

Số: 1861 /QĐ-UBND

Sơn La, ngày 10 tháng 9 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

Về việc ban hành **Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai làm hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đối với các tuyến đường tỉnh trên địa bàn tỉnh Sơn La (do ảnh hưởng hoàn lưu bão số 2 và các đợt mưa từ ngày 22/7/2024 đến ngày 01/8/2024)**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008; Luật Phòng, chống thiên tai ngày 19 tháng 6 năm 2013;

Căn cứ Nghị định số 30/2017/NĐ-CP ngày 21/3/2017 của Chính phủ quy định tổ chức, hoạt động ứng phó, sự cố thiên tai và tìm kiếm cứu nạn; Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06/7/2021 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều;

Căn cứ Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ; Thông tư số 43/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 và Thông tư số 22/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023 của Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019;

Căn cứ Quyết định số 1576/QĐ-UBND ngày 06/8/2024 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai để ứng phó với mưa, lũ do ảnh hưởng hoàn lưu bão số 2 và các đợt mưa làm ảnh hưởng, hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh (từ ngày 22/7/2024 đến ngày 01/8/2024);

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 2739/TTr-SGTVT ngày 08 tháng 9 năm 2024.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp với nội dung sau:

1. Tên công trình: Khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai đối với hệ thống đường tỉnh (ĐT.101, ĐT.102, ĐT.104, ĐT.106, ĐT.107B, ĐT.108, ĐT.109, ĐT.110, ĐT.111, ĐT.113, ĐT.116, ĐT.117) trên địa bàn tỉnh Sơn La do ảnh hưởng hoàn lưu bão số 2 và các đợt mưa từ ngày 22/7/2024 đến ngày 01/8/2024.

2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Sơn La.

3. Mục đích đầu tư xây dựng: Khôi phục công trình theo tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật của công trình trước khi bị hư hỏng do ảnh hưởng hoàn lưu bão số 2 và các đợt mưa từ ngày 22/7/2024 đến ngày 01/8/2024 trên các tuyến đường tỉnh.

4. Địa điểm: Thuộc địa bàn các huyện Vân Hồ, Mộc Châu, Yên Châu, Mai Sơn, Thuận Châu, Quỳnh Nhai, Mường La, Sông Mã, Sốp Cộp, Phù Yên, Bắc Yên, thành phố Sơn La.

5. Sơ bộ quy mô sửa chữa, khắc phục công trình và các yêu cầu đối với công trình

5.1. Sạt lở ta luy âm: Tùy theo điều kiện địa hình thực tế vị trí sạt lở, xử lý bằng giải pháp nắn chỉnh tuyến vào ta luy dương hoặc bằng kê rọ thép nhồi đá hộc hoặc bằng kê ốp mái BTCT;

5.2. Hư hỏng móng, mặt đường, xói lở lề đường, ngập úng: Tùy theo điều kiện địa hình thực tế đoạn tuyến tiến hành hoàn trả mặt đường láng nhựa hoặc bằng BTXM, trường hợp cần thiết bổ sung cống, rãnh dọc bằng BTXM, BTCT đảm bảo khả năng thoát nước; các vị trí lề đường bị xói lở tiến hành đắp hoàn trả bằng vật liệu tại chỗ hoặc cấp phối đá dăm, đá thải. Một số vị trí móng, mặt đường cần tiếp tục theo dõi diễn biến địa chất, cho phép xử lý đảm bảo giao thông bằng vật liệu tại chỗ hoặc cấp phối đá dăm, đá thải;

5.3. Hư hỏng cống (thượng lưu, hạ lưu...), tứ nón cầu: Tùy theo vị trí và địa hình thực tế để áp dụng giải pháp khắc phục phù hợp (*sử dụng kê rọ thép; hoàn trả bằng kết cấu hiện trạng, bê tông hoặc bê tông cốt thép ...*); đối với các cống bị hư hỏng hoàn toàn hoặc mất tác dụng không đảm bảo khả năng thoát nước cho phép xây dựng cống mới đảm bảo thoát nước.

5.4. Hư hỏng rãnh dọc bằng BTXM, đá xây, gạch xây: Tùy theo điều kiện thực tế tiến hành sửa chữa, khôi phục đoạn rãnh bằng BTXM lắp ghép kết hợp BTXM đổ tại chỗ, bằng đá xây hoặc gạch xây cho phù hợp.

5.5. Khối lượng dự kiến thực hiện: Chi tiết theo phụ lục đính kèm.

6. Dự kiến kinh phí: **8.648** triệu đồng.

7. Nguồn vốn thực hiện: Ngân sách Nhà nước.

8. Thời gian thực hiện: Thi công hoàn thành trước 30 tháng 11 năm 2024.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Sở Giao thông vận tải

- Đối với các công việc xử lý ùn tắc bảo đảm giao thông (*điểm 1 khoản 10 Điều 1 Thông tư số 22/TT-2023/TT-BGTVT*): Chỉ đạo các đơn vị thi công tiếp tục triển khai hoàn thành các công việc xử lý ùn tắc bảo đảm giao thông, hoàn trả nguyên trạng nền, mặt đường.

- Chỉ đạo tổ chức triển khai thực hiện các bước tiếp theo đảm bảo tuân thủ theo các quy định của pháp luật, đảm bảo hoàn thành đúng tiến độ, chất lượng,

an toàn; tổ chức rà soát, thẩm định hồ sơ hoàn thành dự án (*bao gồm các công việc đã thực hiện khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, đảm bảo giao thông và các công việc của dự án khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai*) theo quy định tại tiết b điểm 3 khoản 10 Điều 1 Thông tư số 22/TT-2023/TT-BGTVT, trình cơ quan có thẩm quyền xem xét phê duyệt theo quy định.

2. UBND các huyện, thành phố có trách nhiệm phối hợp với Sở Giao thông vận tải trong việc thực hiện khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, đảm bảo giao thông và các công việc của dự án khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai theo quy định.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh; Chủ tịch UBND các huyện, thành phố; Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành./.

Nơi nhận:

- TT Tỉnh ủy (b/c);
- TT HĐND tỉnh (b/c);
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Như Điều 3;
- Ban Chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Trung tâm Thông tin tỉnh;
- Lưu: VT, KT(Toàn).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lê Hồng Minh



PHỤ LỤC KHỐI LƯỢNG THỰC HIỆN

Quyết định số 1861 /QĐ-UBND ngày 10 /9/2024 của UBND tỉnh

1. Dự án khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông ĐT.101 trên địa bàn tỉnh Sơn La (do ảnh hưởng hoàn lưu bão số 2 và các đợt mưa từ ngày 22/7/2024 đến ngày 01/8/2024).

- Ta luy âm đoạn Km10+270 - Km10+310 (Chiềng Yên - Phiêng Luông) bị xói lở, hư hỏng. Đề xuất giải pháp xử lý gia cố bằng kè rọ thép nhồi đá hộc và vữa BTXM, hoàn trả mặt đường, bổ sung cọc tiêu đảm bảo giao thông;

- Ta luy âm đoạn Km20+850 - Km20+880 (Chiềng Yên - Phiêng Luông) bị xói lở taluy âm, gây hư hỏng sập, tường cánh hạ lưu công tròn 1,0m tại Km20+850 (*treo đốt công*). Do đây là công cũ khai thác đã lâu, taluy âm hạ lưu công địa chất rời rạc, độ dốc lớn, không đảm bảo để khôi phục sửa chữa hạ lưu công. Do đó giải pháp xử lý (i) chỉnh chuyển vào phía taluy dương tại Km20+850 để đảm bảo chiều rộng nền đường, xây dựng hố thu để thoát nước lưu vực về vị trí công Km20+821 (*bổ sung công mới*); (ii) Xây dựng công mới khẩu độ 1,0m tại Km20+821; (iii) Nâng khẩu độ công cũ từ 0,6m lên 1,0m tại Km21+110 để đảm bảo thoát nước.

- Ta luy âm đoạn Km28+530 - Km28+550 bị xói lở, hư hỏng. Đề xuất giải pháp xử lý gia cố bằng kè rọ thép nhồi đá hộc;

- Đường đầu cầu bản Khảm tại Km28+710 bị xói lở. Đề xuất giải pháp xử lý gia cố bằng kè rọ thép nhồi đá hộc.

2. Dự án khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông ĐT.102 và ĐT.104 trên địa bàn tỉnh Sơn La (do ảnh hưởng hoàn lưu bão số 2 và các đợt mưa từ ngày 22/7/2024 đến ngày 01/8/2024). Trong đó:

2.1. ĐT.102

- Ta luy âm tại các đoạn (i) Km37+363 - Km37+371; Km64+910 - Km64+913; Km68+097 - Km68+109; Km76+974 - Km76+984 bị xói lở, đề xuất giải pháp xử lý gia cố bằng kè ốp mái BTXM; (ii) Km63+877 - Km63+881; Km64+1100 - Km64+1124; Km65+380 - Km65+402, đề xuất giải pháp xử lý gia cố bằng kè rọ thép nhồi đá hộc.

- Ta luy âm đoạn Km37+054 - Km37+090 bị sạt lở, hư hỏng nền, mặt đường BTXM. Đề xuất giải pháp xử lý gia cố bằng kè rọ đá (đóng cọc thép để giữ ổn định), đào thay thế nền đất yếu bằng vật liệu thoát nước tốt; xây dựng rãnh thoát nước để thoát nước ra vị trí công hiện trạng, khôi phục hoàn trả mặt đường bằng BTXM M300 để đảm bảo an toàn giao thông;

- Công Km28+730, Km63+240, Km63+410, Km 65+795, hư hỏng hố thu hạ lưu, tường đầu hạ lưu, gờ chắn bánh, đề xuất giải pháp khôi phục bằng BTXM M200;

- Các đoạn tuyến từ Km9+270 - Km9+398; Km9+403 - Km9+503; Km9+950 - Km9+975; Km10+100 - Km10+170 (T) rãnh đá xây bị hư hỏng. Đề

xuất sửa chữa khôi phục rãnh dọc bằng BTXM M200 lắp ghép, đáy đổ tại chỗ bằng BTXM M150;

- Đoạn tuyến từ Km10+080 - Km10+170 (P) hiện trạng là rãnh đất bị xói lở. Đề xuất bổ sung rãnh dọc bằng BTXM M200 lắp ghép, đáy đổ tại chỗ bằng BTXM M150.

- Đoạn tuyến từ Km13+950 - Km14+020 hiện trạng là rãnh đất bị xói lở. Đề xuất ốp mái taluy, cắm chân khay BTXM M200 kết hợp gia cố lè BTXM M250;

2.2. ĐT.104

- Sạt lở taluy âm tại Km26+171-Km26+205, sâu vào mặt đường khoảng 1,5m làm tụt chân hộ lan, đề xuất giải pháp xử lý gia cố bằng kè rọ thép nhồi đá hộc, hoàn trả lại nền, mặt đường.

- Cống tại Km29+065 bị hư hỏng hạ lưu. Đề xuất giải pháp sửa chữa và khôi phục lại hạ lưu cống bằng BTXM M200.

- Rãnh BTXM lắp ghép các đoạn tuyến từ Km4+360 - Km4+391; Km4+397 - Km4+410; Km8+047 - Km8+082; Km8+184 - Km8+224; Km8+392 - Km8+413; Km22+110 - Km22+167; Km22+610 - Km22+645; Km28+115 - Km28+130 bị hư hỏng. Đề xuất sửa chữa khôi phục rãnh dọc bằng BTXM M200 lắp ghép, đáy đổ tại chỗ bằng BTXM M150.

- Đoạn tuyến Km30+252-Km30+337 hiện trạng là rãnh đất bị xói lở lè đường, rãnh. Đề xuất ốp mái taluy, cắm chân khay BTXM M200 kết hợp gia cố lè đường BTXM M250.

3. Dự án khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông ĐT.106, ĐT.108, ĐT.109, ĐT.111, ĐT.116, ĐT.117 trên địa bàn tỉnh Sơn La (do ảnh hưởng hoàn lưu bão số 2 và các đợt mưa từ ngày 22/7/2024 đến ngày 01/8/2024). Trong đó:

3.1. ĐT.106

- Ta luy âm tại các đoạn (i) Km29+340-Km29+349 bị xói lở đề xuất giải pháp xử lý đắp đất hoàn trả nền đường và cạp mở rộng mặt đường láng nhựa; (ii) Km29+775 - Km29+786 bị xói lở, đề xuất giải pháp xử lý gia cố bằng kè ốp mái BTXM; (iii) Km39+232-Km39+248; Km39+959-Km39+990; Km40+729-Km40+762; Km44+594-Km44+611 bị xói lở, đề xuất giải pháp xử lý gia cố bằng kè rọ thép nhồi đá hộc.

- Cống Km25+870 bị xói trôi hạ lưu; ta luy âm hạ lưu cống bị xói lở. Đề xuất giải pháp xử lý gia cố sạt lở ta luy bằng kè rọ thép nhồi đá hộc; gia cố hạ lưu cống bằng rọ thép nhồi đá hộc kết hợp phủ vữa BTXM trên mặt rọ;

+ Cống Km50+290 bị hư hỏng thượng lưu, xói trôi hạ lưu cống, ta luy âm hai bên hạ lưu cống bị xói lở. Đề xuất giải pháp xử lý khôi phục thượng hạ lưu, lắp đặt lại ống cống; gia cố ta luy âm bằng kè rọ thép nhồi đá hộc.

3.2. ĐT.108 (Thuận Châu - Mường Bám): Ta luy âm tại các vị trí Km1+200 - Km1+204; Km1+630 - Km1+640; Km1+770 - Km1+774;

Km7+340 - Km7+354; Km7+500 - Km7+510 bị xói lở. Đề xuất giải pháp xử lý gia cố bằng kè rọ thép nhồi đá hộc;

3.3. ĐT.109

- Tại vị trí Km28+860 bị sạt lở taluy âm do hiện trạng có đường BTXM lên bản Khuá Vai, xã Ngọc Chiến (phải tuyến), toàn bộ hệ thống rãnh thoát nước từ đường ngang này đổ về với lượng nước lớn chảy tràn gây ngập nền, mặt đường khoảng 0,3m, đi lại khó khăn đồng thời gây sạt taluy âm. Đề xuất giải pháp xử lý bổ sung 01 cống bản KĐ1,0m tại Km28+868 để thu nước từ đường ngang và xây dựng 01 hố thu tại Km28+887 (khe thoát nước) và hệ thống rãnh dọc để thu nước về vị trí cống mới tại Km28+868;

- Rãnh dọc BTXM lắp ghép các đoạn tuyến từ Km10+100 - Km10+200; Km10+605 - Km10+645; Km28+090 - Km28+200 bị hư hỏng. Đề xuất sửa chữa khôi phục rãnh dọc bằng BTXM M200 lắp ghép, đậy đố tại chỗ bằng BTXM M150;

- Cống tại các vị trí Km9+920; Km16+630; Km17+160; Km25+690 bị hư hỏng thượng, hạ lưu cống. Đề xuất giải pháp xử lý khôi phục thượng hạ lưu cống bằng BTXM M200.

3.4. ĐT.111: Rãnh BTXM lắp ghép các đoạn tuyến từ Km80+600 - Km80+650; Km81+120 - Km81+150 bị hư hỏng. Đề xuất sửa chữa khôi phục rãnh dọc bằng BTXM M200 lắp ghép;

3.5. ĐT.116 (Mường Bú - Chiềng Khoang): Ta luy âm tại các vị trí Km10+725 - Km10+782; Km21+391 - Km21+403 bị xói lở. Đề xuất giải pháp xử lý bằng kè rọ thép nhồi đá hộc.

3.6. ĐT.117

- Cống Km14+130 (Mường Chanh - Chiềng Ban) bị hư hỏng hạ lưu. Đề xuất giải pháp xử lý khôi phục hạ lưu cống bằng BTXM M200 kết hợp kè rọ thép;

- Cầu tràn Km3+450 (Mường Chanh - Chiềng Ban) bị hư hỏng ốp mái phía hạ lưu. Đề xuất giải pháp xử lý khôi phục ốp mái bằng BTXM M200.

- Ta luy âm tại Km5+355 - Km5+370 (Chiềng Bôm - Mường É) bị xói lở. Đề xuất giải pháp xử lý gia cố bằng kè rọ thép nhồi đá hộc.

4. Dự án khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông ĐT.107B trên địa bàn tỉnh Sơn La (do ảnh hưởng hoàn lưu bão số 2 và các đợt mưa từ ngày 22/7/2024 đến ngày 01/8/2024): Ta luy âm tại các vị trí (i) Km7+470 - Km7+485 bị xói lở, đề xuất giải pháp xử lý gia cố bằng kè rọ thép nhồi đá hộc; (ii) Km30+812 - Km30+826; Km30+880 - Km30+900 bị xói lở, đề xuất giải pháp xử lý gia cố bằng ốp mái BTXM.

5. Dự án khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông ĐT.110 trên địa bàn tỉnh Sơn La (do ảnh hưởng hoàn lưu bão số 2 và các đợt mưa từ ngày 22/7/2024 đến ngày 01/8/2024)

- Ta luy âm tại các đoạn Km3+880 - Km3+883 (Hát Lót - Mường Bú); Km9+925 - Km9+937 (Nà Bó - Tà Hộc) bị xói lở và hư hỏng hạ lưu cống

Km3+884,5. Đề xuất giải pháp xử lý gia cố bằng kè rọ thép nhồi đá hộc và sửa chữa hạ lưu cống;

- Cống Km12+718 (Nà Bó - Tà Hộc) bị hư hỏng hạ lưu cống. Đề xuất giải pháp xử lý khôi phục hạ lưu cống bằng BTXM M200.

6. Dự án khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông ĐT.113 trên địa bàn tỉnh Sơn La (do ảnh hưởng hoàn lưu bão số 2 và các đợt mưa từ ngày 22/7/2024 đến ngày 01/8/2024)

- Ta luy âm đoạn Km64+250 - Km64+292 bị xói lở. Đề xuất giải pháp xử lý chỉnh tuyến vào taluy dương, cạp mở rộng mặt đường, bổ sung cọc tiêu.

- Ta luy âm tại các đoạn Km70+991 - Km71+010; Km74+236 - Km74+251; Km76+330 - Km76+360 bị xói lở. Đề xuất giải pháp xử lý gia cố bằng kè rọ thép nhồi đá hộc;

- Tại vị trí Km66+530 bị xói trôi, hư hỏng tứ nón, đường đầu cầu. Đề xuất giải pháp xử lý khôi phục lại tứ nón cầu bằng tường chắn + ốp mái gia cường lưới thép BTXM M200; hoàn trả mặt đường bằng mặt đường đá dăm láng nhựa để đảm bảo an toàn giao thông./.