

Số: 1160 /QĐ-UBND

Bắc Giang, ngày 15 tháng 11 năm 2022

**QUYẾT ĐỊNH**

**Phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường  
của Dự án “Xây dựng đường giao thông từ đường Thân Khuê đi  
thôn Đồng Bùi, xã Song Mai, thành phố Bắc Giang”**

**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH BẮC GIANG**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;*

*Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường ngày 17/11/2020;*

*Căn cứ Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường;*

*Căn cứ Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường;*

*Theo đề nghị của Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường tại Tờ trình số 754/TTr-TNMT ngày 11/11/2022.*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường dự án “Xây dựng đường giao thông từ đường Thân Khuê đi thôn Đồng Bùi, xã Song Mai, thành phố Bắc Giang” (sau đây gọi là Dự án) của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố Bắc Giang (sau đây gọi là Chủ dự án) thực hiện tại xã Song Mai, thành phố Bắc Giang, tỉnh Bắc Giang với các nội dung, yêu cầu về bảo vệ môi trường ban hành kèm theo Quyết định này.

**Điều 2.** Chủ dự án có trách nhiệm thực hiện quy định tại Điều 37 Luật Bảo vệ môi trường và Điều 27 Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực thi hành từ ngày ký.

Thủ trưởng các cơ quan: Văn phòng UBND tỉnh, Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Xây dựng, Sở Kế hoạch và Đầu tư; UBND thành phố Bắc Giang, UBND xã Song Mai; Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố Bắc Giang và tổ chức, cá nhân có liên quan căn cứ Quyết định thi hành./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Bộ Tài nguyên và Môi trường (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- CCBVMT thuộc Sở TN&MT (lưu h/s);
- Văn phòng UBND tỉnh:
  - + LĐVP, TH, KTN;
  - + Công thông tin điện tử tỉnh;
  - + Lưu: VT, KTN.Binh.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Lê Ô Pích**

**CÁC NỘI DUNG, YÊU CẦU VỀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG CỦA  
DỰ ÁN XÂY DỰNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG TỪ ĐƯỜNG THÂN KHUÊ ĐI  
THÔN ĐỒNG BÙI, XÃ SONG MAI, THÀNH PHỐ BẮC GIANG**  
(Kèm theo Quyết định số 1160 /QĐ-UBND ngày 15 /11/2022 của UBND tỉnh)

---

## **1. Thông tin về dự án**

### **1.1. Thông tin chung**

- Tên dự án: Xây dựng đường giao thông từ đường Thân Khuê đi thôn Đồng Bùi, xã Song Mai, thành phố Bắc Giang
- Địa điểm thực hiện: Xã Song Mai, thành phố Bắc Giang;
- Chủ dự án: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố Bắc Giang.

### **1.2. Phạm vi, quy mô, công suất**

\* Phạm vi đầu tư: Dự án được thực hiện tại xã Song Mai, thành phố Bắc Giang, tỉnh Bắc Giang với tổng diện tích sử dụng đất khoảng 5,1ha.

\* Quy mô, công suất của dự án: Đầu tư xây dựng tuyến đường giao thông từ đường Thân Khuê đi thôn Đồng Bùi, xã Song Mai với chiều dài khoảng 1,8km, chiều rộng mặt cắt ngang 24m (B<sub>mặt</sub>=12m, B<sub>hè</sub> =2x6,0m) gồm các hạng mục: Nền; mặt đường; hè đường; hệ thống an toàn giao thông; thoát nước; điện chiếu sáng; hệ thống thoát nước hoàn trả đoạn kênh mương thủy lợi,...

### **1.3. Các hạng mục công trình và hoạt động của dự án đầu tư**

Các hạng mục công trình của dự án đầu tư gồm: Nền; mặt đường; hè đường; hệ thống an toàn giao thông; thoát nước; điện chiếu sáng; hệ thống thoát nước hoàn trả đoạn kênh mương thủy lợi,...

### **1.4. Các yếu tố nhạy cảm về môi trường**

Theo Nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 04/10/2022 của HĐND tỉnh thông qua danh mục các dự án cần thu hồi đất; chuyển mục đích sử dụng đất trồng lúa, đất rừng phòng hộ, đất rừng đặc dụng vào các mục đích khác năm 2022 trên địa bàn tỉnh Bắc Giang thì Dự án có tổng diện tích đất thu hồi là 51.000m<sup>2</sup> trong đó diện tích chuyển đổi mục đích sử dụng đất trồng lúa khoảng 30.000m<sup>2</sup>.

Theo báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án thì tổng diện tích đất thực hiện dự án là 5,1ha, trong đó có yêu cầu chuyển mục đích sử dụng đất trồng lúa 03ha.

## **2. Hạng mục công trình và hoạt động của dự án đầu tư có khả năng tác động xấu đến môi trường**

### **2.1. Giai đoạn thi công, xây dựng:**

- Việc chiếm dụng đất, di dân và tái định cư: Dự án chiếm dụng khoảng 5,1 ha đất, trong đó đất trồng lúa: 3,0 ha; đất ao nuôi trồng thủy sản: 0,4 ha; đất trồng cây lâu năm: 0,5 ha; đất giao thông thủy lợi: 1,2 ha.

- Hoạt động giải phóng mặt bằng: Tác động do hoạt động chuẩn bị mặt bằng: phát quang thực vật, tháo dỡ công trình hiện trạng,...

- Hoạt động thi công xây dựng các hạng mục công trình, hoạt động vận chuyển nguyên vật liệu, máy móc:

+ Bụi và khí thải phát sinh từ hoạt động san lấp mặt bằng; hoạt động phá dỡ công trình hiện trạng; từ quá trình vận chuyển nguyên vật liệu xây dựng; từ hoạt động từ các máy móc thi công trên công trường; từ quá trình thổi bụi làm sạch mặt đường trước khi rải nhựa, quá trình rải nhựa đường; từ quá trình trình bốc dỡ nguyên vật liệu (cát, sỏi, xi măng, sắt thép,...)

+ Nước thải sinh hoạt của công nhân thi công xây dựng dự án; nước thải từ quá trình thi công, rửa máy móc thiết bị, nước rửa xe và nước mưa chảy tràn trên bề mặt dự án.

+ Chất thải rắn sinh hoạt của công nhân thi công xây dựng; Chất thải từ hoạt động đào đắp san nền, đào móng công trình và chất thải rắn xây dựng phát sinh do hoạt động thi công xây dựng dự án; chất thải nguy hại phát sinh trong quá trình thi công, xây dựng.

## **2.2. Giai đoạn vận hành**

- Phát sinh bụi, khí thải từ hoạt động của dòng xe vận hành trên tuyến đường.

- Phát sinh chất thải rắn từ các nguồn gián tiếp như từ người đi đường, từ cây cối hai bên đường. Bên cạnh đó, còn có chất thải rắn do đất, cát, đá và các dạng khác trong quá trình vận chuyển rơi vãi; bùn đất từ quá trình nạo vét hố ga của hệ thống thoát nước mưa.

- Tác động do nước mưa chảy tràn qua mặt bằng khu vực Dự án, ảnh hưởng tới nguồn nước tiếp nhận.

- Cố sứt lún nền đường; sự cố tai nạn giao thông trên tuyến đường; sự cố ngập úng...

## **3. Dự báo các tác động môi trường chính, chất thải phát sinh theo các giai đoạn của dự án đầu tư**

### **3.1. Giai đoạn thi công, xây dựng**

#### **3.1.1. Khí thải, nước thải**

*\* Nước thải:*

- Nước thải sinh hoạt của công nhân thi công xây dựng phát sinh khoảng  $m^3/ngày.đêm$ , thông số ô nhiễm đặc trưng là BOD<sub>5</sub>; Tổng chất rắn lơ lửng (TSS), tổng Coliforms...

- Nước thải thi công phát sinh khoảng  $2,4 m^3/ngày$  thông số ô nhiễm đặc trưng là chất rắn lơ lửng (SS), BOD<sub>5</sub>, COD, tổng dầu mỡ khoáng...

- Nước mưa chảy tràn trên khu vực thi công xây dựng kéo theo đất, cát, chất cặn bã, dầu mỡ xuống cống thoát nước xung quanh, gây bồi lắng, tắc nghẽn cục bộ. Thông số ô nhiễm đặc trưng là BOD<sub>5</sub>, Tổng chất rắn lơ lửng (TSS)...

*\* Khí thải:*

- Bụi phát sinh từ hoạt động đào đắp nền đường; từ hoạt động phá dỡ các công trình hiện trạng; từ hoạt động bốc dỡ nguyên vật liệu (cát, sỏi, xi măng, sắt thép,...); từ hoạt động thổi bụi làm sạch mặt đường trước khi rải nhựa. Thông số ô nhiễm đặc trưng là bụi.

- Bụi, khí thải phát sinh từ hoạt động của phương tiện vận chuyển chất thải từ hoạt động phá dỡ công trình cũ đi đổ thải; từ hoạt động của phương tiện vận

chuyên nguyên vật liệu san nền và vận chuyển nguyên vật liệu phục vụ thi công xây dựng; từ hoạt động từ các máy móc thi công trên công trường. Thông số ô nhiễm đặc trưng là bụi, CO, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>,...

- Khí thải phát sinh từ quá trình rải nhựa đường và thảm bê tông nhựa với thông số ô nhiễm đặc trưng là VOC và các hợp chất hữu cơ độc hại.

### 3.1.2. Chất thải rắn thông thường, chất thải nguy hại

- Chất thải rắn sinh hoạt phát sinh từ khu vực ăn uống tập trung của công nhân thi công xây dựng khoảng 12,5 kg/ngày.

- Chất thải rắn thông thường phát sinh từ quá trình phát quang thảm thực vật khoảng 15,3 tấn; từ quá trình phá dỡ công trình hiện trạng (phá dỡ: nhà, công cụ, mặt đường hiện trạng, mộ) phát sinh khoảng 140,3m<sup>3</sup>. Thành phần chủ yếu là cây cối, hoa màu, gạch, bê tông vỡ, sắt thép,...

- Đất đá đào không tận dụng để đắp mang đi đổ thải khoảng 40.918,85m<sup>3</sup>.

- Chất thải rắn xây dựng như vật liệu thừa, đất đá do xây dựng, nguyên vật liệu rơi vãi, phế thải, vỏ bao bì, thùng gỗ,... phát sinh khoảng 207,5 kg/ngày.

- Đất đá rơi vãi trên tuyến đường vận chuyển khoảng 5,5 kg/ngày

- Chất thải nguy hại từ hoạt động thi công, máy móc thi công xây dựng như dầu động cơ bôi trơn tổng hợp thải, giẻ lau dính dầu, bóng đèn huỳnh quang thải, ... phát sinh khoảng 11,5 kg/tháng;

### 3.1.3. Tiếng ồn, độ rung

- Tiếng ồn, độ rung phát sinh từ máy móc thiết bị xây dựng, thi công các hạng mục công trình dự án, vận chuyển nguyên vật liệu. Quy chuẩn áp dụng: QCVN 26:2010/BTNMT áp dụng đối với tiếng ồn phát sinh từ dự án, QCVN 27:2010/BTNMT áp dụng đối với độ rung phát sinh từ dự án.

### 3.1.4. Các tác động khác

Tác động đến giao thông hiện trạng và giao thông khu vực và việc đi lại của người dân khi thực hiện dự án; Tác động đến hạ tầng giao thông khu vực; tuyến đê và dân cư dọc tuyến đê đoạn xe vận chuyển đi qua; Tác động đến việc thông thoát nước khu vực, nguy cơ gây úng ngập cục bộ; Tác động đến cảnh quan, hệ sinh thái; Tác động đến kinh tế - xã hội...

- Tác động do sự cố như: Tai nạn lao động; sự cố cháy nổ; sự cố tai nạn giao thông, sự cố nổ bom mìn tồn lưu từ chiến tranh,...

## 3.2. Giai đoạn vận hành

### 3.2.1. Nước thải, khí thải

- Bụi, khí thải phát sinh từ hoạt động của các phương tiện giao thông đi lại trên tuyến đường có thông số ô nhiễm đặc trưng là bụi, CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>,...;

- Nước mưa chảy trên bề mặt dự án sẽ rửa trôi, cuốn theo các chất bẩn như đất, bụi cát, dầu mỡ bám trên mặt đường, rác (vật liệu rơi, lá cây...) xuống hệ thống thoát nước mưa ở hai bên tuyến đường.

### 3.2.2. Chất thải rắn:

Chất thải rắn phát sinh từ các nguồn gián tiếp như từ người đi đường, từ cây cối hai bên đường. Bên cạnh đó, còn có chất thải rắn do đất, cát, đá và các

dạng khác trong quá trình vận chuyển rơi vãi; bùn đất từ quá trình nạo vét hồ ga của hệ thống thoát nước mưa.

### 3.2.3. Tiếng ồn, độ rung

Tiếng ồn, độ rung phát sinh không đáng kể từ hoạt động giao thông trên tuyến đường dự án.

### 3.2.4. Các tác động khác

- Tác động đến kinh tế - xã hội; tác động đến cảnh quan, hệ sinh thái
- Tác động do sự cố như: Sự cố sụt lún nền đường; sự cố tai nạn giao thông trên tuyến đường; sự cố ngập úng...

## 4. Các công trình, biện pháp bảo vệ môi trường của dự án đầu tư

### 4.1. Giai đoạn thi công, xây dựng

#### 4.1.1. Các công trình và biện pháp thu gom, xử lý khí thải, nước thải

##### 4.1.1.1. Đối với thu gom và xử lý nước thải

##### \* Nước thải sinh hoạt

Bố trí 02 nhà vệ sinh di động, mỗi nhà vệ sinh có bể chứa nước thải dung tích 3 m<sup>3</sup>/bể. Hợp đồng với đơn vị có chức năng đến hút chất thải tại bể chứa mang đi xử lý theo quy định (tần suất khoảng 2 lần/tuần hoặc khi bể chứa đầy).

##### \* Nước thải thi công

- Xây dựng hệ thống thoát nước thi công và vạch tuyến phân vùng thoát nước. Các tuyến thoát nước đảm bảo tiêu thoát triệt để, không gây úng ngập trong suốt quá trình xây dựng và không gây ảnh hưởng đến khả năng thoát thải của các khu vực bên ngoài.

- Đối với nước thải từ hoạt động vệ sinh máy móc, thiết bị, nước thải bơm ra từ các hố móng: Thi công đường: Mỗi giai đoạn xây dựng rãnh thoát nước tạm thời dẫn đến hố lắng tạm có dung tích 6m<sup>3</sup> để thu gom, xử lý nước thải từ hoạt động vệ sinh máy móc, thiết bị, nước thải bơm ra từ các hố móng trước khi thải ra ngoài môi trường. Định kỳ 1 tuần/lần thu gom phần cặn lắng của hố lắng và đổ thải tại bãi đổ thải đã được thoả thuận của dự án.

- Đối với nước thải phát sinh từ hoạt động phun rửa bánh xe trước khi ra khỏi công trường: Xây dựng rãnh thoát nước có hố ga lắng cặn với dung tích 3m<sup>3</sup> để thu gom, lắng cặn nước thải phát sinh từ hoạt động phun rửa bánh xe. Nước thải sau đó được tận dụng để dập bụi.

##### \* Nước mưa chảy tràn:

- Ưu tiên thi công hệ thống rãnh thoát nước ngang, thoát nước dọc, hố ga dọc tuyến. Trong quá trình thi công cần vạch tuyến phân vùng thoát nước mưa.

- Quá trình thi công lắp đặt hệ thống cống thoát nước ngang, dọc: Trong quá trình thi công, xây dựng sẽ tiến hành lắp đặt hệ thống cống ngang tuyến và dọc tuyến khớp nối với hệ thống mương tưới, tiêu thoát nước nông nghiệp sẵn có trong khu vực dự án.

- Hệ thống cống rãnh thoát nước hai bên đường được thiết kế đảm bảo thoát nước tốt khi có mưa lớn.

- Tổ chức nạo vét cống rãnh thoát nước, hố ga thường xuyên.

#### 4.1.1.2. Đối với xử lý bụi, khí thải

- Tiến hành phun ẩm lên công trình trước, trong khi phá dỡ: Dùng các vòi phun nước để phun lên các vị trí máy đục, máy búa làm việc cũng như toàn bộ khu vực phá dỡ.

- Bố trí xe tưới nước tại cung đường vận chuyển đi qua khu vực đông dân cư chiều dài khoảng 1,5 km và tưới nước tại khu vực thi công. Tần suất tưới nước từ 2 lần đến 4 lần/ngày tại giai đoạn đổ cấp phối đá dăm thì tần suất tưới nước từ 4 lần đến 6 lần/ngày.

- Lắp rào chắn bằng tôn khu vực thi công làm đường đặc biệt là đoạn gần khu vực đông dân cư, hàng rào tôn cao ít nhất 2m;

- Không sử dụng các phương tiện chuyên chở đất quá cũ và không chở nguyên vật liệu quá đầy, quá tải và phải có bạt che phủ trong quá trình vận chuyển.

- Thường xuyên bảo dưỡng các máy móc thiết bị, luôn để các máy móc thiết bị hoạt động trong trạng thái tốt nhất để hạn chế đến mức thấp nhất những ảnh hưởng có hại.

- Bố trí khu vực rửa xe trước khi ra vào công trường.

- Che chắn khu vực tập kết nguyên vật liệu xây dựng tránh bụi bị cuốn theo gió ảnh hưởng đến môi trường. Không tập kết đất tại công trình chỉ vận chuyển đất khi có nhu cầu san lấp ngay.

- Trang bị đầy đủ các phương tiện bảo hộ lao động cần thiết cho công nhân như: Khẩu trang, mũ, ủng, quần áo bảo hộ lao động trong khi làm việc.

- Đối với bụi phát sinh từ hoạt động thổi bụi làm sạch mặt đường trước khi rải nhựa và khí thải phát sinh từ quá trình rải nhựa đường và thảm bê tông nhựa.

- + Trước khi thực hiện công tác thổi bụi để trải bê tông nhựa nóng: Nhà thầu thi công yêu cầu công nhân tiến hành quét dọn bề mặt đường, thu dọn bùn đất rơi vãi. Quá trình quét dọn mặt đường tiến hành liên tục để hạn chế bụi phát tán khi đưa máy thổi bụi vào hoạt động.

- + Trang bị bảo hộ lao động cho công nhân thực hiện công tác thổi bụi và các công nhân làm việc trong khu vực này: Kính mắt, khẩu trang, quần áo bảo hộ....

- + Thực hiện các giải pháp kỹ thuật trong thi công như: Tưới ẩm nhiều lần cho tầng móng liên tục trong vài ngày trước khi trải nhựa; Khi thi công qua khu vực gần khu đông dân cư cần hạn chế việc thổi bụi với công suất lớn mà thổi với công suất nhỏ, từ từ; Tiến hành phun nước khoan vùng để hạn chế bụi khuếch tán rộng.

- + Dự án không nấu nhựa đường tại khu vực dự án mà mua của đơn vị cung cấp.

#### 4.1.2. Các công trình, biện pháp quản lý chất thải rắn thông thường, chất thải nguy hại

##### 4.1.2.1. Công trình, biện pháp thu gom, lưu giữ, quản lý, xử lý chất thải rắn thông thường

- \* Chất thải rắn sinh hoạt: Bố trí các thùng chứa có nắp đậy dung tích 100 lít/thùng tại công trường và khu vực lán trại để thu gom chất thải rắn sinh hoạt, hợp

đồng với đơn vị có chức năng vận chuyển, xử lý chất thải theo quy định (tần suất 2 lần/tuần).

\* Chất thải thi công xây dựng được phân loại:

- Chất thải từ quá trình phát quang thảm thực vật: Phần lớn khối lượng thực bì trên diện tích đất sẽ được người dân có đất thu hoạch làm thức ăn chăn nuôi, phân bón, nguyên liệu đun nấu..., đối với chất thải người dân không tận dụng được: Được thu gom và chuyển đến bãi xử lý rác Đa Mai, thành phố Bắc Giang.

- Chất thải rắn phát sinh từ quá trình phá dỡ các công trình hiện trạng và đất đào thải bỏ: Được vận chuyển đến bãi xử lý rác Đa Mai, thành phố Bắc Giang.

- Chất thải rắn xây dựng: Thực hiện phân loại chất thải rắn xây dựng:

+ Đối với các loại chất thải như sắt thép, giấy vụn, bìa carton,... được thu gom và bán cho các đơn vị thua mua phế liệu.

Đối với các loại chất thải như: Đất đá thải, gạch vỡ, ... sẽ được thu gom vận chuyển đến bãi xử lý rác Đa Mai, thành phố Bắc Giang ngay trong ngày.

- Đối với đất đá rơi vãi: Tất cả các xe phải có bạt che phủ không để đất đá thải rơi vãi. Bộ trí công nhân đi thu dọn nếu để xảy ra việc đất đá rơi vãi trên đường vận chuyển sau đó vận chuyển đến bãi xử lý rác Đa Mai, thành phố Bắc Giang.

4.1.2.2. Công trình, biện pháp thu gom, lưu giữ, quản lý, xử lý chất thải nguy hại

Trang bị 06 thùng dung tích 100 lít để chứa chất thải nguy hại. Mỗi loại chất thải phát sinh được thu gom đựng vào một thùng chứa riêng, được dán nhãn tên chất thải nguy hại, mã chất thải nguy hại, được lưu trữ tại kho chứa chất thải nguy hại diện tích khoảng 7 m<sup>2</sup> (kho chưa có nền xi măng, mái lợp fibroximang, cửa lưới thép, có biển cảnh báo), hợp đồng với đơn vị có chức năng vận chuyển, xử lý theo quy định (tần suất: sau khi kết thúc giai đoạn thi công, xây dựng).

4.1.3. Công trình, biện pháp giảm thiểu tác động do tiếng ồn, độ rung

- Trang bị các dụng cụ bảo hộ lao động cho công nhân tiếp xúc trực tiếp với nguồn phát sinh tiếng ồn.

- Không sử dụng cùng một lúc nhiều máy móc, thiết bị thi công gây độ ồn lớn để tránh tác động cộng hưởng của tiếng ồn.

- Thường xuyên bảo dưỡng các thiết bị máy móc, thực hiện chế độ bổ sung dầu mỡ theo định kỳ.

- Xây dựng lịch trình thi công hợp lý, giảm mật độ các loại phương tiện thi công trong cùng một thời điểm.

4.1.4. Các công trình, biện pháp bảo vệ môi trường khác:

- Tiến hành công tác khảo sát, rà phá bom mìn theo quy định của Nhà nước. Công tác khảo sát, rà phá bom mìn nằm trong kế hoạch giải phóng mặt bằng và xây dựng cơ sở hạ tầng, được thực hiện trước giai đoạn san lấp tạo mặt bằng. Công tác khảo sát và rà phá bom mìn được thực hiện bởi các đơn vị có đủ năng lực và chuyên môn được Nhà nước quy định.

- Tất cả công nhân tham gia trên công trường đều phải được học tập về các quy định an toàn lao động. Các công nhân trực tiếp thi công vận hành máy móc phải được đào tạo thực hành.

- Tổ chức huấn luyện an toàn, vệ sinh lao động cho 06 nhóm đối tượng theo quy định.

- Có hệ thống đèn chiếu sáng phục vụ thi công cho những nơi cần làm việc về ban đêm.

- Phải có rào chắn, các biển báo nguy hiểm tại những nơi có khả năng sạt lở, sụp lún.

- Cung cấp đầy đủ các trang thiết bị phòng hộ cá nhân như mũ bảo hộ, găng tay, khẩu trang, kính mắt,... và phải có những quy định nghiêm ngặt về sử dụng.

- Xây dựng nội quy phòng cháy chữa cháy và kế hoạch ứng cứu sự cố cháy nổ. Trong lán trại, kho chứa được trang bị từ 5 ÷ 10 bình xịt cứu hoả đặt tại các điểm thích hợp dễ thấy và dễ lấy khi hoả hoạn xảy ra.

- Đặt các biển cảnh báo cho người dân trong vùng biết công trường đang thi công, khu vực xe ra vào thường xuyên để người dân cảnh giác tránh gây các trường hợp tai nạn giao thông xảy ra.

- Các xe tải vận chuyển nguyên luôn trong tình trạng hoạt động tốt, không bị hư hỏng phanh xe, lốp xe, còi,....

#### **4.2. Giai đoạn vận hành**

##### 4.2.1. Các công trình và biện pháp thu gom, xử lý nước thải, khí thải:

##### 4.2.1.1. Đối với xử lý bụi, khí thải

- Định kỳ thu gom các loại chất bẩn trên bề mặt đường (đất, cát, rác) theo quy định.

- Lắp đặt biển báo: Có biển báo quy định giảm tốc độ.

##### 4.2.1.2. Đối với nước mưa chảy tràn

Các công trình tiêu thoát nước mưa thường xuyên được kiểm tra, bảo dưỡng, đặc biệt là hệ thống rãnh thoát, hệ thống thu gom, các hố ga phải thường xuyên được duy tu sửa chữa bảo đảm tốt cho việc tiêu thoát nước. Tần suất 3 tháng/lần.

##### 4.2.2. Các công trình, biện pháp thu gom, lưu giữ, quản lý, xử lý chất thải rắn.

- Tuyên truyền, yêu cầu người dân không vứt rác sinh hoạt ra lòng đường bằng cách lắp đặt các biển cấm làm ảnh hưởng tới mỹ quan và môi trường sống tại khu vực.

- Đối với chất thải rắn phát sinh từ quá trình nạo vét hố ga của hệ thống thoát nước mưa dọc tuyến, đơn vị được bàn giao quản lý dự án có trách nhiệm hợp đồng với đơn vị có chức năng vận chuyển, mang đi xử lý theo quy định.

- Bố trí các thùng rác công cộng dọc tuyến nhằm khuyến khích người dân không vứt rác bừa bãi xuống đường.

##### 4.2.3. Công trình, biện pháp giảm thiểu tác động do tiếng ồn, độ rung



Có biên báo quy định giảm tốc độ.

#### 4.2.4. Các công trình, biện pháp bảo vệ môi trường khác:

- Mặt đường được vệ sinh thường xuyên, tránh ứ đọng nước, cát, đảm bảo khả năng ma sát cao. Trên mặt đường có sơn phân luồng giao thông, có gờ giảm tốc, biển báo tốc độ giới hạn, đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu. Hạn chế tối đa nguyên nhân khách quan dẫn đến tai nạn giao thông.

- Thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng đường gồm bảo dưỡng, sửa chữa mặt đường, nền đường. Công tác này được thực hiện thường xuyên trong suốt thời kỳ khai thác nhằm khắc phục nhanh nhất những hư hỏng đảm bảo tuyến đường luôn hoạt động tốt.

- Xây dựng hệ thống đèn tín hiệu, biển báo, vạch sơn hợp lý.

- Thường xuyên kiểm tra, nạo vét hệ thống rãnh thoát nước mưa, hố ga dọc tuyến.

- Vào mùa mưa bão cần thiết phải tăng tần suất nạo vét rãnh thoát nước mưa, hố ga.

- Bố trí các trang thiết bị cần thiết như máy bơm, dụng cụ để xử lý kịp thời trong trường hợp ngập úng cục bộ.

- Khi xảy ra sự cố lún sụp mặt đường phải nhanh chóng phối hợp với các đơn vị liên quan để triển khai, thực hiện các biện pháp khắc phục, xử lý kịp thời.

### **5. Chương trình quản lý và giám sát môi trường của chủ dự án đầu tư**

#### **5.1. Giai đoạn thi công, xây dựng**

*\* Không khi làm việc*

- Vị trí giám sát: 02 vị trí tại địa điểm thi công.

- Thông số giám sát: Nhiệt độ, độ ẩm, tiếng ồn, bụi, SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, CO.

- Tần suất giám sát: 6 tháng/lần

- Quy chuẩn so sánh: QCVN 03:2019/BYT, QCVN 02:2019/BYT, QCVN 24:2016/BTYT, QCVN 26:2016/BTYT.

Các tiêu chuẩn, quy chuẩn được sử dụng để so sánh đánh giá chất lượng môi trường trong chương trình giám sát nêu trên là những tiêu chuẩn, quy chuẩn hiện hành phù hợp với thời điểm quan trắc, giám sát theo quy định.

#### **6. Các điều kiện có liên quan đến môi trường**

- Thực hiện trách nhiệm của chủ dự án đầu tư theo quy định tại Điều 37 Luật bảo vệ môi trường, Điều 27 Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ và các quy định khác về trách nhiệm của chủ dự án sau khi báo cáo đánh giá tác động môi trường được phê duyệt kết quả thẩm định trước khi đưa dự án vào hoạt động chính thức theo quy định.

- Thực hiện đúng các giải pháp bảo vệ môi trường đã nêu trong báo cáo đánh giá tác động môi trường được phê duyệt kết quả thẩm định, tổ chức thu gom, xử lý toàn bộ các loại chất thải thi công và chất thải phát sinh trong quá trình hoạt động đảm bảo an toàn và vệ sinh môi trường;

- Thực hiện các biện pháp giảm thiểu ô nhiễm khí thải, nước thải và tiếng ồn đảm bảo các quy định về an toàn và vệ sinh môi trường.

- Tuân thủ nghiêm ngặt các quy định về ứng cứu sự cố và các quy định khác của pháp luật trong toàn bộ các hoạt động của dự án;

- Trong quá trình thực hiện nếu dự án có những thay đổi so với báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt kết quả thẩm định, chủ dự án phải có văn bản báo cáo và chỉ được thực hiện những thay đổi sau khi có văn bản chấp thuận của cơ quan phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường;

- Các nội dung khác: Chi tiết tại Tờ trình số 754/TTr-TNMT ngày 11/11/2022 của Sở Tài nguyên và Môi trường và nội dung báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án.