

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc công bố đưa vào khai thác dự án đầu tư xây dựng công trình
đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận giai đoạn 1
theo hình thức hợp đồng BOT (giai đoạn đầu tư phân kỳ)**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH TIỀN GIANG

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 ngày 13/11/2008;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 03/2016/QH14, Luật số 35/2018/QH14, Luật số 40/2019/QH14 và Luật số 62/2020/QH14;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 và số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Nghị định số 32/2014/NĐ-CP ngày 22/4/2014 của Chính phủ về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường cao tốc;

Căn cứ Nghị định số 33/2019/NĐ-CP ngày 23/4/2019 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 20/2014/TT-BGTVT ngày 30/5/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 52/2013/TT-BGTVT ngày 12/12/2013 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 90/2014/TT-BGTVT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn một số nội dung về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường cao tốc;

Căn cứ Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 45/2018/TT-BGTVT ngày 13/8/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 90/2014/TT-BGTVT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn một số nội dung về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường cao tốc;

Căn cứ Thông tư số 41/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 45/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về hoạt động trạm thu phí đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 4145/QĐ-BGTVT ngày 31/10/2014 và Quyết định số 1700/QĐ-BGTVT ngày 15/6/2017 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt và phê duyệt điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận giai đoạn 1 theo hình thức hợp đồng BOT;

Căn cứ Thông báo số 99/TB-VPCP ngày 18/3/2019 của Văn phòng Chính phủ thông báo kết luận của Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc tại buổi họp Thường trực Chính phủ về xử lý vướng mắc đối với dự án đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận theo hình thức hợp đồng BOT;

Căn cứ Quyết định số 2463/QĐ-UBND ngày 02/8/2019 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh báo cáo nghiên cứu khả thi dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận giai đoạn 1 theo hình thức hợp đồng BOT; Quyết định số 1596/QĐ-UBND ngày 17/6/2021 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh điểm c khoản 3 và khoản 4 thuộc Điều 1 Quyết định số 2463/QĐ-UBND ngày 02/8/2019 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về việc điều chỉnh báo cáo nghiên cứu khả thi dự án đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận giai đoạn 1 theo hình thức hợp đồng BOT;

Căn cứ Quyết định số 1579/QĐ-UBND ngày 01/6/2022 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang về việc phê duyệt điều chỉnh khoản 4 Điều 1 Quyết định số 2463/QĐ-UBND ngày 02/8/2019 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về việc điều chỉnh báo cáo nghiên cứu khả thi dự án đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận giai đoạn 1 theo hình thức hợp đồng BOT;

Căn cứ Hợp đồng BOT số 14/HĐ.BOT-BGTVT ngày 18/11/2016 và Phụ lục hợp đồng số 01/PLHĐ-14/HĐ.BOT-TLMT ngày 08/8/2018 giữa Bộ Giao thông vận tải với Liên danh các Nhà đầu tư và Doanh nghiệp dự án; Các Phụ lục hợp đồng số 02/PLHĐ-14/HĐ.BOT-TLMT ngày 08/5/2019; Phụ lục hợp đồng số 03/PLHĐ-14/HĐ.BOT-BGTVT ngày 12/8/2019; Phụ lục hợp đồng số 04/PLHĐ-14/HĐ.BOT-BGTVT ngày 05/3/2020; Phụ lục hợp đồng số 05/PLHĐ-14/HĐ. BOT-BGTVT ngày 17/6/2021; Phụ lục hợp đồng số 06/PLHĐ-14/HĐ.BOT-BGTVT ngày 15/12/2021; Phụ lục hợp đồng số 07/PLHĐ-14/HĐ.BOT-BGTVT ngày 24/02/2022; Phụ lục hợp đồng số 08/PLHĐ-14/HĐ.BOT-BGTVT ngày 27/6/2022 giữa Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang với Liên danh các Nhà đầu tư và Doanh nghiệp dự án;

Căn cứ Công văn số 3951/BGTVT-ATGT ngày 22/4/2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc chấp thuận Báo cáo thẩm tra ATGT giai đoạn trước khi đưa công trình vào khai thác đối với Dự án đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận giai đoạn 1 theo hình thức hợp đồng BOT;

Căn cứ Quyết định số 1925/QĐ-UBND ngày 14/7/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang về việc phê duyệt phương án tổ chức giao thông tuyến cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận thuộc Dự án đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận giai đoạn 1 theo hình thức hợp đồng BOT (giai đoạn đầu tư phân kỳ);

Căn cứ Thông báo kết luận số 124/TB-HĐKTNN ngày 01/8/2022 của Hội đồng kiểm tra nhà nước về công tác nghiệm thu công trình xây dựng thông báo kết luận của Hội đồng về kết quả kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành đưa vào khai thác dự án đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận giai đoạn 1 theo hình thức hợp đồng BOT;

Xét đề nghị của Công ty Cổ phần BOT Trung Lương - Mỹ Thuận tại Tờ trình số 509/2022/TTr-TLMT ngày 01/8/2022 và báo cáo đề xuất của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 1733/SGTVT-KC.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Công bố đưa vào khai thác Dự án đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận giai đoạn 1 theo hình thức hợp đồng BOT (giai đoạn đầu tư phân kỳ) với các nội dung chính như sau:

- Điểm đầu: nút giao Thân Cửu Nghĩa (tiếp nối đường cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương), tại Km49+620 theo lý trình dự án.

- Điểm cuối: nút giao An Thái Trung (giao với Quốc lộ 30) tại Km101+126 theo lý trình dự án.

- Tổng chiều dài đoạn tuyến cao tốc 51,5km; nền đường rộng 17m gồm 04 làn xe cao tốc rộng 3,5m/làn và dải phân cách giữa.

- Nút giao và công trình trên tuyến:

+ Nút giao: Toàn dự án có 04 nút giao liên thông khác mức gồm: nút giao Thân Cửu Nghĩa tại Km49+620 (nối tiếp cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương, kết nối thành phố Mỹ Tho, Đường tỉnh 878); nút giao Cai Lậy tại Km66+493 (kết nối với QL.1 thông qua tuyến nối); nút giao Cái Bè tại Km81+323 (kết nối QL.1 thông qua tuyến nối và đường ĐH.71); nút giao An Thái Trung tại Km101+126 (kết nối QL.30, khớp nối với cầu Mỹ Thuận 2 khi hoàn thành).

+ Cầu trên tuyến: Toàn dự án có 56 cầu, trong đó bao gồm 39 cầu trên tuyến chính; 04 cầu trong nút giao liên thông; 01 cầu trên tuyến nối nút giao Cai Lậy; 02 cầu trên tuyến nối nút giao Cái Bè; 10 cầu vượt trục thông (trong đó có 03 cầu được đầu tư bằng vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ dự án: Cầu vượt ĐT.868, cầu vượt ĐH.57C, cầu vượt đường Võ Việt Tân).

+ Hệ thống chiếu sáng: Bố trí hệ thống chiếu sáng bằng đèn Led tại các nút giao và khu vực trạm thu phí.

+ Hệ thống an toàn giao thông: Bố trí hệ thống an toàn giao thông theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu giao thông đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT, một số hạng mục có vận dụng Tiêu chuẩn cơ sở TCCS 20:2018/TCĐBVN của Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

+ Trạm thu phí: Bố trí 5 trạm thu phí trên tuyến chính và tại các nút giao để thu phí hoàn vốn đầu tư cho Dự án bao gồm:

- Trạm thu phí tạm đầu tuyến đặt trên tuyến chính tại Km51+940;
- Trạm thu phí Cai Lậy đặt trên tuyến nối QL.1 tại Km1+000;
- Trạm thu phí Cái Bè đặt trên tuyến nối QL.1 tại Km2+440;
- Trạm thu phí nút giao An Thái Trung (02 trạm) bao gồm: Trên nhánh N1 tại lý trình Km0+000 - Km0+300 và trên nhánh N2 tại lý trình Km0+150 - Km0+350.

+ Hệ thống giao thông thông minh ITS: Hệ thống thiết kế để hỗ trợ công tác quản lý, kiểm soát, vận hành khai thác và bảo trì cung cấp thông tin trực tiếp để nâng cao an toàn cho người tham gia giao thông trên tuyến cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận thông qua Trung tâm điều hành đặt trong khu nhà điều hành thuộc trạm thu phí Cai Lậy bố trí trên tuyến nối QL.1 tại Km1+000.

+ Hệ thống đường gom dân sinh: Dài tổng cộng 68km, dọc hai bên tuyến cao tốc.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Công ty Cổ phần BOT Trung Lương - Mỹ Thuận (*Doanh nghiệp dự án*)

- Chịu trách nhiệm hoàn thiện các nội dung tồn tại theo ý kiến của Hội đồng kiểm tra nhà nước về công tác nghiệm thu công trình xây dựng tại Thông báo số 124/TB-KĐKTNN ngày 01/8/2022. Tổ chức triển khai thực hiện Phương án tổ chức giao thông trên tuyến cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận (giai đoạn đầu tư phân kỳ) đã được Cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê duyệt tại Quyết định số 1925/QĐ-UBND ngày 14/7/2022.

- Theo dõi, đánh giá quá trình tổ chức giao thông tuyến đường, kịp thời phát hiện những bất cập so với thực tế quá trình khai thác đề đề xuất, báo cáo Cơ quan nhà nước có thẩm quyền xem xét theo quy định, nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho người và các phương tiện khi tham gia giao thông trên tuyến cao tốc.

- Chịu trách nhiệm trước Cơ quan nhà nước có thẩm quyền, Cơ quan quản lý đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận (Sở Giao thông vận tải tỉnh Tiền Giang) và pháp luật trong việc quản lý, khai thác và bảo trì công trình; đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt, đúng quy định của pháp luật và hợp đồng.

2. Sở Giao thông vận tải tỉnh Tiền Giang

- Thực hiện trách nhiệm, quyền hạn của Cơ quan quản lý đường cao tốc trong công tác quản lý, khai thác và bảo trì đối với công trình trong phạm vi quản lý của tỉnh theo quy định.

- Theo dõi, giám sát, đánh giá quá trình tổ chức giao thông; báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh, Tổng cục Đường bộ Việt Nam về tình hình quản lý, khai thác và bảo trì tuyến đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận.

3. Sở Y tế tỉnh Tiền Giang có trách nhiệm xây dựng, tổ chức, triển khai phương án hoạt động cấp cứu tai nạn giao thông trên đường cao tốc theo quy định về tổ chức hoạt động cấp cứu tai nạn giao thông trên đường bộ cao tốc.

4. Công an tỉnh Tiền Giang chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp với lực lượng tuần tra, kiểm soát của Cục Cảnh sát giao thông - Bộ Công an thực hiện tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông và xử lý sự cố trên tuyến cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận theo quy định, khi có yêu cầu.

5. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã trong phạm vi tuyến cao tốc đi qua chỉ đạo các Phòng, Ban, lực lượng chức năng, Ủy ban nhân dân các xã thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến đến Nhân dân thuộc địa bàn quản lý về các quy định của pháp luật trong việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông trên tuyến cao tốc; phối hợp thực hiện đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 4. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Giám đốc các Sở: Giao thông vận tải, Xây dựng, Y tế; Giám đốc Công an tỉnh Tiền Giang; Chủ tịch Ủy ban nhân dân thị xã Cai Lậy và các huyện Châu Thành, Tân Phước, Cai Lậy, Cái Bè; Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình dân dụng và công nghiệp tỉnh; Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần BOT Trung Lương - Mỹ Thuận; Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. / *Mod*

Nơi nhận:

- Bộ Công an;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Cục Cảnh sát giao thông - Bộ Công an;
- Như Điều 4;
- Công an tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành thuộc tỉnh Tiền Giang;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Báo Ấp Bắc;
- Đài PT&TH tỉnh;
- Các CVP, PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KT (Giàu). *Long*

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Nguyễn Văn Vĩnh