

Số: 1149/QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 19 tháng 9 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

Công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai để ứng phó, khắc phục hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông tại cầu phao Ninh Cường (Km74+391 Quốc lộ 37B), tỉnh Nam Định do bão số 3 và mưa, lũ gây ra ngày 11/9/2024

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 56/2022/NĐ-CP ngày 24/8/2022 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 30/2017/NĐ-CP ngày 02/3/2017 của Chính phủ quy định tổ chức, hoạt động ứng phó, sự cố thiên tai và tìm kiếm cứu nạn;

Căn cứ Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06/7/2021 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Công điện số 86/CD-TTg ngày 03/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc khẩn trương triển khai ứng phó bão số 3 năm 2024;

Căn cứ Công điện số 88/CD-TTg ngày 06/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc tập trung ứng phó bão số 3 và mưa lũ sau bão;

Căn cứ Công điện số 89/CD-TTg ngày 09/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc tập trung khắc phục sự cố sập nhịp cầu Phong Châu, tỉnh Phú Thọ và ứng phó, khắc phục hậu quả mưa lũ, sạt lở đất, lũ ống, lũ quét tại các tỉnh miền núi, trung du Bắc Bộ;

Căn cứ Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ; Thông tư số 43/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 22/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023 của Bộ trưởng Bộ GTVT về sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về công tác phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ;

Căn cứ Công điện số 31/CD-BGTVT ngày 04/9/2024 của Bộ GTVT về việc tập trung ứng phó với cơn bão số 3 trên Biển Đông;

Căn cứ Công điện số 35/CD-BGTVT ngày 09/9/2024 của Bộ GTVT về việc tập trung khắc phục sự cố cầu Phong Châu Km18+300, QL32C và ứng phó với tình hình mưa, lũ sau bão số 3;

Trên cơ sở Văn bản số 6302/CĐBVN-TCGT ngày 13/9/2024 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc đề nghị công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai khu vực cầu phao Ninh Cường Km74+391 QL.37B, địa phận tỉnh Nam Định do ảnh hưởng của bão số 3 và mưa lớn kéo dài; các Văn bản của Sở GTVT Nam Định: số 2727/SGTVT-QLKC ngày 12/9/2024, số 2757/SGTVT-QLKC ngày 14/9/2024 và số 2770/SGTVT-QLKC ngày 16/9/2024;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông và Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai để ứng phó, khắc phục hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông tại cầu phao Ninh Cường (Km74+391 Quốc lộ 37B), tỉnh Nam Định do bão số 3 và mưa, lũ gây ra ngày 11/9/2024, với các nội dung sau:

1. Diễn biến, phạm vi ảnh hưởng của thiên tai

a) Diễn biến của tình huống thiên tai

- Theo bản tin số 47 ngày 07/9/2024 của Đài Khí tượng thủy văn tỉnh Nam Định về tin dự báo gió mạnh, sóng lớn, nước dâng trên vùng biển tỉnh Nam Định;

- Theo bản tin số 51 ngày 09/9/2024 của Đài Khí tượng thủy văn tỉnh Nam Định về tin lũ trên sông Đáy, cảnh báo lũ trên sông Đào, sông Ninh Cơ;

- Theo bản tin số 52 ngày 10/9/2024 của Đài Khí tượng thủy văn tỉnh Nam Định về tin lũ khẩn cấp trên các sông tỉnh Nam Định;

- Theo bản tin số 57 ngày 11/9/2024 của Đài Khí tượng thủy văn tỉnh Nam Định về tin lũ khẩn cấp trên các sông tỉnh Nam Định;

- Các Bản tin khác của Đài Khí tượng thủy văn tỉnh Nam Định và Trung tâm Dự báo Khí tượng thủy văn Quốc gia về tin dự báo thời tiết, tin dự báo lũ trên các sông tỉnh Nam Định từ ngày 07/9/2024 đến ngày 11/9/2024, do ảnh hưởng của bão số 3 và mưa, lũ đã làm cho nước trên sông Ninh Cơ dâng lên cao, chảy xiết.

b) Phạm vi ảnh hưởng của tình huống thiên tai

Tình huống thiên tai tại điểm a khoản 1 Điều này đã gây đứt cầu phao Ninh Cường (Km74+391 Quốc lộ 37B), tỉnh Nam Định (*cụ thể, tại Văn bản số 6302/CĐBVN-TCGT ngày 13/9/2024 của Cục Đường bộ Việt Nam; các Văn bản của Sở GTVT Nam Định: số 2727/SGTVT-QLKC ngày 12/9/2024, số 2757/SGTVT-QLKC ngày 14/9/2024 và số 2770/SGTVT-QLKC ngày 16/9/2024*).

c) Thời điểm xảy ra tình huống thiên tai

Thời điểm xảy ra tình huống thiên tai theo quy định tại điểm a, điểm b khoản 1 Điều này vào khoảng 19 giờ 30 phút ngày 11 tháng 9 năm 2024.

2. Các biện pháp khẩn cấp áp dụng để ứng phó và khắc phục hậu quả thiên tai

Các cơ quan, đơn vị theo chức năng, nhiệm vụ được giao thực hiện các hoạt động khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông theo quy định tại Điều 11, Điều 13 Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ (được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 22/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023 của Bộ trưởng Bộ GTVT) và các quy định khác của pháp luật có liên quan.

Điều 2. Trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị liên quan

1. Cục Đường bộ Việt Nam, Sở Giao thông vận tải Nam Định theo phạm vi, trách nhiệm quản lý: triển khai các hoạt động khắc phục hậu quả thiên tai quy định tại khoản 2 Điều 1 Quyết định này; trong đó, thực hiện rà soát, xác định cụ thể mức độ hư hỏng cầu phao Ninh Cơ do tình huống thiên tai gây ra, giải pháp sửa chữa khắc phục và ban hành Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp để khắc phục hậu quả thiên tai theo quy định của pháp luật; Cục Đường bộ Việt Nam điều động vật tư dự phòng (dầm Bailley) để phục vụ khắc phục hậu quả và phòng chống thiên tai. Khi kết thúc thi công xây dựng công trình khẩn cấp, khắc phục hậu quả thiên tai theo tình huống khẩn cấp về thiên tai nêu trên, Cục Đường bộ Việt Nam báo cáo Bộ GTVT để làm cơ sở xem xét công bố kết thúc tình huống khẩn cấp về thiên tai.

2. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan thực hiện việc đảm bảo giao thông đường thủy tại khu vực cầu phao Ninh Cơ trên sông Ninh Cơ.

3. Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn Bộ GTVT đôn đốc, chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trong việc triển khai khắc phục hậu quả thiên tai gây ra đối với kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, Vụ trưởng các Vụ thuộc Bộ GTVT: Kết cấu hạ tầng giao thông, Tài chính; Cục trưởng các Cục: Đường bộ Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam; Giám đốc Sở Giao thông vận tải Nam Định, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- UBND tỉnh Nam Định
- T.Tr. Nguyễn Duy Lâm;
- T.Tr. Nguyễn Xuân Sang;
- Lưu: VT, KCHT_(Hiệu).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Danh Huy