

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

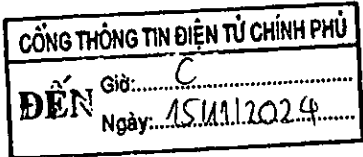
CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1389/QĐ-TTg

Hà Nội, ngày 15 tháng 11 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

Về việc bổ sung vốn từ nguồn dự phòng ngân sách trung ương năm 2024 cho Bộ Giao thông vận tải để thực hiện Dự án đầu tư xây dựng cầu Phong Châu mới trên quốc lộ 32C, tỉnh Phú Thọ



THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015 và các văn bản hướng dẫn thi hành;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 64/2020/QH14, Luật số 72/2020/QH14 và Luật số 03/2022/QH15;

Xét đề nghị của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 9240/BKHĐT-PTHTĐT ngày 08 tháng 11 năm 2024,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Bổ sung 800 tỷ đồng từ nguồn dự phòng ngân sách trung ương năm 2024 cho Bộ Giao thông vận tải để thực hiện Dự án đầu tư xây dựng cầu Phong Châu mới trên quốc lộ 32C, tỉnh Phú Thọ như đề nghị của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 9240/BKHĐT-PTHTĐT nêu trên.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Căn cứ mức vốn được giao tại Điều 1 Quyết định này, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải:

a) Bố trí vốn được bổ sung từ nguồn dự phòng ngân sách trung ương năm 2024 cho Dự án, bảo đảm theo đúng quy định của Luật ngân sách nhà nước và các quy định pháp luật có liên quan.

b) Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan khẩn trương hoàn thiện thủ tục đầu tư, giao kế hoạch vốn theo đúng quy định của Luật đầu tư công và các quy định pháp luật chuyên ngành có liên quan.

c) Chịu trách nhiệm chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan sử dụng vốn dự phòng ngân sách trung ương năm 2024 được giao bảo đảm hiệu quả, chất lượng,

đúng mục đích, đúng đối tượng sử dụng; thực hiện dự án theo đúng quy định pháp luật; không được để xảy ra thất thoát, lãng phí, tham nhũng, tiêu cực.

d) Báo cáo về kết quả phân bổ, giao, tổ chức thực hiện và giải ngân số vốn được bổ sung gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính theo quy định.

đ) Chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc đẩy nhanh tiến độ thực hiện, bảo đảm chậm nhất đến ngày 31 tháng 12 năm 2025 phải hoàn thành Dự án; chịu trách nhiệm của người đứng đầu về kết quả giải ngân vốn và tiến độ của Dự án.

e) Chịu trách nhiệm toàn diện trước Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và các cơ quan liên quan về nội dung, số liệu báo cáo và đề xuất, bảo đảm thực hiện đúng các quy định của pháp luật ngân sách nhà nước, đầu tư công và các quy định pháp luật có liên quan.

2. Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính theo chức năng, nhiệm vụ được giao chịu trách nhiệm về các nội dung, số liệu báo cáo, đề xuất; theo dõi, hướng dẫn Bộ Giao thông vận tải tổ chức thực hiện và giải ngân số vốn được bổ sung từ nguồn dự phòng ngân sách trung ương năm 2024; trường hợp phát hiện phân bổ, sử dụng không đúng đối tượng quy định của Luật ngân sách nhà nước, triển khai không đúng quy định của pháp luật, báo cáo Thủ tướng Chính phủ thu hồi về ngân sách Trung ương và kiểm điểm trách nhiệm của người đứng đầu, tổ chức, cá nhân liên quan.

Điều 3. Thời gian thực hiện và giải ngân vốn dự phòng ngân sách trung ương năm 2024 được bổ sung chậm nhất đến ngày 31 tháng 12 năm 2025 theo đúng quy định pháp luật; trường hợp không sử dụng hết, số vốn dự phòng ngân sách trung ương năm 2024 còn lại sẽ hủy dự toán.

Điều 4. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 5. Các Bộ trưởng: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính và Thủ trưởng các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 5;
- Thủ tướng, các PTTgCP;
- Các Bộ: GTVT, KHĐT, TC;
- Kiểm toán Nhà nước;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTgCP; TGĐ Công TTĐT; các Vụ: TH, TKBT, CN;
- Lưu: VT, KTTH (2)

**KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG**



Nguyễn Hòa Bình