

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc điều chỉnh điểm c, điểm d Mục 3 Phần II; điểm a Mục 3 Phần III, điểm b Mục 4 Phần III của Kế hoạch Phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn thành phố Cần Thơ giai đoạn 2019 – 2021 ban hành kèm theo Quyết định số 2439/QĐ-UBND ngày 11 tháng 10 năm 2019 của Ủy ban nhân dân thành phố**

**ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;*

*Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Quyết định số 13/2015/QĐ-TTg ngày 05 tháng 5 năm 2015 của Thủ tướng Chính phủ về cơ chế, chính sách khuyến khích phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt;*

*Căn cứ Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17 tháng 01 năm 2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô;*

*Căn cứ Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29 tháng 5 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ;*

*Căn cứ kết luận tại cuộc họp giao ban Chủ tịch và các Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố ngày 21 tháng 5 năm 2021 tại Thông báo số 141/TB-VPUB ngày 26 tháng 5 năm 2021 của Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố;*

*Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 656/TTr-SGTVT ngày 26 tháng 3 năm 2021.*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Điều chỉnh điểm c, điểm d Mục 3 Phần II; điểm a Mục 3 Phần III, điểm b Mục 4 Phần III của Kế hoạch Phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn thành phố Cần Thơ giai đoạn 2019 – 2021 ban hành kèm theo Quyết định số 2439/QĐ-UBND ngày 11 tháng 10 năm 2019 của Ủy ban nhân dân thành phố, cụ thể như sau:

1. Điều chỉnh điểm c Mục 3 Phần II, như sau:

- Thực hiện đầu tư xây dựng 14 Bãi đỗ xe buýt kết hợp điểm đầu - cuối xe buýt: Ba Láng, Cái Cui, khu đô thị Ô Môn, Phong Điền, Mỹ Khánh, Nam Cờ Đỏ,

Bắc Cờ Đỏ, Đông Thới Lai, Tây Thới Lai, Thốt Nốt số 1, thị trấn Vĩnh Thạnh, Kinh E, Kinh B và Cảng hàng không Quốc tế Cần Thơ theo kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 – 2025 của thành phố bằng nguồn vốn ngân sách nhà nước.

- Quy mô đầu tư của 01 bãi đỗ trong phạm vi dự án với các hạng mục dự kiến: Nhà quản lý điều hành trạm; nhà chờ hành khách, phòng vé; khu dịch vụ, nhà vệ sinh công cộng; bãi xe (nhân viên, hành khách); bãi đỗ xe công cộng (taxi, xe đạp,...); bãi đậu xe buýt; trạm bảo trì, rửa xe buýt; trạm tiếp nhiên liệu; kho chứa đồ; công, hàng rào, nhà bảo vệ; các hạng mục hạ tầng đồng bộ (điện, nước, cây xanh, chiếu sáng,...)

- Nghiên cứu quy hoạch để mở rộng phát triển quy mô, khi nhu cầu địa phương về điểm dừng, bãi đỗ xe tăng lên. Ngoài ra, tầm nhìn về vận tải đa phương thức kết hợp sẽ nghiên cứu thêm bãi đỗ taxi, xe điện. Định hướng xây dựng khu vực dịch vụ cung cấp xe đạp và các phương thức công cộng khác trong tương lai.

## 2. Điều chỉnh điểm d Mục 3 Phần II, như sau:

Điểm dừng, nhà chờ, điểm đầu, điểm cuối, điểm trung chuyển, bãi đỗ xe buýt hiện đại, hệ thống thông tin và thiết bị quản lý xe buýt thông minh sẽ được đầu tư xây dựng bằng vốn ngân sách thành phố để đáp ứng kịp thời khi Nhà đầu tư đưa xe vào khai thác các tuyến xe buýt theo kế hoạch và quy hoạch sẽ được Ủy ban nhân dân thành phố xem xét, phê duyệt.

## 3. Điều chỉnh điểm a Mục 3 Phần III, như sau:

Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố xem xét, bố trí vốn từ nguồn sự nghiệp kinh tế cho Sở Giao thông vận tải để thuê đơn vị tư vấn xây dựng Định mức kinh tế kỹ thuật và Đơn giá dự toán cho hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn thành phố; định mức Kinh tế kỹ thuật và Đơn giá cho công tác quản lý, vận hành và bảo dưỡng thường xuyên công trình phục vụ hoạt động vận tải hành khách công cộng trên địa bàn thành phố Cần Thơ; xem xét, bố trí vốn cho công tác quản lý thường xuyên, duy tu sửa chữa kết cấu hạ tầng phục vụ phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt để kịp thời đáp ứng nhu cầu khai thác các tuyến xe buýt theo kế hoạch và quy hoạch của Ủy ban nhân dân thành phố; xem xét, bố trí vốn cho công tác tuyên truyền để vận động người dân tham gia sử dụng vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn thành phố.

## 4. Điều chỉnh điểm b Mục 4 Phần III, như sau:

Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố bố trí vốn ngân sách nhà nước cho Sở Giao thông vận tải để thực hiện đầu tư xây dựng 14 Bãi đỗ xe buýt kết hợp điểm đầu - cuối xe buýt: Ba Láng, Cái Cui, Khu đô thị Ô Môn, Phong Điền, Mỹ Khánh, Nam Cờ Đỏ, Bắc Cờ Đỏ, Đông Thới Lai, Tây Thới Lai, Thốt Nốt số 1, thị trấn Vĩnh Thạnh, Kinh E, Kinh B và Cảng hàng không Quốc tế Cần Thơ để kịp thời phục vụ việc khai thác các tuyến xe buýt trên địa bàn thành phố.



**Điều 2.** Các nội dung khác giữ nguyên theo Quyết định số 2439/QĐ-UBND ngày 11 tháng 10 năm 2019 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc phê duyệt Kế hoạch phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn thành phố Cần Thơ giai đoạn 2019 - 2021.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố, các Giám đốc Sở: Giao thông vận tải, Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư; Thủ trưởng cơ quan, ban, ngành thành phố, Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận, huyện và các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký. / *me*

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- TT.TU;
- TT.HĐND TP;
- CT, các PCT UBND TP;
- VP UBND thành phố (3B);
- Công thông tin điện tử TP;
- Lưu: VT, QT. *vt*

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Ngọc Hè**

