

QUYẾT ĐỊNH

**Điều chỉnh cơ cấu tổng mức đầu tư Dự án đầu tư xây dựng công trình
đường cao tốc Mỹ Thuận – Cần Thơ, giai đoạn 1**

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10/12/2017 của Chính phủ về Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 08/4/2020 của Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng và Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 1170/QĐ-BGTVT ngày 17/6/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ, giai đoạn 1;

Xét đề nghị của Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận tại Tờ trình số 3246/PMUMT-KHKT ngày 24/11/2021 về việc phê duyệt điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ, giai đoạn 1 kèm theo Báo cáo giám sát, đánh giá điều chỉnh dự án đầu tư;

Theo đề nghị của Cục trưởng Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông tại Báo cáo thẩm định số 562/CQLXD-DAĐT2 ngày 14/12/2021.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh cơ cấu tổng mức đầu tư Dự án đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ, giai đoạn 1 như sau:

1. Giữ nguyên giá trị tổng mức đầu tư của Dự án đã được phê duyệt là 4.826,23 tỷ đồng, điều chỉnh lại cơ cấu tổng mức đầu tư của Dự án như sau:

- Chi phí xây dựng: 2.640,98 tỷ đồng;
- Chi phí thiết bị: 118,48 tỷ đồng;
- Chi phí GPMB và TĐC: 1.588,82 tỷ đồng;
- Chi phí QLDA, TVĐT và chi phí khác: 188,91 tỷ đồng;
- Chi phí dự phòng: 289,04 tỷ đồng.

2. Các nội dung khác: Giữ nguyên theo Quyết định số 1170/QĐ-BGTVT ngày 17/6/2020 của Bộ trưởng Bộ GTVT.

Điều 2. Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận có trách nhiệm:

- Thực hiện đầy đủ các nội dung kiến nghị tại Báo cáo thẩm định số 562/CQLXD-DAĐT2 ngày 14/12/2021 của Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông;

- Kiểm soát chặt chẽ các nội dung điều chỉnh thiết kế, phát sinh khối lượng (nếu có) và trượt giá của các gói thầu, đảm bảo không làm tăng tổng mức đầu tư của Dự án đã được phê duyệt;

- Chủ động phối hợp cùng các cơ quan hữu quan của địa phương để triển khai thực hiện công tác giải phóng mặt bằng và tái định cư đảm bảo quy định. Chỉ đạo các đơn vị liên quan khẩn trương hoàn thiện trình tự thủ tục, đẩy nhanh tiến độ thực hiện, tiến độ giải ngân, sớm đưa công trình vào khai thác sử dụng.

Điều 3. Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Vụ trưởng Vụ Tài chính, Cục trưởng Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông, Giám đốc Ban QLDA Mỹ Thuận và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Bộ KH&ĐT;
- Bộ Tài chính;
- UBND tỉnh Vĩnh Long;
- UBND tỉnh Đồng Tháp;
- Kho bạc Nhà nước;
- Lưu: VT, CQLXD (03).

Hieu

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG**



Nguyễn Duy Lâm