

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư dự án Đường giao thông kết nối liên vùng từ đường Hồ Chí Minh tại huyện Ngọc Lặc, tỉnh Thanh Hóa đến Quốc lộ 6 tại huyện Tân Lạc, tỉnh Hòa Bình đoạn qua tỉnh Thanh Hóa.**

**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 13 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 03/2016/QH14, Luật số 35/2018/QH14, Luật số 40/2019/QH14 và Luật số 62/2020/QH14;*

*Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26 tháng 01 năm 2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 35/2023/NĐ-CP ngày 20 tháng 6 năm 2023 sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;*

*Căn cứ Thông báo số 504/TB-VPCP ngày 05/12/2023 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại buổi làm việc với lãnh đạo tỉnh Thanh Hóa;*

*Căn cứ Công văn số 4708-CV/VPTU ngày 22/02/2024 của Văn phòng Tỉnh ủy về việc kế hoạch lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường giao thông nối đường Hồ Chí Minh tại xã Quang Trung, huyện Ngọc Lặc, tỉnh Thanh Hóa với Quốc lộ 6 tại xã Phong Phú, huyện Tân Lạc, tỉnh Hòa Bình;*

*Căn cứ Biên bản làm việc ngày 13/3/2024 giữa Thường trực Tỉnh ủy hai tỉnh Thanh Hóa - Hòa Bình về Phương án đầu tư dự án Đường giao thông kết nối*

liên vùng từ đường Hồ Chí Minh tại huyện Ngọc Lặc, tỉnh Thanh Hóa đến Quốc lộ 6 tại huyện Tân Lạc, tỉnh Hoà Bình;

Căn cứ Quyết định số 949/QĐ-UBND ngày 08/3/2024 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc giao nhiệm vụ Chủ đầu tư bước lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường giao thông nối đường Hồ Chí Minh tại xã Quang Trung, huyện Ngọc Lặc, tỉnh Thanh Hóa với Quốc lộ 6 tại xã Phong Phú, huyện Tân Lạc, tỉnh Hoà Bình;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 1634/TTr-SGTVT ngày 22/3/2024 về việc giao lập nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư dự án Đường giao thông kết nối liên vùng từ đường Hồ Chí Minh tại huyện Ngọc Lặc, tỉnh Thanh Hóa đến Quốc lộ 6 tại huyện Tân Lạc, tỉnh Hoà Bình đoạn qua tỉnh Thanh Hóa.

### **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Chấp thuận nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư dự án Đường giao thông kết nối liên vùng từ đường Hồ Chí Minh tại huyện Ngọc Lặc, tỉnh Thanh Hóa đến Quốc lộ 6 tại huyện Tân Lạc, tỉnh Hoà Bình đoạn qua tỉnh Thanh Hóa như đề xuất của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 1634/TTr-SGTVT ngày 22/3/2024, cụ thể:

1. Mục tiêu đầu tư: Hình thành trục giao thông chính kết nối khu vực Bắc Trung Bộ với tỉnh Hoà Bình và vùng Tây Bắc của tổ quốc; từng bước hoàn thiện trục giao thông quan trọng liên kết vùng theo hành lang kinh tế Đông - Tây, kết nối từ đường ven biển, Quốc lộ 10, Quốc lộ 1, Đường cao tốc Bắc - Nam phía Đông (CT01), đường Hồ Chí Minh (CT02), Quốc lộ 217, Quốc lộ 15, Quốc lộ 6, đường cao tốc Hà Nội - Hoà Bình - Sơn La - Điện Biên (CT03), tạo điều kiện thuận lợi thúc đẩy phát triển vận tải từ các tỉnh Tây Bắc qua Cảng hàng không Thọ Xuân, Cảng nước sâu Nghi Sơn của tỉnh Thanh Hóa và ngược lại; mở ra cơ hội phát triển du lịch cho các khu vực hai bên tuyến đường trên địa bàn hai tỉnh Hoà Bình, Thanh Hóa vốn rất có tiềm năng nhưng còn khó khăn về giao thông

#### 2. Quy mô đầu tư

- Phần đường: Đầu tư với quy mô đường cấp III với 04 làn xe cơ giới theo TCVN 4054-2005, vận tốc thiết kế  $V_{tk}=80\text{km/h}$ , chiều rộng nền đường  $B_n=15,5\text{m}$ , chiều rộng mặt đường  $B_m=14,5\text{m}$  (đáp ứng tiêu chuẩn kỹ thuật có thể nâng lên thành đường cao tốc trong tương lai); mặt đường cấp cao A1 bằng bê tông nhựa, cường độ mặt đường đảm bảo  $E_{yc}\geq 160\text{Mpa}$ .

- Phần cầu: Xây dựng bằng BTCT và BTCT dự ứng lực theo tiêu chuẩn TCVN 11823 - 2017; chiều rộng cầu phù hợp với chiều rộng đường.

- Tổng mức đầu tư dự kiến: Khoảng 8.500 tỷ đồng.

3. Phạm vi và hướng tuyến đầu tư: Điểm đầu tại điểm giao với đường Hồ Chí Minh tại khoảng Km536+900/HCM thuộc địa phận xã Quang Trung, huyện Ngọc Lặc, tỉnh Thanh Hóa; điểm cuối tại điểm giáp ranh địa giới hành chính xã Lũng Cao, huyện Bá Thước, tỉnh Thanh Hóa và xã Vân Sơn, huyện Tân Lạc, tỉnh Hòa Bình; tổng chiều dài tuyến khoảng 69km qua địa phận các huyện Ngọc Lặc và Bá Thước, tỉnh Thanh Hóa.

**Điều 2.** Giao Sở Giao thông vận tải khẩn trương thực hiện nhiệm vụ được Chủ tịch UBND tỉnh giao tại Quyết định số 949/QĐ-UBND ngày 08/3/2024, triển khai công tác lập, thẩm định, phê duyệt nhiệm vụ khảo sát, lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi và dự toán chi phí chuẩn bị dự án theo đúng quy định hiện hành; chịu trách nhiệm trước pháp luật và Chủ tịch UBND tỉnh về quyết định của mình.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Nội vụ; Chủ tịch UBND các huyện: Ngọc Lặc, Bá Thước và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3-QĐ;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh (đề b/c);
- Lưu: VT, CN.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Mai Xuân Liêm**