	33.412.500	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
		km2	0,0135	22.275.000	22.275.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng

50	Đường Lê Văn Phẩm	km2	0,0027	4.455.000	4.455.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
		km2	0,0162	26.730.000	26.730.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
51	Đường Dương Khuy	km2	0,00675	11.137.500	11.137.500	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
52	Đường Phan Lương Trục	km2	0,007425	12.251.250	12.251.250	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
53	Đường Hồ Bé	km2	0,0108	17.820.000	17.820.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
		km2	0,001	1.650.000	1.650.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
54	Trần Văn Dực (phía Đông)	km2	0,0027	4.455.000	4.455.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
55	Trần Văn Dực (phía Tây)	km2	0,0027	4.455.000	4.455.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
56	Đường Kè sông Tiền P1,4,6	km2	0,0351	57.915.000	57.915.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
57	Đường Nguyễn Ngọc Ba	km2	0,006075	10.023.750	10.023.750	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
58	Đường Trần Ngọc Giải	km2	0,0135	22.275.000	22.275.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
		km2	0,0108	17.820.000	17.820.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
59	Đường Vựa lá Thanh Tòng P6	km2	0,0027	4.455.000	4.455.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
60	Đường Trần Quốc Toản	km2	0,002835	4.677.750	4.677.750	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
61	Đường Giồng Dứa	km2	0,00405	6.682.500	6.682.500	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
62	Đường Lê Văn Thạnh	km2	0,003375	5.568.750	5.568.750	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
63	Đường Huỳnh Tịnh Của	km2	0,0054	8.910.000	8.910.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng

64	Đường Nguyễn Tri Phương	km2	0,1755	289.575.000	289.575.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
		km2	0,00135	2.227.500	2.227.500	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
65	Đường Trương Vĩnh Ký	km2	0,04725	77.962.500	77.962.500	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
66	Đường Phan Hiển Đạo	km2	0,07425	122.512.500	122.512.500	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
67	Đường Ngô Quyền	km2	0,009585	15.815.250	15.815.250	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
68	Đường Nguyễn Trãi	km2	0,0108	17.820.000	17.820.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
69	Đường Diệp Minh Tuyên	km2	0,006075	10.023.750	10.023.750	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
70	Đường Nguyễn Văn Nguyễn	km2	0,00486	8.019.000	8.019.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
71	Đường Thái Sanh Hạnh	km2	0,016335	26.952.750	26.952.750	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
72	Đ.Vào Đội Vệ Sinh Phường 9	km2	0,007965	13.142.250	13.142.250	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
73	Đường Trần Thị Thơm	km2	0,004725	7.796.250	7.796.250	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
		km2	0,012825	21.161.250	21.161.250	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
74	Đường Nguyễn Quân	km2	0,0054	8.910.000	8.910.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
75	Đường Nguyễn Minh Đường	km2	0,011205	18.488.250	18.488.250	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
76	Đường Phan Văn Khỏe	km2	0,011205	18.488.250	18.488.250	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
77	Đường Vũ Mạnh	km2	0,01188	19.602.000	19.602.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
78	Đường 6AB	km2	0,003375	5.568.750	5.568.750	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng

79	Đường 5AB	km2	0,003375	5.568.750	5.568.750	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
80	Đường 4AB	km2	0,003375	5.568.750	5.568.750	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
81	Đường Lê Việt Thắng	km2	0,019575	32.298.750	32.298.750	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
82	Trịnh Văn Quảng	km2	0,003375	5.568.750	5.568.750	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
83	Đỗ Quang	km2	0,0054	8.910.000	8.910.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
84	Trần Văn Hiến	km2	0,009585	15.815.250	15.815.250	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
		km2	0,01485	24.502.500	24.502.500	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
85	Lê Văn Nghê	km2	0,0135	22.275.000	22.275.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
		km2	0,00675	11.137.500	11.137.500	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
86	Nguyễn Tử Vân	km2	0,0027	4.455.000	4.455.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
87	Trưng Nhị	km2	0,378	623.700.000	623.700.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
88	Lê Chân	km2	0,027	44.550.000	44.550.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
89	Nguyễn Sáng	km2	0,007425	12.251.250	12.251.250	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
90	Nguyễn Công Bình	km2	0,02025	33.412.500	33.412.500	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
91	Đường nhánh N1 Khu nhà ở thương mại xã Trung An	km2	0,00594	9.801.000	9.801.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
		km2		-	-	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
92	Nguyễn Thị Thập	km2	0,0378	62.370.000	62.370.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng

93	Đường dọc bờ kè sông Tiền (phường 2)	km2	0,01269	20.938.500	20.938.500	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
94	Đường vào khu hành chính phường 9	km2	0,002025	3.341.250	3.341.250	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
95	Đường nội bộ chợ Thạnh Trị (phía Nam)	km2	0,00135	2.227.500	2.227.500	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
96	Đường Cầu Dầu phường 6	km2	0,0027	4.455.000	4.455.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
97	Đường KDC chợ Lò Gạch phường 6	km2	0,00405	6.682.500	6.682.500	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
98	Đường vào xí nghiệp Xơ Dừa phường 6	km2	0,00405	6.682.500	6.682.500	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
99	Đường bờ kênh phường 6	km2	0,004725	7.796.250	7.796.250	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
100	Đường Khu phố 8 phường 1	km2	0,00135	2.227.500	2.227.500	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
101	Trần Thị Sanh	km2	0,00405	6.682.500	6.682.500	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
102	Đỗ Văn Thống	km2	0,00378	6.237.000	6.237.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
103	Đặng Minh Nhuận	km2	0,0054	8.910.000	8.910.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
104	Nguyễn Hữu Trí	km2	0,0027	4.455.000	4.455.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
105	Đường công Gò Cát	km2	0,0054	8.910.000	8.910.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
106	Đường Sơn Nam	km2	0,004995	8.241.750	8.241.750	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
107	Đường Đoàn Giỏi	km2	0,003375	5.568.750	5.568.750	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
		km2	0,007425	12.251.250	12.251.250	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
108	Đường Phùng Há	km2	0,01215	20.047.500	20.047.500	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng

109	Đường Phạm Hùng	km2	0,060831	100.371.150	100.371.150	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
110	Đường Ngô Gia Tự	km2	0,0405	66.825.000	66.825.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
<b>II</b>	<b>Hệ thống cầu</b>			-	-		Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
1	Cầu Kinh Mới	m2	288	4.176.000	4.176.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
2	Cầu Cái Ngang	m2	360	5.220.000	5.220.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
3	Cầu Chùa Trung An	m2	324	4.698.000	4.698.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
4	Cầu Đạo Thạnh	m2	864	12.528.000	12.528.000	Sử dụng tốt	Trong quá trình sử dụng đều thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng
5	Cầu Công Dân	m2	64			Hư hỏng	Hư hỏng
6	Cầu Thạnh Trị	m2	222	3.219.000	3.219.000	Hư hỏng	Hư hỏng
7	Cầu Chùa Mỹ Phong	m2	360	5.220.000	5.220.000	Hư hỏng	Hư hỏng
8	Cầu Lộ Đình	m2	240	3.480.000	3.480.000	Hư hỏng	Hư hỏng
9	Cầu Chà Sáu	m2	210	3.045.000	3.045.000	Hư hỏng	Hư hỏng
10	Cầu Kinh Ngang 1	m2	80	1.160.000	1.160.000	Hư hỏng	Hư hỏng
11	Cầu Vĩnh Biệt	m2	96	1.392.000	1.392.000	Hư hỏng	Hư hỏng
12	Cầu Bình Phong	m2	144	2.088.000	2.088.000	Hư hỏng	Hư hỏng
13	Cầu Hùng Vương	m2	1.500	21.750.000	21.750.000	Hư hỏng	Hư hỏng
14	Cầu Lý Thường Kiệt	m2	396	5.742.000	5.742.000	Hư hỏng	Hư hỏng
15	Cầu Quay	m2	912	13.224.000	13.224.000	Hư hỏng	Hư hỏng
16	Cầu Đạo Ngạn	m2	300	4.350.000	4.350.000	Hư hỏng	Hư hỏng
17	Cầu Bạch Nha	m2	312	4.524.000	4.524.000	Hư hỏng	Hư hỏng
18	Cầu Nguyễn Trãi	m2	1.680	24.360.000	24.360.000	Hư hỏng	Hư hỏng
19	Cầu Cả Sứ	m2	96	1.392.000	1.392.000	Hư hỏng	Hư hỏng
20	Cầu Đức	m2	96	1.392.000	1.392.000	Hư hỏng	Hư hỏng
21	Cầu Ván	m2	144	2.088.000	2.088.000	Hư hỏng	Hư hỏng
22	Cầu Nguyễn Công Bình (Trung An)	m2	216	3.132.000	3.132.000	Hư hỏng	Hư hỏng



<b>III</b>	<b>Bến Phà</b>						
1	Phà Tân Long	m2	300	4.000.000	4.000.000	Sử dụng tốt	Hư hỏng
	<b>TỔNG CỘNG</b>			<b>3.266.901.150</b>	<b>3.266.901.150</b>		

**PHỤ LỤC XI**

**DANH MỤC TÀI SẢN KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ  
GIAO PHÒNG QUẢN LÝ ĐÔ THỊ THÀNH PHỐ GÒ CÔNG**

*(Kèm theo Quyết định số 05 /2025/QĐ-UBND, ngày 07 /02/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh)*

*ĐVT: nghìn đồng*

STT	Danh mục tài sản	Đơn vị tính	Số lượng (chiều dài; diện tích)	Nguyên giá	Giá trị còn lại	Tình trạng tài sản	Ghi chú
<b>A</b>	<b>Đường bộ</b>			<b>1.852.441.434</b>	<b>1.592.096.557</b>		
*	<b>Đường huyện</b>		<b>82,705</b>	<b>620.470.584</b>	<b>533.604.702</b>		
1	Đường huyện 14	km	2,065	15.487.500	13.319.250	Đang khai thác	Cấp đường VI
2	Đường huyện 15	km	1,700	12.750.000	10.965.000	Đang khai thác	Cấp đường VI
3	Đường huyện 19	km	1,650	12.375.000	10.642.500	Đang khai thác	Cấp đường VI
4	Đường huyện 96	km	1,660	12.450.000	10.707.000	Đang khai thác	Cấp đường VI
5	Đường huyện 96B	km	1,830	13.725.000	11.803.500	Đang khai thác	Cấp đường VI
6	Đường huyện 97	km	7,490	56.175.000	48.310.500	Đang khai thác	Cấp đường VI
7	Đường huyện 97B	km	2,120	15.900.000	13.674.000	Đang khai thác	Cấp đường VI
8	Đường huyện 98	km	1,800	13.500.000	11.610.000	Đang khai thác	Cấp đường VI
9	Đường huyện 98B	km	3,080	23.100.000	19.866.000	Đang khai thác	Cấp đường VI
10	Đường huyện 98C	km	1,410	10.575.000	9.094.500	Đang khai thác	Cấp đường VI
11	Đường huyện 98D	km	2,740	20.550.000	17.673.000	Đang khai thác	Cấp đường VI
12	Đường huyện 99	km	5,930	44.475.000	38.248.500	Đang khai thác	Cấp đường VI
13	Đường huyện 99B	km	33,360	250.200.000	215.172.000	Đang khai thác	Cấp đường VI
14	Đường huyện 99C	km	12,330	92.475.000	79.528.500	Đang khai thác	Cấp đường VI
15	Đường huyện 99D	km	0,650	5.058.084	4.349.952	Đang khai thác	Cấp đường IV
16	Đường huyện 99E	km	2,890	21.675.000	18.640.500	Đang khai thác	Cấp đường VI
*	<b>Đường nội thị</b>		<b>28,786</b>	<b>1.149.224.400</b>	<b>988.332.984</b>		
1	Đường Trần Hưng Đạo	km	1,635	66.217.500	56.947.050	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
2	Đường Trương Định	km	0,915	71.187.000	61.220.820	Đang khai thác	Đường phố chính, đô thị loại III
3	Đường Lý Tự Trọng	km	0,298	12.069.000	10.379.340	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
4	Đường Thủ Khoa Huân	km	1,240	50.220.000	43.189.200	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III

5	Đường Phan Đình Phùng	km	0,360	14.580.000	12.538.800	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
6	Đường Phan Bội Châu	km	0,516	20.898.000	17.972.280	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
7	Đường Hai Bà Trưng	km	1,220	49.410.000	42.492.600	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
8	Đường Nguyễn Trãi	km	1,730	70.065.000	60.255.900	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
9	Đường Nguyễn Văn Côn	km	1,150	46.575.000	40.054.500	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
10	Đường Nguyễn Trọng Dân	km	2,060	83.430.000	71.749.800	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
11	Đường Phan Chu Trinh	km	0,340	13.770.000	11.842.200	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
12	Đường Rạch Gầm	km	0,302	12.231.000	10.518.660	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
13	Đường Lê Lợi	km	0,320	12.960.000	11.145.600	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
14	Đường Lê Thị Hồng Gấm	km	0,324	13.122.000	11.284.920	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
15	Đường Nguyễn Thái Học	km	1,017	41.188.500	35.422.110	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
16	Đường Lưu Thị Dung	km	0,550	22.275.000	19.156.500	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
17	Đường Nguyễn Huệ	km	1,753	70.996.500	61.056.990	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
18	Đường Võ Duy Linh	km	0,678	27.459.000	23.614.740	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
19	Đường Nguyễn Tri Phương	km	0,082	3.321.000	2.856.060	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
20	Đường Phạm Ngũ Lão	km	0,384	15.552.000	13.374.720	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
21	Đường cấp 1 Phường 1	km	0,075	3.037.500	2.612.250	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
22	Đường Nguyễn Trường Tộ	km	0,079	3.199.500	2.751.570	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
23	Đường Nguyễn Đình Chiểu	km	0,134	5.427.000	4.667.220	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
24	Đường Lý Thường Kiệt	km	0,104	4.212.000	3.622.320	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
25	Đường Chiến sĩ Hoà Bình	km	0,116	4.698.000	4.040.280	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
26	Đường Mã Cả Trượng	km	0,400	16.200.000	13.932.000	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III

27	Đường Tết Mậu Thân	km	0,430	17.415.000	14.976.900	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
28	Đường vào trại giam cũ	km	0,113	4.576.500	3.935.790	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
29	Đường Từ Dũ	km	1,173	47.506.500	40.855.590	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
30	Đường Đồng Khởi	km	0,900	36.450.000	31.347.000	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
31	Đường Hoàng Tuyên	km	0,664	26.892.000	23.127.120	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
32	Đường Võ Thị Lữ	km	0,630	25.515.000	21.942.900	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
33	Đường Phan Thị Bạch Vân	km	0,820	33.210.000	28.560.600	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
34	Đường Đỗ Trinh Thoại	km	0,260	10.530.000	9.055.800	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
35	Đường Trương Công Luận	km	0,215	8.707.500	7.488.450	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
36	Đường Ao Thiếc	km	0,640	25.920.000	22.291.200	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
37	Đường Việt Cúc	km	0,588	23.814.000	20.480.040	Đang khai thác	Đường phố gom, đô thị loại III
38	Đường nội bộ khu Trưng Định nổi dài						
	Đường số 1	km	0,700	20.580.000	17.698.800	Đang khai thác	Đường phố nội bộ, đô thị loại III
	Đường số 2	km	0,580	17.052.000	14.664.720	Đang khai thác	Đường phố nội bộ, đô thị loại III
	Đường số 3	km	0,950	27.930.000	24.019.800	Đang khai thác	Đường phố nội bộ, đô thị loại III
	Đường số 4	km	0,135	3.969.000	3.413.340	Đang khai thác	Đường phố nội bộ, đô thị loại III
	Đường số 5	km	0,235	6.909.000	5.941.740	Đang khai thác	Đường phố nội bộ, đô thị loại III
	Đường số 6	km	0,145	4.263.000	3.666.180	Đang khai thác	Đường phố nội bộ, đô thị loại III
	Đường số 7	km	0,045	1.323.000	1.137.780	Đang khai thác	Đường phố nội bộ, đô thị loại III
	Đường số 8	km	0,145	4.263.000	3.666.180	Đang khai thác	Đường phố nội bộ, đô thị loại III
	Đường số 9	km	0,095	2.793.000	2.401.980	Đang khai thác	Đường phố nội bộ, đô thị loại III
	Đường số 10	km	0,170	4.998.000	4.298.280	Đang khai thác	Đường phố nội bộ, đô thị loại III
	Đường số 11	km	0,165	4.851.000	4.171.860	Đang khai thác	Đường phố nội bộ, đô thị loại III
	Đường số 12	km	0,125	3.675.000	3.160.500	Đang khai thác	Đường phố nội bộ, đô thị loại III
	Đường số 12A	km	0,200	5.880.000	5.056.800	Đang khai thác	Đường phố nội bộ, đô thị loại III
	Đường số 12B	km	0,200	5.880.000	5.056.800	Đang khai thác	Đường phố nội bộ, đô thị loại III
	Đường số 14	km	0,145	4.263.000	3.666.180	Đang khai thác	Đường phố nội bộ, đô thị loại III

39	Khu dự án đường Nguyễn Trãi (nối dài)						
	Đường N1	km	0,087	2.557.800	2.199.708	Đang khai thác	Đường phố nội bộ, đô thị loại III
	Đường N2	km	0,133	3.910.200	3.362.772	Đang khai thác	Đường phố nội bộ, đô thị loại III
	Đường N3	km	0,128	3.763.200	3.236.352	Đang khai thác	Đường phố nội bộ, đô thị loại III
	Đường N4	km	0,060	1.764.000	1.517.040	Đang khai thác	Đường phố nội bộ, đô thị loại III
40	Đường nội bộ khu Ao cá Bắc Hồ						
	Đường số 1	km	0,031	911.400	783.804	Đang khai thác	Đường phố nội bộ, đô thị loại III
	Đường số 2	km	0,061	1.793.400	1.542.324	Đang khai thác	Đường phố nội bộ, đô thị loại III
	Đường số 3	km	0,036	1.058.400	910.224	Đang khai thác	Đường phố nội bộ, đô thị loại III
<b>B</b>	<b>Cầu (≥ 25m)</b>			<b>66.685.300</b>	<b>57.349.358</b>		
1	Cầu Long Chánh	m <sup>2</sup>	406,000	15.834.000	13.617.240	Đang khai thác	
2	Cầu Huyện Chi	m <sup>2</sup>	252,000	9.828.000	8.452.080	Đang khai thác	
3	Cầu Thủ Khoa Huân (cầu Kinh Tinh cũ)	m <sup>2</sup>	262,500	10.237.500	8.804.250	Đang khai thác	
4	Cầu Nguyễn Trọng Dân	m <sup>2</sup>	613,480	17.440.000	14.998.400	Đang khai thác	
5	Cầu Rạch Băng	m <sup>2</sup>	342,200	13.345.800	11.477.388	Đang khai thác	
<b>C</b>	<b>Bến phà</b>			<b>788.150</b>	<b>591.113</b>		
1	Bến phà Mỹ Lợi	m <sup>2</sup>	1.918,000	788.150	591.113	Ngưng hoạt động	Theo QĐ số 2502/UBND ngày 31/10/2023 của UBND tỉnh TG
<b>D</b>	<b>Bến xe</b>			<b>15.273.000</b>	<b>12.218.400</b>		
1	Bến xe thị xã	m <sup>2</sup>	5.091,000	15.273.000	12.218.400	Đang khai thác	Bến loại IV
	<b>Tổng cộng (A+B+C+D)</b>			<b>1.935.187.884</b>	<b>1.662.255.427</b>		

**PHỤ LỤC XII**  
**DANH MỤC TÀI SẢN KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ**  
**GIAO PHÒNG QUẢN LÝ ĐÔ THỊ THỊ XÃ CAI LẬY**

(Kèm theo Quyết định số **05** /2025/QĐ-UBND, ngày **07** / **02**/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh)

ĐVT: nghìn đồng

STT	Danh mục tài sản	Đơn vị tính	Số lượng (km)	Năm sử dụng	Nguyên giá	Giá trị còn lại	Trình trạng tài sản	Ghi chú
<b>I</b>	<b>Tuyến đường nội thị</b>				<b>156.278.963</b>	<b>120.715.608</b>		
<b>1</b>	<b>Đường</b>		<b>36,555</b>		<b>132.782.405</b>	<b>107.330.926</b>		
1	Trần Hùng	tuyến	0,900	2009	1.592.728	735.035	tốt	duy tu năm 2023
2	Cao Đăng chiêm	tuyến	2,300	2022	14.257.749	13.544.862	tốt	
3	Nguyễn Văn Hiếu	tuyến	0,750	2020	5.357.186	4.821.467	tốt	
4	Đường 30 tháng 4	tuyến	0,800	2020	943.961	873.164	tốt	
5	Đường 3 tháng 2	tuyến	2,800	2021	10.875.813	10.334.353	tốt	duy tu năm 2023
6	Bến cát	tuyến	0,800	2005	2.077.143	1.090.500	tốt	
7	Nguyễn Chí Liêm	tuyến	0,100	2003	259.643	129.822	tốt	
8	Phan Việt Thống	tuyến	0,100	2003	259.643	129.822	tốt	
9	Thái Thị Kiều	tuyến	0,380	2004	968.643	484.322	tốt	
10	Đoàn Thị Nghiệp	tuyến	0,220	2004	571.214	285.607	tốt	
11	Võ Thanh Tâm	tuyến	1,052	2004	2.731.443	1.365.722	tốt	
12	Trương Văn Sanh	tuyến	0,100	2003	259.643	123.330	tốt	
13	Ông Hiệu	tuyến	0,720	2009	1.869.429	1.168.393	tốt	
14	Hồ Hải Nghĩa	tuyến	2,400	2010	4.486.846	2.916.450	tốt	
15	Tứ Kiệt	tuyến	0,780	2010	2.025.214	1.316.389	tốt	
16	Phan Văn Kiều	tuyến	0,300	2004	778.929	389.465	tốt	
17	Nguyễn Văn Chấn	tuyến	0,100	2003	259.643	123.330	tốt	
18	Mai Thị Út	tuyến	1,060	2008	2.752.214	1.651.328	tốt	
19	Nguyễn Chí Công	tuyến	0,170	2008	441.393	264.836	tốt	
20	Nguyễn Văn Lo	tuyến	0,200	2008	519.286	311.572	tốt	
21	Nguyễn Văn Lộc	tuyến	0,370	2008	960.679	576.407	tốt	
22	Cao Hải Đê	tuyến	0,160	2008	415.429	249.257	tốt	

23	Phan Văn Khỏe	tuyển	0,660	2008	1.713.643	1.028.186	tốt	
24	Trừ Văn Thố	tuyển	0,370	2008	960.679	576.407	tốt	
25	Trương Văn Điệp	tuyển	0,900	2008	2.336.786	1.402.072	tốt	
26	Đặng Văn Thạnh	tuyển	0,460	2008	1.194.357	716.614	tốt	
27	Trần Xuân Hòa	tuyển	0,580	2008	1.505.929	903.557	tốt	
28	Lê Quang Công	tuyển	3,083	2024	4.831.800	4.831.800	tốt	tài sản mới 2024
29	Mỹ Trang	tuyển	3,300	2021	28.586.251	26.442.282	tốt	
30	Võ Việt Tân	tuyển	2,800	2020	22.596.959	20.209.283	tốt	duy tu năm 2023
31	Đặng Văn Bê	tuyển	0,400	2009	1.038.571	649.107	tốt	
32	Hà Tôn Hiến	tuyển	0,980	2010	2.478.200	1.610.830	xấu	
33	Thái Thị Kim Hồng	tuyển	0,710	2010	1.817.500	1.181.375	tốt	
34	Đường Ấp Bắc	tuyển	3,300	2009	2.696.609	1.197.316	tốt	duy tu năm 2023
35	Nguyễn Văn Tòng	tuyển	0,750	2000	1.947.321	827.611	tốt	
36	Đường Ấp 2 Tân Bình	tuyển	1,700	2010	4.413.929	2.869.054	tốt	
<b>2</b>	<b>Cầu</b>		<b>0,520</b>		<b>23.496.558</b>	<b>13.384.682</b>		
1	Cầu Trường Tín	chiếc	0,026	2003	998.097	474.096	tốt	
2	Cầu Ba Lâu	chiếc	0,007	2003	268.718	127.641	tốt	
3	Cầu Kênh Hội Đồng	chiếc	0,024	2003	921.320	437.627	tốt	
4	Cầu Công Chùa	chiếc	0,012	2003	460.660	218.814	tốt	
5	Cầu Năm Trinh	chiếc	0,015	2003	575.825	273.517	tốt	
6	Cầu Năm Truyền	chiếc	0,007	2003	268.718	127.641	tốt	
7	Cầu Tân Hội	chiếc	0,030	2003	1.151.650	547.034	tốt	
8	Cầu Mỹ Trang	chiếc	0,030	1995	1.151.650	316.704	tốt	
9	Cầu số 1	chiếc	0,006	2010	230.330	149.715	tốt	
10	Cầu số 2	chiếc	0,012	2010	460.660	299.429	tốt	
11	Cầu Vuông	chiếc	0,024	2008	921.320	552.792	tốt	
12	Cầu Tứ Kiệt	chiếc	0,177	2010	3.557.210	2.312.187	tốt	
13	Cầu Sáu Thê	chiếc	0,027	2010	1.219.394	792.606	tốt	
14	Cầu Đặng Văn Quế	chiếc	0,030	2005	1.268.909	666.177	tốt	
15	Cầu Lê Quang Công	chiếc	0,030	2009	1.268.909	824.791	tốt	
16	Cầu Phan Văn Khỏe	chiếc	0,021	2008	2.924.396	1.754.638	tốt	
17	Cầu Mai Thị Út	chiếc	0,018	2008	2.506.625	1.503.975	tốt	

18	Cầu Trương Văn Diệp	chiếc	0,024	2008	3.342.167	2.005.300	tốt	
<b>II</b>	<b>Tuyến đường huyện</b>		<b>68,714</b>		<b>216.571.123</b>	<b>169.333.745</b>		
<b>1</b>	<b>Đường</b>		<b>67,730</b>		<b>151.428.639</b>	<b>117.216.576</b>		
1	ĐH.51	tuyến	3,650	2018	11.943.441	9.944.855	tốt	duy tu năm 2023
2	ĐH.52	tuyến	3,850	2011	6.202	5.961	xấu	duy tu năm 2023
3	ĐH.53	tuyến	7,200	2022	13.680.201	12.993.381	tốt	duy tu năm 2023
4	ĐH.54	tuyến	3,500	2000	4.042.420	3.616.308	tốt	duy tu năm 2023
5	ĐH.54B	tuyến	4,200	2010	2.879.098	1.510.327	xấu	duy tu năm 2023
6	ĐH.54C	tuyến	3,900	2018	4.357.142	3.649.693	xấu	duy tu năm 2023
7	ĐH.57B	tuyến	6,970	2006	5.463.386	1.695.510	xấu	duy tu năm 2023
8	ĐH.58	tuyến	4,300	2005	3.383.687	902.999	xấu	duy tu năm 2023
9	ĐH.58B	tuyến	6,320	2006	6.106.441	3.395.156	xấu	duy tu năm 2023
10	ĐH.59	tuyến	6,974	2011	6.276.096	3.528.439	tốt	duy tu năm 2023
11	ĐH.59B	tuyến	9,200	2016	7.383.475	5.665.238	xấu	duy tu năm 2023
12	ĐH.60	tuyến	3,150	2017	81.283.151	67.058.600	tốt	
13	ĐH.61	tuyến	1,816	2017	2.061.223	1.671.993	xấu	duy tu năm 2023
14	ĐH.63	tuyến	2,700	2012	2.562.676	1.578.117	tốt	duy tu năm 2023
<b>2</b>	<b>Cầu</b>		<b>0,984</b>		<b>65.142.484</b>	<b>52.117.169</b>		
1	Cầu Chợ Nhị Quý	chiếc	0,069	2006	3.897.981	2.143.890	tốt	
2	Cầu Bà Trà	chiếc	0,037	2024	10.723.202	10.723.202	tốt	tài sản mới 2024
3	Cầu Phú Quý	chiếc	0,012	2006	677.910	372.851	tốt	
4	Cầu Tân Hội	chiếc	0,240	2010	1.355.819	881.282	tốt	
5	Cầu Ngô Văn Lộ	chiếc	0,012	2022	2.758.520	2.620.594	tốt	
6	Cầu Ba Dếp	chiếc	0,015	2016	847.387	677.910	tốt	
7	Cầu Nguyễn Văn Rót	chiếc	0,015	2016	847.387	677.910	tốt	
8	Cầu Tà Lướt	chiếc	0,030	2016	1.694.774	1.355.819	tốt	
9	Cầu Kênh Ngang	chiếc	0,030	2016	1.694.774	1.355.819	tốt	
10	Cầu Chử C	chiếc	0,102	2002	5.762.232	2.593.004	tốt	
11	Cầu Vĩ Tây	chiếc	0,027	2012	1.525.297	1.067.708	tốt	
12	Cầu Kênh Xáng Ngang	chiếc	0,043	2018	3.470.252	2.949.714	tốt	
13	Cầu Kênh Kháng Chiến	chiếc	0,015	2004	847.387	423.694	tốt	
14	Cầu Ông Bồi	chiếc	0,015	2011	847.387	571.986	tốt	





15	Cầu Ông Nhi	chiếc	0,021	2011	1.186.342	800.781	tốt	
16	Cầu Kháng Chiến	chiếc	0,021	2011	1.186.342	800.781	tốt	
17	Cầu Xóm Chòi	chiếc	0,015	2011	847.387	571.986	tốt	
18	Cầu Cổng Quế	chiếc	0,030	2011	169.774	114.597	tốt	
19	Cầu Thanh Nền	chiếc	0,034	2011	1.920.774	1.296.522	tốt	
20	Cầu Dong	chiếc	0,024	2011	1.355.819	915.178	tốt	
21	Cầu Phồn Quy	chiếc	0,031	2011	1.751.267	1.182.105	tốt	
22	Cầu Vàm Kênh 12	chiếc	0,098	2022	13.647.182	12.964.823	tốt	
23	Cầu Thanh Niên	chiếc	0,024	2017	3.063.653	2.527.514	tốt	
24	Cầu Văn U	chiếc	0,024	2017	3.063.635	2.527.499	tốt	
<b>III</b>	<b>Bến xe</b>				<b>620.803.703</b>	<b>571.139.407</b>		
1	Bến xe thị xã Cai Lậy (loại 5)	bến		2022	620.803.703	571.139.407	tốt	
	<b>TỔNG CỘNG</b>				<b>993.653.789</b>	<b>861.188.760</b>		