

Số: 1602/QĐ-UBND

Quảng Nam, ngày 04 tháng 7 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt quyết toán dự án dừng thực hiện
Dự án: Đường trục chính nối từ cầu Bình Dương
đến đường ven biển 129 (giai đoạn 1)**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NAM

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 37/2015/NĐ-CP ngày 22/4/2015 quy định chi tiết về hợp đồng xây dựng, số 50/2021/NĐ-CP ngày 01/4/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 37/2015/NĐ-CP ngày 22/4/2015, số 06/2021/NĐ-CP ngày 06/01/2021 về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng, số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng, số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 về quản lý dự án đầu tư xây dựng và số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 99/2021/NĐ-CP ngày 11/11/2021 của Chính phủ quy định về quản lý, thanh toán, quyết toán dự án sử dụng vốn đầu tư công; Thông tư số 96/2021/TT-BTC ngày 11/11/2021 của Bộ Tài chính quy định về hệ thống mẫu biểu sử dụng trong công tác quyết toán;

Căn cứ Quyết định số 07/QĐ-HĐND ngày 22/02/2016 của HĐND tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính nối từ cầu Bình Dương đến đường bộ ven biển 129 (giai đoạn 1);

Căn cứ các Quyết định: số 46/QĐ-KTM ngày 25/3/2016, số 85/QĐ-KTM ngày 10/5/2017; số 216/QĐ-KTM ngày 19/9/2017 của Ban Quản lý Khu kinh tế mở Chu Lai; số 129/QĐ-PTHT ngày 01/11/2017 của Trung tâm phát triển hạ tầng về việc phê duyệt và phê duyệt điều chỉnh dự án Đường trục chính nối từ cầu Bình Dương đến đường bộ ven biển 129 (giai đoạn 1);

Theo Công văn số 5777/UBND-KTN ngày 28/8/2023 của UBND tỉnh và đề nghị của Sở Tài chính tại Tờ trình số 211/TTr-STC ngày 23/5/2024 (kèm theo các Báo cáo: số 2388/BC-STC ngày 25/8/2021; số 4031/BC-STC ngày 11/12/2023;

Quyết định số 2554/QĐ-UBND ngày 02/11/2023; số 985/QĐ-UBND ngày 03/4/2024 của UBND huyện Thăng Bình; Quyết định số 9403/QĐ-UBND ngày 29/12/2023 của UBND huyện Duy Xuyên về phê duyệt quyết toán phương án bồi thường, giải phóng mặt bằng).

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt quyết toán dự án dừng thực hiện

1. Dự án: Đường trục chính nối từ cầu Bình Dương đến đường bộ ven biển 129 (giai đoạn 1).

2. Địa điểm thực hiện: huyện Thăng Bình và huyện Duy Xuyên, tỉnh Quảng Nam.

3. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Quảng Nam.

4. Thời gian khởi công:

Giai đoạn 1:

- Thời gian khởi công: 26/9/2016 - Thời gian hoàn thành: 27/02/2019.

Giai đoạn 2:

- Thời gian khởi công: 24/11/2021 - Thời gian hoàn thành: 25/3/2022.

Điều 2. Kết quả đầu tư

1. Chi phí đầu tư:

STT	Nội dung	Tổng mức được duyệt (đồng)	Chi phí đầu tư được quyết toán (đồng)
1	Chi phí xây dựng	44.238.403.000	37.451.586.000
2	Chi phí QLDA	852.729.000	714.994.000
3	Chi phí giám sát đánh giá đầu tư	170.545.000	0
4	Chi phí tư vấn ĐTXD	3.329.239.000	2.715.964.000
5	Chi phí khác	3.471.697.000	2.058.600.000
6	Chi phí dự phòng	1.905.900.000	0
7	Chi phí đền bù, giải phóng mặt bằng	25.000.000.000	20.702.252.248
	Tổng cộng	78.968.513.000	63.643.396.248

2. Vốn đầu tư:

a) Tổng mức đầu tư được duyệt: 78.968.513.000 đồng.

b) Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.

c) Vốn đầu tư thực hiện:

Ngân sách tỉnh: 63.514.477.394 đồng, gồm:

+ Vốn đầu tư đã thanh toán đến hết năm 2023: 63.514.477.394 đồng.

+ Kế hoạch vốn năm 2024 không bố trí cho dự án.

3. Giá trị tài sản hình thành qua đầu tư:

	Tài sản do Chủ đầu tư quản lý, sử dụng (đồng)	Tài sản bàn giao cho đơn vị khác quản lý sử dụng (đồng)
Tổng cộng	-	63.643.396.248
Tài sản cố định	-	63.643.396.248

4. Chi phí đầu tư bị thiệt hại không tính vào giá trị tài sản: không có.

5. Giá trị vật tư, thiết bị tồn đọng: không có.

Điều 3. Trách nhiệm của chủ đầu tư và các đơn vị liên quan

1. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh chịu trách nhiệm:

a) Được phép tất toán nguồn vốn, chi phí đầu tư dự án Đường trục chính nối từ cầu Bình Dương đến đường bộ ven biển 129 (giai đoạn 1), với số tiền: 63.643.396.248 đồng và thanh toán các khoản công nợ theo giá trị quyết toán được phê duyệt; đồng thời nghiêm túc rút kinh nghiệm trong công tác quản lý dự án do nghiệm thu đưa vào sử dụng trước khi công trình chưa được cơ quan thẩm quyền kiểm tra công tác nghiệm thu.

b) Thanh toán các khoản công nợ theo giá trị quyết toán được phê duyệt. Các khoản công nợ tính (đến ngày khóa sổ lập báo cáo quyết toán):

- Tổng nợ phải thu: 35.006.000 đồng.

- Tổng nợ phải trả: 163.924.854 đồng.

(Chi tiết các khoản công nợ theo Phụ lục đính kèm)

c) Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh chịu trách nhiệm Bàn giao tài sản hình thành sau đầu tư công trình Đường trục chính nối từ cầu Bình Dương đến đường bộ ven biển 129 (giai đoạn 1) cho UBND huyện Thăng Bình tiếp nhận quản lý, sử dụng.

2. Trách nhiệm của các đơn vị, cơ quan liên quan:

a) UBND huyện Thăng Bình có trách nhiệm ghi tăng, bổ sung giá trị tài sản hình thành sau đầu tư, với số tiền: 63.643.396.248 đồng; thực hiện báo cáo kê khai biến động tài sản và quản lý, sử dụng tài sản theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước.

Tên tài sản/ Quy mô	Nguyên giá (đồng)	Nguồn vốn
- Đường trục chính nối từ cầu Bình Dương đến đường 129: chiều dài tuyến 4.034,85m. Mặt cắt ngang $B_{nền} = 2 \times 0,5m$ (lề đường) + 10,5m (mặt đường). Mặt đường cao cấp A1, kết cấu mặt đường bê tông nhựa và các công trình phụ trên tuyến. Cụm đèn tín hiệu giao thông tại nút giao với đường ĐT.619.	63.643.396.248	Ngân sách tỉnh

b) Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh chịu trách nhiệm thu hồi nộp vào ngân sách nhà nước (ngân sách tỉnh) khoản phải thu, với số tiền: 35.006.000 đồng trước ngày 30/7/2024, đồng thời gửi chứng từ nộp trả vào ngân sách nhà nước về Sở Tài chính để tổng hợp, theo dõi.

3. Sở Kế hoạch và Đầu tư chịu trách nhiệm tham mưu UBND tỉnh bố trí nguồn vốn còn thiếu cho dự án với số tiền: 163.924.854 đồng để thanh toán dứt điểm công nợ của dự án.

Điều 4. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải; Chủ tịch UBND huyện Thăng Bình; Giám đốc Kho bạc nhà nước Quảng Nam Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh và thủ trưởng các đơn vị liên quan căn cứ quyết định thi hành.

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như điều 4;
- TT TU, HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- CPVP;
- Lưu: VT, KTN, TH, KTTH.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Hồ Quang Bửu