

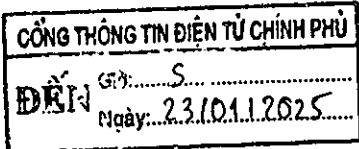
THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 200/QĐ-TTg

Hà Nội, ngày 21 tháng 01 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

**Chấp thuận điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Bến cảng
tổng hợp quốc tế Mỹ Xuân**



THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư ngày 17 tháng 06 năm 2020; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Nhà ở, Luật Đấu thầu, Luật Điện lực, Luật Doanh nghiệp, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật Thi hành án dân sự ngày 11 tháng 01 năm 2022; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Quy hoạch, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư và Luật Đấu thầu ngày 29 tháng 11 năm 2024;

Căn cứ Nghị định số 31/2021/NĐ-CP ngày 26 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư;

Căn cứ văn bản đề nghị điều chỉnh Dự án Bến cảng tổng hợp quốc tế Mỹ Xuân và hồ sơ kèm theo do Công ty cổ phần Cảng quốc tế QTM nộp ngày 30 tháng 12 năm 2022; văn bản giải trình số 35/2024/VBGT/QTMP/HĐQT ngày 20 tháng 12 năm 2024 và các tài liệu kèm theo;

Xét báo cáo kết quả thẩm định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Bến cảng tổng hợp quốc tế Mỹ Xuân số 10783/BC-BKHĐT ngày 27 tháng 12 năm 2024, Công văn số 321/BKHĐT-GSTĐTĐT ngày 14 tháng 01 năm 2024 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Chấp thuận điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Bến cảng tổng hợp quốc tế Mỹ Xuân (tên trước đây là Nhà máy sửa chữa tàu biển Vinalines) của Công ty cổ phần Cảng quốc tế QTM (tên trước đây là Công ty TNHH sửa chữa tàu biển Vinalines) với các nội dung sau đây:

- Tên Dự án: Bến cảng tổng hợp quốc tế Mỹ Xuân (sau đây gọi là Dự án).
- Mục tiêu: Xây dựng mới Bến cảng tổng hợp quốc tế Mỹ Xuân tiếp nhận tàu trọng tải đến 60.000 DWT.

3. Quy mô đầu tư Dự án: gồm 08 bến, trong đó:

- Hạ lưu cầu Phước An: gồm 02 tuyến bến, tổng chiều dài tuyến bến là 840m, tiếp nhận tàu trọng tải đến 60.000 DWT.

- Thượng lưu cầu Phước An: gồm 02 tuyến bến xa bờ, tổng chiều dài tuyến bến là 1055m, tiếp nhận tàu trọng tải đến 30.000 DWT.

4. Thời gian thực hiện từ năm 2025 đến năm 2030.

5. Diện tích đất sử dụng khoảng 71,23 ha.

6. Tổng vốn đầu tư của dự án khoảng 5.733 tỷ đồng (*bằng chữ: năm nghìn, bảy trăm, ba mươi ba tỷ đồng*).

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Trách nhiệm của cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan trong việc triển khai thực hiện dự án đầu tư:

1. Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu:

a) Chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật, Thủ tướng Chính phủ, các cơ quan thanh tra, kiểm tra, kiểm toán về việc cấp Giấy chứng nhận đầu tư, quyết định giao đất, thu hồi đất, theo dõi, giám sát và xử lý các vấn đề liên quan đến Dự án (gồm sự phù hợp của Dự án với quy hoạch có liên quan) thuộc thẩm quyền theo quy định của pháp luật; chịu trách nhiệm về các thông tin, số liệu báo cáo và các nội dung thẩm định hồ sơ Dự án tại các văn bản gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư theo quy định của pháp luật;

b) Căn cứ nội dung Dự án đã được quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư, thực hiện các thủ tục điều chỉnh Giấy chứng nhận đăng ký đầu tư cho Dự án theo thẩm quyền; đối với ưu đãi, hỗ trợ đầu tư và các nội dung khác của Dự án thực hiện theo quy định của pháp luật hiện hành; tiếp thu các ý kiến của Bộ Kế hoạch và Đầu tư và ý kiến các cơ quan liên quan tại Báo cáo thẩm định số 10783/BC-BKHĐT ngày 27 tháng 12 năm 2024, hướng dẫn, giám sát Công ty cổ phần Cảng quốc tế QTM triển khai, thực hiện Dự án bảo đảm theo đúng quy định của pháp luật.

c) Tổ chức thực hiện giao vùng nước trước bến, hướng dẫn Công ty cổ phần Cảng quốc tế QTM tổ chức triển khai thực hiện dự án theo đúng quy định của pháp luật.

d) Kiểm tra, giám sát việc triển khai thực hiện Dự án của Công ty cổ phần Cảng quốc tế QTM theo đúng quy định của pháp luật và chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ cũng như ý kiến của các cơ quan liên quan, bao gồm: kiểm tra, giám sát tiến độ thực hiện, việc huy động vốn của Công ty cổ phần Cảng quốc tế QTM theo tiến độ thực hiện Dự án.

đ) Phối hợp với Bộ Tài nguyên và Môi trường chỉ đạo Công ty cổ phần Cảng quốc tế QTM bảo đảm việc triển khai thực hiện Dự án tuân thủ các quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường.

e) Chỉ đạo các cơ quan liên quan hướng dẫn Công ty cổ phần Cảng quốc tế QTM thực hiện các chính sách liên quan theo quy định của pháp luật hiện hành; phối hợp giải quyết kịp thời các khó khăn trong quá trình tổ chức triển khai thực hiện Dự án.

2. Bộ Kế hoạch và Đầu tư:

Chịu trách nhiệm về những nội dung thông tin tổng hợp ý kiến thẩm định của các cơ quan có liên quan và ý kiến thẩm định trong Báo cáo kết quả thẩm định chấp thuận điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án theo đúng quy định của pháp luật.

3. Bộ Giao thông vận tải:

a) Chịu trách nhiệm về các nội dung chấp thuận chủ trương cập nhật chi tiết Bến cảng tiềm năng tại Mỹ Xuân tại văn bản số 2813/BGTVT-KHĐT ngày 05 tháng 4 năm 2021 của Bộ Giao thông vận tải;

b) Phối hợp với Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu hướng dẫn Công ty cổ phần Cảng quốc tế QTM tổ chức triển khai thực hiện Dự án theo quy định của pháp luật về hàng hải và các quy hoạch liên quan;

c) Tổ chức thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành đối với Dự án trong quá trình triển khai thực hiện đầu tư và quản lý khai thác, sử dụng bến cảng theo quy định của pháp luật.

4. Bộ Tài nguyên và Môi trường:

Hỗ trợ, hướng dẫn Công ty cổ phần Cảng quốc tế QTM trong việc hoàn thiện hồ sơ và thực hiện quy trình thủ tục đánh giá tác động môi trường của Dự án theo quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường; kiểm tra, giám sát việc thực hiện các nội dung bảo vệ môi trường trong Báo cáo đánh giá tác động môi trường được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

5. Các Bộ: Quốc phòng, Công an, Công Thương, Tài nguyên và Môi trường, Giao thông vận tải, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Xây dựng, Tài chính, Tư pháp chịu trách nhiệm về nội dung thẩm định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án, thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành đối với Dự án trong quá trình triển khai thực hiện đầu tư theo quy định pháp luật.

6. Công ty cổ phần Cảng quốc tế QTM:

a) Chịu trách nhiệm về các thông tin, số liệu báo cáo tại hồ sơ Dự án, hồ sơ giải trình bổ sung, hiệu quả đầu tư Dự án và các nội dung cam kết theo quy định của pháp luật hiện hành.

b) Tiếp thu các ý kiến của Bộ Kế hoạch và Đầu tư và ý kiến các cơ quan liên quan tại Báo cáo thẩm định trong quá trình thực hiện dự án. Chịu trách nhiệm huy động đầy đủ nguồn vốn, tổ chức, triển khai thực hiện và quản lý Dự án theo đúng quy định của pháp luật.

c) Triển khai thực hiện đầy đủ các nội dung bảo vệ môi trường trong Báo cáo đánh giá tác động môi trường Dự án được cấp có thẩm quyền phê duyệt và đúng quy định của pháp luật.

d) Tổ chức, triển khai thực hiện, quản lý Dự án theo đúng quy định của pháp luật về Đầu tư, Hàng hải, Đất đai, Bảo vệ môi trường và pháp luật có liên quan.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành.

2. Bộ trưởng các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài nguyên và Môi trường, Giao thông vận tải và Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan và Công ty cổ phần Cảng quốc tế QTM chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Quốc phòng, Công an, Công Thương, Giao thông vận tải, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Xây dựng, Tài chính, Tư pháp, Tài nguyên và Môi trường, Khoa học và Công nghệ, Y tế;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu;
- Công ty cổ phần Cảng quốc tế QTM (Đ/c: số 20 đường Trần Hưng Đạo, phường Phú Mỹ, thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu);
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, TGĐ Cổng TTĐT; các Vụ: TH, PL, KTTH, QHĐP, NN;
- Lưu: VT, CN (2). *M*

**KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG**



Trần Hồng Hà