

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1603 /QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 30 tháng 08 năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án ĐTXD Tuyến đường giao thông sau bến số 3 đến bến số 6 thuộc Khu bến cảng Lạch Huyện, cảng biển Hải Phòng

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10 tháng 02 năm 2017 của Chính phủ Quy định chức năng nhiệm vụ quyền hạn của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 1037/QĐ-TTg ngày 24 tháng 6 năm 2014 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt điều chỉnh quy hoạch phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam đến năm 2020, định hướng đến 2030;

Căn cứ Chỉ thị số 20/CT-TTg ngày 29 tháng 7 năm 2019 của Thủ tướng Chính phủ về lập kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025;

Căn cứ các Quyết định của Bộ Giao thông vận tải: số 2367/QĐ-BGTVT ngày 29 tháng 7 năm 2016 phê duyệt Quy hoạch chi tiết Nhóm cảng biển phía Bắc (Nhóm 1) giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030; số 949/QĐ-BGTVT ngày 28 tháng 5 năm 2021 về việc giao nhiệm vụ cho Ban Quản lý dự án Hàng hải tổ chức lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án ĐTXD tuyến đường giao thông sau bến số 3 đến bến số 6 thuộc Khu bến cảng Lạch Huyện, cảng biển Hải Phòng; số 839/QĐ-BGTVT ngày 04 tháng 5 năm 2020 về việc phê duyệt Đề án đổi mới công tác quản lý đầu tư xây dựng trong lĩnh vực giao thông vận tải; số 1038/QĐ-BGTVT ngày 27 tháng 5 năm 2020 về việc quy định về phân cấp, ủy quyền trong quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình sử dụng vốn đầu tư công do Bộ Giao thông vận tải quản lý;

Căn cứ văn bản số 5743/BKHĐT-TH ngày 14 tháng 8 năm 2019 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc lập kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025;

Xét đề nghị của Ban Quản lý dự án Hàng hải tại Tờ trình số 227/TTr-BQLDAH ngày 02 tháng 6 năm 2021 về việc xin phê duyệt Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng Tuyến đường giao thông sau bến số 3 đến bến số 6 thuộc Khu bến cảng Lạch Huyện, cảng biển Hải Phòng và văn bản số 304/BQLDAH-KHTĐ

ngày 15 tháng 7 năm 2021 giải trình ý kiến tham gia của các cơ quan kèm theo Hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư Dự án;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Đầu tư tại Báo cáo kết quả thẩm định số 863/KHĐT ngày 09 tháng 8 năm 2021.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng công trình Tuyến đường giao thông sau bến số 3 đến bến số 6 thuộc Khu bến cảng Lạch Huyện, cảng biển Hải Phòng, với những nội dung chính như sau:

1. Tên dự án: Dự án đầu tư xây dựng Tuyến đường giao thông sau bến số 3 đến bến số 6 thuộc Khu bến cảng Lạch Huyện, cảng biển Hải Phòng.

2. Địa điểm: Khu bến cảng Lạch Huyện, khu vực đảo Cát Hải, Thành phố Hải Phòng.

3. Mục tiêu đầu tư: nâng cao năng lực gom, giải tỏa hàng hóa bằng đường bộ thông qua Khu bến cảng Lạch Huyện thuộc Cảng biển Hải Phòng, thúc đẩy phát triển Khu kinh tế Đình Vũ - Cát Hải, từng bước khẳng định, đưa Cảng biển Hải Phòng (Khu bến Lạch Huyện) trở thành cảng trung chuyển, cửa ngõ quốc tế, góp phần phát triển kinh tế, xã hội của khu vực và cả nước.

4. Quy mô đầu tư

- Chiều dài tuyến đường sau cảng từ cuối bến số 2 đến cổng bến số 5, số 6 khoảng 1.300 m (từ Km0+750 đến Km2+050).

- Bề rộng nền đường 52,5 m.

- Cấp thiết kế: cấp III đồng bằng, vận tốc thiết kế 80 km/h theo TCVN 4054-2005; mô đun đàn hồi Eyc \geq 235Mpa.

- Công trình phòng hộ và an toàn giao thông theo quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ số QCVN41:2019/BGTVT.

5. Sơ bộ tổng mức đầu tư dự kiến: 614.372 triệu đồng (sáu trăm mười bốn tỷ, ba trăm bảy mươi hai triệu đồng).

6. Nhóm dự án: nhóm B.

7. Nguồn vốn: Nguồn vốn ngân sách Nhà nước trong kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn năm 2021 - 2025.

8. Thời gian thực hiện Dự án: hoàn thành năm 2026.

9. Dự kiến kế hoạch bố trí vốn: giai đoạn 2021 - 2025 khoảng 537.000 triệu đồng.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Cấp quyết định đầu tư: Bộ Giao thông vận tải.

2. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án Hàng hải.


3. Ban QLDA Hàng hải có trách nhiệm:

- Thực hiện các nội dung thẩm định tại Báo cáo thẩm định 863/KHĐT ngày 09 tháng 8 năm 2021 của Vụ Kế hoạch - Đầu tư (gửi kèm Quyết định này).

- Tổ chức triển khai các bước tiếp theo đảm bảo tuân thủ các quy định của pháp luật về xây dựng, pháp luật về đấu thầu và các quy định liên quan của pháp luật, bảo đảm chất lượng, tiến độ, hiệu quả sử dụng nguồn vốn Dự án.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Quyết định có hiệu lực kể từ ngày ký.

2. Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ; Vụ trưởng các Vụ: Kế hoạch - Đầu tư, Tài chính, Khoa học - Công nghệ; Cục trưởng Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông; Tổng cục trưởng Tổng cục Đường bộ Việt Nam; Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam; Giám đốc Ban Quản lý dự án Hàng hải và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. 

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: KH&ĐT, Tài chính;
- UBND TP Hải Phòng;
- Kho bạc NN TW;
- Lưu: VT, KHĐT (Thành 03).



KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG

Nguyễn Xuân Sang