

Số: 1216/QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 07 tháng 10 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

Công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai để ứng phó, khắc phục hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông tại Km24+850 – Km24+950 Quốc lộ 70B do mưa, lũ sau bão số 3 gây ra tại tỉnh Phú Thọ từ ngày 09/9/2024 đến ngày 16/9/2024

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 56/2022/NĐ-CP ngày 24/8/2022 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 30/2017/NĐ-CP ngày 02/3/2017 của Chính phủ quy định tổ chức, hoạt động ứng phó, sự cố thiên tai và tìm kiếm cứu nạn;

Căn cứ Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06/7/2021 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Công điện số 88/CD-TTg ngày 06/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc tập trung ứng phó bão số 3 và mưa lũ sau bão;

Căn cứ Công điện số 89/CD-TTg ngày 09/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc tập trung khắc phục sự cố sập nhịp cầu Phong Châu, tỉnh Phú Thọ và ứng phó, khắc phục hậu quả mưa lũ, sạt lở đất, lũ ống, lũ quét tại các tỉnh miền núi, trung du Bắc Bộ;

Căn cứ Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ; Thông tư số 43/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 22/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023 của Bộ trưởng Bộ GTVT về sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về công tác phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ;

Căn cứ Công điện số 35/CD-BGTVT ngày 09/9/2024 của Bộ GTVT về việc tập trung khắc phục sự cố cầu Phong Châu Km18+300, QL32C và ứng phó với tình hình mưa, lũ sau bão số 3;

Căn cứ Công điện số 36/CD-BGTVT ngày 11/9/2024 của Bộ GTVT về việc khẩn trương khắc phục hậu quả của bão số 3 và mưa, lũ sau bão;

Trên cơ sở Văn bản số 6740/CĐBVN-TCGT ngày 27/9/2024 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai tại khu vực Km24+850-Km24+950 QL.70B, địa bàn tỉnh Phú Thọ do ảnh hưởng của cơn bão số 3; Báo cáo số 2924/SGTVT-QLBT ngày 24/9/2024 của Sở GTVT Phú Thọ;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông và Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai để ứng phó, khắc phục hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông tại Km24+850 – Km24+950 Quốc lộ 70B do mưa, lũ sau bão số 3 gây ra tại tỉnh Phú Thọ từ ngày 09/9/2024 đến ngày 16/9/2024, với các nội dung sau:

1. Diễn biến, phạm vi ảnh hưởng của thiên tai

a) Diễn biến của tình huống thiên tai

- Theo bản tin số 99 ngày 09/9/2024 của Đài Khí tượng thủy văn Khu vực miền núi phía Bắc về tin dự báo mưa lớn trên tỉnh Phú Thọ;

- Theo bản tin số 101 ngày 10/9/2024 của Đài Khí tượng thủy văn Khu vực miền núi phía Bắc về tin dự báo mưa lớn trên tỉnh Phú Thọ;

- Theo bản tin số 106 ngày 11/9/2024 của Đài Khí tượng thủy văn Khu vực miền núi phía Bắc về tin dự báo mưa lớn trên tỉnh Phú Thọ;

- Theo bản tin ngày 16/9/2024 của Phòng Dự báo khí tượng thủy văn - Đài Khí tượng thủy văn Khu vực miền núi phía Bắc;

- Các Bản tin khác của Đài Khí tượng thủy văn Khu vực miền núi phía Bắc và Trung tâm Dự báo Khí tượng thủy văn Quốc gia về tin dự báo thời tiết tỉnh Phú Thọ từ ngày từ ngày 09/9/2024 đến ngày 16/9/2024.

b) Phạm vi ảnh hưởng của tình huống thiên tai

Tình huống thiên tai tại điểm a khoản 1 Điều này gây hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông tại Km24+850 – Km24+950 Quốc lộ 70B, có nguy cơ đe dọa trực tiếp đến an toàn tính mạng của người, phương tiện tham gia giao thông đường bộ (*cụ thể, tại Văn bản số 6740/CĐBVN-TCGT ngày 27/9/2024 của Cục Đường bộ Việt Nam và Báo cáo số 2924/SGTVT-QLBT ngày 24/9/2024 của Sở GTVT Phú Thọ*).

c) Thời điểm xảy ra tình huống thiên tai

Thời điểm xảy ra tình huống thiên tai theo quy định tại điểm a, điểm b khoản 1 Điều này để Cục Đường bộ Việt Nam rà soát, xác định cụ thể hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông thuộc hệ thống quốc lộ và ban hành Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp nhằm khắc phục hậu quả thiên tai gây ra được xác định từ ngày 09/9/2024 đến ngày 16/9/2024.

2. Các biện pháp khẩn cấp áp dụng để ứng phó và khắc phục hậu quả thiên tai

Các cơ quan, đơn vị theo chức năng, nhiệm vụ được giao thực hiện các hoạt động khắc phục hậu quả thiên tai theo quy định tại Điều 11, Điều 13 Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ (được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 22/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023 của Bộ trưởng Bộ GTVT).

Điều 2. Trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị liên quan

1. Cục Đường bộ Việt Nam, Sở Giao thông vận tải Phú Thọ theo phạm vi, trách nhiệm quản lý: triển khai các hoạt động khắc phục hậu quả thiên tai quy định tại khoản 2 Điều 1 Quyết định này; trong đó, thực hiện rà soát, xác định cụ thể mức độ hư hỏng công trình đường bộ do tình huống thiên tai gây ra, giải pháp sửa chữa khắc phục và ban hành Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp để khắc phục hậu quả thiên tai theo quy định của pháp luật;

Khi kết thúc thi công xây dựng công trình khẩn cấp, khắc phục hậu quả thiên tai theo tình huống khẩn cấp về thiên tai nêu trên, Cục Đường bộ Việt Nam báo cáo Bộ GTVT để làm cơ sở xem xét công bố kết thúc tình huống khẩn cấp về thiên tai.

2. Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam, Giám đốc Sở Giao thông vận tải Phú Thọ chịu trách nhiệm trước Bộ trưởng Bộ GTVT về các nội dung báo cáo thiệt hại, hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông tại Km24+850 - Km24+950 Quốc lộ 70B do mưa, lũ sau bão số 3 gây ra tại tỉnh Phú Thọ từ ngày 09/9/2024 đến ngày 16/9/2024.

3. Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn Bộ GTVT đôn đốc, chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trong việc triển khai khắc phục hậu quả thiên tai gây ra đối với kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, Vụ trưởng các Vụ thuộc Bộ Giao thông vận tải: Kết cấu hạ tầng giao thông, Tài chính, Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam, Giám đốc Sở Giao thông vận tải Phú Thọ, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- T.Tr. Nguyễn Duy Lâm;
- Lưu: VT, KCHT_(Hiệu).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Danh Huy