

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1540 /QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 18 tháng 08 năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án mở rộng quốc lộ 1 đoạn
Km996+889-Km996+2189 và cầu Tam Kỳ trên địa bàn tỉnh Quảng Nam**

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Luật Đầu tư công năm 2019; Luật Xây dựng năm 2014; Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Xây dựng năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10/02/2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng: số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021, số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021, số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 và số 54/2021/NĐ-CP ngày 21/5/2021;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ quy định về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ về bồi thường, hỗ trợ, tái định cư khi nhà nước thu hồi đất: số 47/2014/NĐ-CP ngày 15/5/2014, số 01/2017/NĐ-CP ngày 06/01/2017, số 06/2020/NĐ-CP ngày 03/01/2020, số 148/2020/NĐ-CP ngày 18/12/2020 về quy định chi tiết thi hành Luật Đất đai;

Căn cứ các Quyết định số 356/QĐ-TTg ngày 25/02/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt điều chỉnh quy hoạch phát triển GTVT đường bộ Việt Nam đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 và số 2054/QĐ-TTg ngày 23/11/2015 phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch phát triển GTVT vùng kinh tế trọng điểm miền Trung đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 1038/QĐ-BGTVT ngày 27/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về phân cấp ủy quyền trong quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình sử dụng vốn đầu tư công do Bộ GTVT quản lý;

Căn cứ Quyết định số 65/QĐ-BXD ngày 20/01/2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về ban hành suất vốn đầu tư và giá xây dựng tổng hợp bộ phận kết cấu công trình năm 2020;

Căn cứ Quyết định số 2202/QĐ-BGTVT ngày 26/11/2019 của Bộ trưởng Bộ GTVT cho phép lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án nhóm B dự kiến trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025;

Căn cứ văn bản số 419/TTg-KTTH ngày 02/4/2021 của Thủ tướng Chính

phủ về việc dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2121 - 2025;

Căn cứ Chỉ thị số 20/CT-TTg ngày 29/7/2019 của Thủ tướng Chính phủ về lập kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025;

Xét đề nghị của Tổng cục Đường bộ Việt Nam tại các Tờ trình số 34/TTr-TCĐBVN ngày 02/3/2020 và số 72/TTr-TCĐBVN ngày 21/6/2021 về việc trình phê duyệt Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án mở rộng quốc lộ 1 đoạn Km996+889 - Km996+2189 và cầu Tam Kỳ trên địa bàn tỉnh Quảng Nam;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Đầu tư tại Báo cáo thẩm định số 895/KHĐT ngày 12/8/2021.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án mở rộng quốc lộ 1 đoạn Km996+889 - Km996+2189 và cầu Tam Kỳ trên địa bàn tỉnh Quảng Nam với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Mục tiêu đầu tư

Từng bước hoàn thiện quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Quảng Nam, góp phần hoàn chỉnh mạng lưới giao thông trong khu vực; đảm bảo giao thông thông suốt đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa trên tuyến Bắc Nam và từ Quảng Nam tới các tỉnh thuộc Nam Trung Bộ, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của vùng duyên hải miền Trung; đảm bảo an ninh quốc phòng và tạo không gian phát triển đô thị thành phố Tam Kỳ.

2. Phạm vi, quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật

a. Phạm vi

Điểm đầu tại Km996+889, thuộc thành phố Tam Kỳ, tỉnh Quảng Nam. Điểm cuối tại Km996+2189, thuộc huyện Núi Thành, tỉnh Quảng Nam. Tổng chiều dài khoảng 1,3km.

b. Quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật

- Quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật: đường ô tô cấp III đồng bằng (TCVN 4054-2005), vận tốc thiết kế 80km/h; phần cầu theo tiêu chuẩn thiết kế cầu đường bộ TCVN 11823:2017.

- Mặt cắt ngang: bề rộng nền đường 20,5m, gồm: 04 làn xe cơ giới bề rộng 14m, 02 làn xe thô sơ bề rộng 4,0m, dải an toàn trong 1,0m, dải phân cách cứng ở giữa; lề đất 1m. Phần cầu xây dựng cầu mới bên cạnh (phía bên phải cầu cũ) với khổ cầu 12m.

c. Giải pháp thiết kế chủ yếu

- Hướng tuyến: mở rộng về phía bên phải tuyến đường hiện trạng đảm bảo bề rộng nền đường ở giai đoạn hoàn thiện 20,5m.

- Trắc dọc: đảm bảo yếu tố hình học đường ô tô cấp III đồng bằng, cao độ đường đồ phần mở rộng phù hợp với cao độ tim đường và vai đường hiện trạng.

- Mặt đường: cấp cao A1 bằng bê tông nhựa trên móng cấp phối đá dăm.

- Phần cầu: Tận dụng các cầu cũ trên tuyến, xây dựng một đơn nguyên

cầu mới bên cạnh (phía bên phải cầu cũ) với khổ cầu Bcầu = 12m. Tổng số cầu bổ sung 02 cầu .

- Nút giao: nút giao cùng mức, vuốt nổi êm thuận với đường hiện hữu.

- Thiết kế công trình phòng hộ và an toàn giao thông: thiết kế hoàn chỉnh hệ thống công trình phòng hộ và an toàn giao thông theo tiêu chuẩn kỹ thuật dự án và quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 41:2019/BGTVT.

3. Nhóm dự án: dự án nhóm B.

4. Dự kiến tổng mức đầu tư: 170,00 tỷ đồng.

5. Nguồn vốn: ngân sách nhà nước.

6. Địa điểm thực hiện dự án: tỉnh Quảng Nam.

7. Tiến độ thực hiện dự kiến: 2021 - 2024.

8. Dự kiến kế hoạch bố trí vốn: giai đoạn 2021 - 2025 là 170 tỷ đồng.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Cấp quyết định đầu tư: Bộ trưởng Bộ GTVT.

2. Chủ đầu tư: Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

3. Tổ chức quản lý dự án: Ban Quản lý dự án 5.

4. Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông, Ban Quản lý dự án 5 và các cơ quan liên quan triển khai công tác lập dự án đầu tư đảm bảo tiến độ, chất lượng và tuân thủ quy định hiện hành.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành.

2. Thủ trưởng các đơn vị: Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Vụ Tài chính, Cục Quản lý xây dựng và chất lượng CTGT, Tổng cục Đường bộ Việt Nam và Thủ trưởng các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

Nơi nhận :

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Các Bộ: KH&ĐT, TC;
- Kho bạc Nhà nước;
- UBND tỉnh Quảng Nam;
- Sở GTVT Quảng Nam;
- Lưu: VT, KHĐT (03) HIEUPT

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Lê Đình Thọ