

Số: 07 /2025/QĐ-UBND

Bà Rịa - Vũng Tàu, ngày 06 tháng 02 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH BÀ RỊA - VŨNG TÀU

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ Quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 6972/TTr-SGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2024 về dự thảo Quyết định ban hành quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

1. Quyết định này quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

2. Các nội dung về nút giao đầu nối với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu không quy định tại Quyết định này được thực hiện theo các quy định của Luật Đường bộ năm 2024; Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ Quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các quy định của pháp luật hiện hành có liên quan.

Điều 2. Đối tượng áp dụng

1. Sở Giao thông vận tải, Ban Quản lý các Khu công nghiệp, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố (sau đây gọi là Ủy ban nhân dân cấp huyện).

2. Các cơ quan, tổ chức, cá nhân khác có liên quan đến công tác chấp thuận thiết kế và cấp phép thi công nút giao đôi với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

Điều 3. Chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác

1. Chủ đầu tư dự án xây dựng nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác gửi 01 bộ hồ sơ đề nghị chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác theo hình thức trực tiếp hoặc gián tiếp (qua hệ thống bưu điện, qua hệ thống thư điện tử hoặc qua cổng dịch vụ công trực tuyến) đến bộ phận tiếp nhận và trả kết quả của cơ quan có thẩm quyền quy định tại khoản 2 Điều này. Thành phần hồ sơ đề nghị bao gồm:

a) Đơn đề nghị chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác theo mẫu tại Phụ lục I kèm theo Quyết định này (bản chính);

b) Quy hoạch (nếu có), văn bản giao làm chủ đầu tư đối với dự án xây dựng nút giao hoặc văn bản chấp thuận chủ trương đầu tư đối với dự án có đường giao thông đầu nối vào đường địa phương đang khai thác (bản chính hoặc bản sao có xác nhận của chủ đầu tư);

c) Hồ sơ khảo sát, thiết kế nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác được chủ đầu tư xác nhận (bản chính hoặc bản sao), bao gồm: Thuyết minh thiết kế, bản vẽ thiết kế nút giao đầu nối, bản vẽ hoàn trả kết cấu hạ tầng của đường địa phương đang khai thác, bản vẽ tổ chức giao thông tại nút giao đầu nối và hồ sơ khảo sát địa hình, địa chất.

2. Cơ quan có thẩm quyền chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác là Sở Giao thông vận tải, Ban Quản lý các Khu công nghiệp, Ủy ban nhân dân cấp huyện, liên quan đến đường được giao quản lý.

3. Cơ quan có thẩm quyền chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác thực hiện tiếp nhận, kiểm tra hồ sơ và xử lý như sau:

a) Đối với trường hợp nộp trực tiếp: cơ quan có thẩm quyền thực hiện kiểm tra thành phần hồ sơ, nếu đủ theo quy định thì tiếp nhận hồ sơ và viết giấy hẹn trả kết quả; nếu không đủ theo quy định, hướng dẫn cho tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ;

b) Đối với trường hợp nộp gián tiếp: cơ quan có thẩm quyền tiếp nhận hồ sơ, thực hiện kiểm tra thành phần hồ sơ. Trường hợp hồ sơ chưa đủ thành phần hồ sơ theo quy định, chậm nhất sau 02 ngày làm việc kể từ ngày nhận hồ sơ phải có văn bản hướng dẫn cho tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ;

c) Cơ quan có thẩm quyền tiến hành thẩm định hồ sơ, nếu đủ điều kiện thì có văn bản chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác. Trường hợp không chấp thuận thiết kế thì phải có văn bản trả lời và nêu rõ lý do.

4. Thời hạn giải quyết: 07 ngày làm việc kể từ khi nhận đủ hồ sơ theo quy

định.

5. Văn bản chấp thuận thiết kế có thời hạn 18 tháng kể từ ngày ký ban hành, hết thời hạn nêu trên mà chủ đầu tư chưa thực hiện thủ tục đề nghị cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác theo quy định tại Điều 4 Quyết định này hoặc có thay đổi về quy mô nút giao đầu nối thì phải thực hiện lại từ đầu thủ tục chấp thuận thiết kế nút giao.

6. Đối với đầu nối giao thông thuộc dự án đầu tư xây dựng đường bộ do Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh quyết định đầu tư và dự án đầu tư xây dựng đường bộ mà cơ quan thẩm định, phê duyệt dự án đồng thời là cơ quan có thẩm quyền chấp thuận theo quy định tại khoản 2 Điều này thì việc quyết định thiết kế nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác thực hiện trong quyết định phê duyệt dự án và không phải thực hiện quy định tại các khoản 1, 2, 3, 4 và 5 Điều này.

Điều 4. Cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác

1. Chủ đầu tư dự án xây dựng nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác gửi 01 bộ hồ sơ đề nghị cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác theo hình thức trực tiếp hoặc gián tiếp (qua hệ thống bưu điện, qua hệ thống thư điện tử hoặc qua cổng dịch vụ công trực tuyến) đến bộ phận tiếp nhận và trả kết quả của cơ quan có thẩm quyền quy định tại khoản 2 Điều này. Thành phần hồ sơ đề nghị bao gồm:

- a) Đơn đề nghị cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác theo mẫu tại Phụ lục II kèm theo Quyết định này (bản chính);
- b) Văn bản chấp thuận thiết kế nút giao của cơ quan có thẩm quyền (nếu có);
- c) Hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt; biện pháp tổ chức thi công, biện pháp bảo đảm an toàn giao thông khi thi công xây dựng nút giao đầu nối (bản chính hoặc bản sao có xác nhận của chủ đầu tư).

2. Cơ quan có thẩm quyền cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác là Sở Giao thông vận tải, Ban Quản lý các Khu công nghiệp, Ủy ban nhân dân cấp huyện, liên quan đến đường được giao quản lý.

3. Cơ quan có thẩm quyền cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác thực hiện tiếp nhận, kiểm tra hồ sơ và xử lý như sau:

a) Đối với trường hợp nộp trực tiếp: cơ quan có thẩm quyền thực hiện kiểm tra thành phần hồ sơ, nếu đủ theo quy định thì tiếp nhận hồ sơ và viết giấy hẹn trả kết quả; nếu không đủ theo quy định, hướng dẫn tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ;

b) Đối với trường hợp nộp gián tiếp: cơ quan có thẩm quyền tiếp nhận hồ sơ. Trường hợp hồ sơ chưa đủ thành phần hồ sơ theo quy định, chậm nhất sau 02 ngày làm việc kể từ ngày nhận hồ sơ phải có văn bản hướng dẫn cho tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ;

c) Cơ quan có thẩm quyền tiến hành thẩm định hồ sơ, nếu đủ điều kiện thì cấp giấy phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác theo mẫu tại Phụ lục III kèm theo Quyết định này. Trường hợp không cấp phép thi công thì phải có văn bản trả lời và nêu rõ lý do.

4. Thời hạn giải quyết: 07 ngày làm việc kể từ khi nhận đủ hồ sơ theo quy định.

5. Thời hạn của giấy phép:

a) Đối với nút giao đầu nối thuộc dự án đầu tư bằng ngân sách nhà nước, hiệu lực của giấy phép thi công nút giao đầu nối bằng tiến độ thực hiện dự án;

b) Đối với các trường hợp không thuộc quy định tại điểm a khoản này, thời hạn có hiệu lực của giấy phép thi công đầu nối theo đơn đề nghị của chủ đầu tư nhưng không quá 24 tháng kể từ ngày được cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác;

c) Hết thời hạn có hiệu lực của giấy phép thi công mà chưa hoàn thành thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác thì phải thực hiện lại từ đầu thủ tục cấp phép.

Điều 5. Tổ chức thực hiện

1. Sở Giao thông vận tải

a) Thực hiện nhiệm vụ của cơ quan quản lý đường bộ để chấp thuận thiết kế, cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác đối với hệ thống đường bộ được giao quản lý theo đúng quy định tại Quyết định này và các quy định pháp luật hiện hành có liên quan;

b) Thu hồi giấy phép thi công, đình chỉ các hoạt động thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác gây mất an toàn giao thông, mất an toàn công trình đường bộ, xử lý vi phạm theo thẩm quyền trên các tuyến đường được phân cấp quản lý theo đúng quy định;

c) Hướng dẫn, kiểm tra việc thực hiện các quy định về chấp thuận thiết kế, cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh theo quy định tại Quyết định này và các quy định pháp luật hiện hành có liên quan.

d) Tham mưu Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh công bố, công khai thủ tục hành chính sau khi Quyết định được ban hành.

2. Ban Quản lý các Khu công nghiệp và Ủy ban nhân dân cấp huyện thực hiện các quy định tại điểm a, điểm b khoản 1 Điều này.

3. Các Sở: Xây dựng, Công thương, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Ban Quản lý các Khu công nghiệp và các cơ quan, đơn vị có liên quan đến công trình có đầu nối vào đường địa phương đang khai thác khi thực hiện nhiệm vụ thẩm định, phê duyệt các dự án đầu tư xây dựng phải yêu cầu chủ đầu tư dự án thực hiện

thủ tục chấp thuận thiết kế, cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác theo đúng quy định tại Quyết định này.

Điều 6. Điều khoản thi hành

1. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 06 tháng 02 năm 2025 và bãi bỏ Quyết định số 45/2023/QĐ-UBND ngày 04 tháng 10 năm 2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu Ban hành Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đối với đường địa phương trên địa bàn tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

2. Trường hợp các văn bản quy phạm pháp luật viện dẫn tại Quyết định này được sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế thì áp dụng các văn bản sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế.

3. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Giám đốc các Sở: Giao thông vận tải, Xây dựng, Công thương, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Trưởng ban Ban Quản lý các Khu công nghiệp; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 6;
- Văn phòng Chính phủ;
- Website Chính phủ;
- Bộ Giao thông vận tải (b/c);
- Bộ Tư pháp (Cục Kiểm tra văn bản);
- TTr. TU, TTr.HĐND tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh;
- Sở Tư pháp (KTVB);
- Trung tâm Công báo tỉnh;
- Báo Bà Rịa - Vũng Tàu;
- Đài PT - TH tỉnh;
- Lưu: VT, KTN (5).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Ngọc Khánh

DANH MỤC PHỤ LỤC

*(Kèm theo Quyết định số 07 /2025/QĐ-UBND ngày 06 tháng 02 năm 2025
của Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu)*

Phụ lục I	Mẫu đơn đề nghị chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác.
Phụ lục II	Mẫu đơn đề nghị cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác.
Phụ lục III	Mẫu giấy phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác.

để công trình nút giao đầu nối đường nhánh vào đường (...3...) được triển khai xây dựng trong thời hạn có hiệu lực của văn bản chấp thuận.

Địa chỉ liên hệ:

Số điện thoại:

Nơi nhận:

- Như trên;
-
- Lưu:

QUYỀN HẠN, CHỨC VỤ CỦA NGƯỜI KÝ

(Ký, ghi rõ họ tên và đóng dấu)

Hướng dẫn nội dung ghi trong Đơn đề nghị

- (1) Tên tổ chức hoặc cơ quan cấp trên của đơn vị hoặc tổ chức đứng Đơn đề nghị (nếu có).
- (2) Tên đơn vị hoặc tổ chức đứng Đơn đề nghị.
- (3) Ghi vắn tắt tên công trình đầu nối; ví dụ “Chấp thuận thiết kế nút giao của đường A đầu nối vào bên trái tuyến hoặc phải tuyến đường B tại Km.+...”.
- (4) Tên cơ quan có thẩm quyền chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối.
- (5) Các căn cứ pháp lý có liên quan đến thiết kế nút giao (nếu có).
- (6) Ghi đầy đủ các thông tin của nút giao

Ghi chú:

Trên đây là các nội dung chính của mẫu Đơn đề nghị chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác. Các tổ chức, cá nhân căn cứ từng công trình cụ thể để ghi các nội dung và gửi kèm theo văn bản liên quan cho phù hợp.

Phụ lục II
MẪU ĐƠN ĐỀ NGHỊ CẤP PHÉP THI CÔNG NÚT GIAO ĐẦU NỐI VÀO ĐƯỜNG ĐỊA PHƯƠNG ĐANG KHAI THÁC
(Kèm theo Quyết định số 07 /2025/QĐ-UBND ngày 06 tháng 02 năm 2025 của UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu)

(1) **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
(2) **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số:/....., ngày tháng năm 20...

ĐƠN ĐỀ NGHỊ CẤP PHÉP THI CÔNG NÚT GIAO ĐẦU NỐI VÀO ĐƯỜNG ĐỊA PHƯƠNG ĐANG KHAI THÁC
Về đề nghị cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường (...3...)

Kính gửi: (...4...)

Căn cứ Luật Đường bộ năm 2024;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ Quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số /2025/QĐ-UBND ngày tháng năm 2025 của UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu ban hành Quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai trên địa bàn tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

Căn cứ Văn bản chấp thuận thiết kế nút giao của cơ quan có thẩm quyền (nếu có);

Căn cứ (...5...);

(...2...) đề nghị được cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường (...3...). Thời gian thi công bắt đầu từ ngày ... tháng ... năm ... đến hết ngày .. tháng ... năm Nội dung cụ thể như sau (...6...)

Xin gửi kèm theo các tài liệu sau:

+ (...5...) (có xác nhận của Chủ đầu tư).

+ Hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt; biện pháp tổ chức thi công, biện pháp bảo đảm an toàn giao thông khi thi công xây dựng nút giao đầu nối (bản chính hoặc bản sao có xác nhận của chủ đầu tư);

+ (...7...) (có xác nhận của Chủ đầu tư).

+ Số lượng bộ hồ sơ: 02 bộ.

(...2...) cam kết tự di chuyển hoặc cải tạo nút giao và không đòi bồi thường khi ngành đường bộ có yêu cầu di chuyển hoặc cải tạo; đồng thời, hoàn chỉnh các thủ tục theo quy định của pháp luật có liên quan để công trình nút giao được triển khai xây dựng trong thời hạn có hiệu lực của giấy phép thi công.

(...2...) xin cam kết tổ chức thi công theo đúng Hồ sơ thiết kế đã được phê duyệt và tuân thủ theo quy định của Giấy phép thi công. Nếu không thực hiện các biện pháp bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn theo quy định, để xảy ra tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông, ô nhiễm môi trường (...2...) chịu trách nhiệm theo quy định của pháp luật.

Địa chỉ liên hệ:

Số điện thoại:

Nơi nhận:

- Như trên;
-
- Lru VT.

QUYỀN HẠN, CHỨC VỤ CỦA NGƯỜI KÝ

(Ký, ghi rõ họ tên và đóng dấu)

Hướng dẫn ghi trong Đơn đề nghị

- (1) Tên tổ chức hoặc cơ quan cấp trên của đơn vị hoặc tổ chức đứng Đơn đề nghị (nếu có);
- (2) Tên đơn vị hoặc tổ chức đứng Đơn đề nghị.
- (3) Ghi vắn tắt tên công trình đấu nối, ví dụ: “Cấp phép thi công nút giao đường A đấu nối vào bên trái/bên phải đường B tại Km...+...”;
- (4) Tên cơ quan có thẩm quyền cấp phép thi công.
- (5) Các căn cứ pháp lý có liên quan đến thiết kế nút giao (nếu có).
- (6) Ghi đầy đủ các thông tin của nút giao.
- (7) Các tài liệu khác nếu (...2...) thấy cần thiết.

Ghi chú:

Trên đây là các nội dung chính của mẫu Đơn đề nghị cấp giấy phép thi công nút giao đấu nối vào đường địa phương đang khai thác, các tổ chức, cá nhân căn cứ từng công trình cụ thể để ghi các nội dung và gửi kèm theo văn bản liên quan cho phù hợp.

Phụ lục III
MẪU GIẤY PHÉP THI CÔNG NÚT GIAO ĐẦU NỐI VÀO ĐƯỜNG ĐỊA
PHƯƠNG ĐANG KHAI THÁC

*(Kèm theo Quyết định số 07 /2025/QĐ-UBND ngày 06 tháng 02 năm 2025
của UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu)*

(1)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

(2)

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số:/.....

....., ngày tháng năm 20...

GIẤY PHÉP

THI CÔNG NÚT GIAO ĐẦU NỐI VÀO ĐƯỜNG ĐỊA PHƯƠNG ĐANG KHAI THÁC

Nút giao(...3...).....

Căn cứ Luật Đường bộ năm 2024;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ Quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số /2025/QĐ-UBND ngày tháng năm 2025 của UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu ban hành Quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai trên địa bàn tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

Căn cứ văn bản chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối (nếu có);

Căn cứ Đơn đề nghị cấp phép thi công của (...4...) nội dung cam kết và hồ sơ gửi kèm đơn đề nghị.

1. (...2...) cấp cho.(...4...)

- Địa chỉ

- Điện thoại

- Người liên hệ

2. Được phép tổ chức thi công nút giao đầu nối (...3...) gồm các nội dung chính như sau:

a).....(....5....).....;

b).....;

3. Các yêu cầu đối với đơn vị được cấp phép thi công công trình:

- Mang giấy này đến đơn vị quản lý đường bộ (trực tiếp quản lý tuyến đường) để nhận bàn giao mặt bằng hiện trường; tiến hành thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông theo hồ sơ tổ chức thi công được duyệt và các quy định của pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông khi thi công trên đất dành cho đường bộ;

- Sau khi nhận mặt bằng hiện trường, đơn vị được cấp phép thi công phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, an toàn lao động, vệ sinh môi trường, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của đơn vị quản lý đường bộ và cơ quan có thẩm quyền khác;

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, nếu đơn vị được cấp phép thi công không thực hiện việc tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông, tai nạn lao động, khắc phục môi trường và chi phí thiệt hại khác (nếu có) đơn vị được cấp phép thi công tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật;

- Liên hệ với cơ quan quản lý các hạng mục công trình hiện hữu nằm trong phạm vi thi công bị ảnh hưởng để thỏa thuận giải pháp thực hiện. Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi của đơn vị được cấp phép thi công trên đường bộ đang khai thác;

- Chịu trách nhiệm thực hiện đầy đủ các quy định về đất đai trong phạm vi nút giao theo đúng quy định của pháp luật hiện hành.

- Khi kết thúc thi công phải bàn giao lại mặt bằng, hiện trường cho đơn vị quản lý đường bộ. Bảo hành chất lượng công trình đường bộ hiện hữu tại vị trí thi công tối thiểu 12 tháng, chịu trách nhiệm sửa chữa nếu có hư hỏng trong thời gian bảo hành.

- (...6...)

4. Thời hạn thi công:

Giấy phép thi công này có thời hạn từ ngày//20.....đến ngày/...../20...../.

QUYỀN HẠN, CHỨC VỤ CỦA NGƯỜI KÝ

(Ký, ghi rõ họ tên và đóng dấu)

Nơi nhận:

- ...(...4...);

-

- Lưu:.....

Hướng dẫn nội dung ghi trong mẫu Giấy phép thi công:

(1) Tên cơ quan cấp trên của cơ quan cấp phép (nếu có).

(2) Tên cơ quan cấp phép.

(3) Ghi tên nút giao đề nghị cấp giấy phép thi công. Ví dụ: “Nút giao đường A đầu nối vào bên phải/bên trái đường B tại lý trình Km ...+...”

(4) Ghi tên tổ chức, cá nhân đề nghị cấp giấy phép thi công.

(5) Ghi các nội dung chính.

(6) Các nội dung khác nếu cần thiết.

Ghi chú:

Trên đây là các nội dung chính của mẫu giấy phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác. Các đơn vị quản lý đường bộ căn cứ từng công trình cụ thể để quy định các nội dung giấy phép thi công cho phù hợp./.
