

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đầu tư trang bị phương tiện chuyên dùng phục vụ công tác cho lực lượng Thanh tra Sở Giao thông vận tải, Cảng vụ Đường thủy nội địa trực thuộc Sở Giao thông vận tải**

**ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;*

*Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Ngân sách Nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Nghị quyết số 01/2020/NQ-HĐND ngày 10 tháng 7 năm 2020 của Hội đồng nhân dân thành phố Cần Thơ về việc giao Ủy ban nhân dân thành phố quyết định chủ trương đầu tư đối với một số dự án đầu tư công nhóm C;*

*Căn cứ Kết luận tại cuộc họp giao ban Chủ tịch và các Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố ngày 10 tháng 6 năm 2021;*

*Theo đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo số 1285/BC-SKHĐT ngày 24 tháng 5 năm 2021.*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đầu tư trang bị phương tiện chuyên dùng phục vụ công tác cho lực lượng Thanh tra Sở Giao thông vận tải, Cảng vụ Đường thủy nội địa trực thuộc Sở Giao thông vận tải, với nội dung cụ thể như sau:

**1. Mục tiêu đầu tư:**

a) Đáp ứng cơ bản yêu cầu đầu tư cơ sở vật chất kỹ thuật, trang thiết bị, phương tiện, công cụ hỗ trợ cho Thanh tra chuyên ngành giao thông đường thủy nội địa, Cảng vụ đường thủy nội địa theo Quyết định số 418/QĐ-TTg ngày 16 tháng 4 năm 2019 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án “Các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa trong tình hình mới”.

b) Đảm bảo thực hiện theo đề nghị của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 3435/BGTVT-TTr ngày 19 tháng 4 năm 2021 của Bộ Giao thông vận



tải về việc tiếp tục quan tâm kiện toàn tổ chức; tăng cường biên chế, trang thiết bị cho Thanh tra Sở Giao thông vận tải.

- Nâng cao năng lực, hiệu quả công tác và tinh thần trách nhiệm của lực lượng thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố. Tăng cường số lượng, bảo đảm chất lượng, hiện đại hóa các phương tiện chuyên dùng phục vụ công tác thanh tra, kiểm tra, xử phạt vi phạm hành chính.

c) Góp phần hoàn thành mục tiêu kiềm chế tai nạn giao thông trên cả ba tiêu chí về số vụ tai nạn giao thông, số người chết và số người bị thương. Nâng cao hiệu quả công tác quản lý kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang an toàn giao thông và giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố.

d) Tăng cường công tác phối hợp các đơn vị chức năng, tổ chức triển khai đồng bộ các giải pháp về an toàn giao thông. Tham gia phối hợp bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông vào những ngày diễn ra các hoạt động lễ hội, giải quyết kịp thời các tình huống phát sinh trên địa bàn thành phố (ứng trực tại trạm thu phí đường bộ BOT, cảng hàng không, bến thủy nội địa, bến tàu du lịch; ứng trực, huy động lực lượng tham gia ứng phó mưa bão, thiên tai trên địa bàn thành phố; phòng chống dịch bệnh COVID-19; tham gia cứu hộ, cứu nạn giao thông...).

## 2. Quy mô đầu tư:

Dự án đầu tư với quy mô bao gồm các hạng mục cụ thể như sau:

a) Lực lượng Thanh tra Sở Giao thông vận tải:

- Ô tô bán tải: 07 chiếc;
- Xe mô tô chuyên dùng: 20 chiếc;
- Ca nô chuyên dùng: 03 chiếc (*Ca nô chuyên dùng 12 ghế ngồi*);

b) Lực lượng Cảng vụ Đường thủy nội địa:

- Ô tô bán tải: 01 chiếc;
- Xe mô tô chuyên dùng: 04 chiếc;
- Ca nô chuyên dùng: 03 chiếc (*Ca nô chuyên dùng 12 ghế ngồi*);

Các trang thiết bị lựa chọn loại phù hợp với mục đích sử dụng, đảm bảo sử dụng lâu bền, tiết kiệm.

**3. Nhóm dự án:** nhóm C.

**4. Tổng mức đầu tư dự án (dự kiến):** 15.824.468.000 đồng (Mười lăm tỷ, tám trăm hai mươi bốn triệu, bốn trăm sáu mươi tám nghìn đồng).

**5. Cơ cấu nguồn vốn:** ngân sách thành phố.

Mức vốn dự kiến bố trí trong 03 năm (thời gian bố trí vốn dự án nhóm C theo quy định tại khoản 2 Điều 52 Luật Đầu tư công năm 2019) như sau: năm 2021-2023 là 15,824 tỷ đồng (năm 2021 đã bố trí vốn chuẩn bị đầu tư 120 triệu đồng).





**6. Địa điểm thực hiện dự án:** thành phố Cần Thơ.

**7. Thời gian thực hiện dự án:** 2021-2023.

**8. Các nội dung khác:**

a) Tổng mức đầu tư dự án là số dự kiến theo khái toán và sẽ được xem xét cụ thể trong quá trình thẩm định báo cáo nghiên cứu khả thi và không được vượt tổng mức đầu tư nêu trên.

b) Kế hoạch phân bổ vốn thực hiện theo từng năm cho dự án sẽ căn cứ vào tổng mức đầu tư và thời gian thực hiện tại quyết định phê duyệt dự án của cấp có thẩm quyền.

**Điều 2.** Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm:

1. Chủ trì, phối hợp với các cơ quan có liên quan hoàn thành Báo cáo nghiên cứu khả thi của dự án trình phê duyệt theo đúng quy định.

2. Khi thực hiện đầu tư trang thiết bị chuyên dùng mới, đề nghị đơn vị thực hiện thanh lý tài sản công theo quy định tại Điều 28, Điều 29 Nghị định số 151/2017/NĐ-CP ngày 26/12/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý, sử dụng tài sản công và Nghị quyết số 01/2018/NQ-HĐND ngày 11/7/2018 của Hội đồng nhân dân thành phố Cần Thơ quy định phân cấp thẩm quyền quyết định đối với tài sản công thuộc địa phương quản lý.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố, Giám đốc Sở Tài chính, Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư, Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Cần Thơ và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- CT UBND TP (1A);
- VP UBND TP (3D);
- Công TT ĐTTP;
- Lưu: VT.q.hiền  
11764+1285

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Ngọc Hè**