

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Sửa chữa, khôi phục
đảm bảo giao thông do xuống cấp, hư hỏng sau bão lũ công trình
cầu Liêu Km1+255, tuyến ĐT.611B, huyện Quế Sơn**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NAM

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 28/6/2020; Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 10/2010/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 06/2015/NĐ-CP ngày 26/01/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 19/NQ-HĐND ngày 16/3/2021 của HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công nhóm B, nhóm C sử dụng vốn ngân sách địa phương (phụ lục 7);

Xét hồ sơ kèm theo Tờ trình số 1307/TTr-BQLGT ngày 30/7/2021 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh về việc thẩm định, phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Sửa chữa, khôi phục đảm bảo giao thông do xuống cấp, hư hỏng sau bão lũ công trình cầu Liêu Km1+255, tuyến ĐT.611B;

Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 2383/TTr-SGTVT ngày 03/8/2021, kèm theo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng dự án số 2373/KQTD-SGTVT ngày 03/8/2021.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Sửa chữa, khôi phục đảm bảo giao thông do xuống cấp, hư hỏng sau bão lũ công trình cầu Liêu Km1+255, tuyến ĐT.611B, huyện Quế Sơn; với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên dự án: Sửa chữa, khôi phục đảm bảo giao thông do xuống cấp, hư hỏng sau bão lũ công trình cầu Liêu Km1+255, tuyến ĐT.611B.

2. Cơ quan quyết định đầu tư: Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam.

3. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh.

4. Mục tiêu đầu tư: Xây dựng mới cầu Liêu tại Km1+255 trên tuyến ĐT.611B bị hư hỏng do thiên tai để đảm bảo giao thông thông suốt, phục vụ nhu cầu đi lại, ổn định đời sống của nhân dân, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương.

5. Quy mô đầu tư: Đầu tư xây dựng mới cầu Liêu tại Km1+255 tuyến ĐT.611B thay thế cầu cũ bị hư hỏng, với tiêu chuẩn kỹ thuật chủ yếu sau:

* Phần cầu:

- Quy mô: Vĩnh cửu.
- Chiều dài cầu: 102,25m.
- Tần suất thiết kế: 4%.
- Khổ cầu: 11,6m = 8,0m (phần xe chạy) + 2x1,8m (lề bộ hành, lan can).
- Tải trọng thiết kế: HL93.

* Phần đường dẫn:

- Cấp đường: Cấp IV đồng bằng theo TCVN4054-2005.
- Vận tốc thiết kế: $V = 60$ Km/h.
- Mô đun đàn hồi yêu cầu: $E_{yc} = 130$ Mpa; tải trọng trục xe tính toán 100KN.

- Mặt cắt ngang: 9,0m (nền) = 8,0m (mặt + lề gia cố) + 2x0,5m (lề đất).
- Kết cấu mặt đường: Bê tông nhựa.

* Đầu tư hệ thống điện chiếu sáng trên cầu và đường dẫn hai đầu cầu.

6. Tổ chức tư vấn lập dự án: Công ty cổ phần Tư vấn xây dựng Trí Thành.

7. Chủ nhiệm lập dự án: Kỹ sư Trần Công Chánh.

8. Địa điểm xây dựng: Huyện Quế Sơn, tỉnh Quảng Nam.

9. Diện tích sử dụng đất: Khoảng 0,5ha (phần đường cũ khoảng 0,35ha).

10. Nhóm dự án, loại, cấp công trình: Dự án nhóm C, công trình giao thông, cấp IV.

11. Số bước thiết kế: 02 bước.

12. Tiêu chuẩn, quy chuẩn áp dụng chủ yếu: Theo khoản 12 mục I Báo cáo thẩm định số 2373/KQTĐ-SGTVT ngày 03/8/2021 của Sở Giao thông vận tải.

13. Nội dung thiết kế cơ sở:

a) Phần cầu:

- Xây dựng cầu Liêu (Km1+255/ĐT.611B) dài 102,25m gồm 4 nhịp giản đơn, mỗi nhịp dài 24m.

- Kết cấu thượng bộ: Mặt cắt ngang cầu có 11 dầm bản BTCT dự ứng lực 45Mpa. Bản mặt cầu đổ tại chỗ bằng BTCT 35Mpa dày 15cm, bố trí liên tục nhiệt tại đỉnh trụ. Lớp phủ mặt cầu bằng bê tông nhựa chặt 12,5, dày 7cm trên lớp phòng nước dạng phun. Lề bộ hành lát gạch Terrazzo. Gờ lan can bằng BTCT 25Mpa, lan can tay vịn bằng thép mạ kẽm nhúng nóng. Khe co giãn bố trí tại mố M1 và mố M2, sử dụng loại BEJ. Gối cầu dùng gối cao su cốt bản

thép.

- Kết cấu hạ bộ: Mố cầu dạng chữ U bằng BTCT 30Mpa. Trụ cầu kiểu khung bằng BTCT 30Mpa. Bệ móng mố, trụ đặt trên hệ móng cọc khoan nhồi đường kính 1,0m, bằng BTCT 30Mpa, mũi cọc ngàm trong tầng đá. Chiều dài cọc dự kiến tại mố M1 là 14,0m, tại mố M2 là 8,0m và tại trụ là 5,5m đến 6,0m.

b) Phần đường dẫn đầu cầu:

- Bình đồ: Phạm vi thiết kế đường dẫn từ Km1+105,90 đến Km1+409,66 dài 303,76m (bao gồm chiều dài cầu), hướng tuyến bám theo đường hiện trạng.

- Trắc dọc: Bám theo cao độ thiết kế cầu và vượt nổi về đường hiện trạng.

- Trắc ngang: 9,0m (nền) = 8,0m (mặt đường + lề gia cố) + 2x0,5m (lề đất).

- Nền đường: Đắp đất đầm chặt K95, riêng 50cm trên cùng trong phạm vi khuôn đường đầm chặt K98. Mái ta luy được gia cố bằng bê tông.

- Kết cấu áo đường: 2 lớp bê tông nhựa dày 12cm trên lớp móng cấp phối đá dăm dày 30cm.

- Hệ thống an toàn giao thông và công trình phụ trợ: Bố trí biển báo, vạch sơn đường, hộ lan tôn sóng... tuân thủ theo Quy chuẩn QCVN 41:2019/BGTVT về báo hiệu đường bộ.

c) Phần điện chiếu sáng:

Hệ thống chiếu sáng đặt trên lề đường bên phải và trên cầu, chiều dài đường dây khoảng 325m. Trụ chiếu sáng sử dụng trụ thép tròn, côn liền, cần cao 9m, độ vươn cần 2,5m. Đèn chiếu sáng dùng bóng Led công suất 120W-220V, ánh sáng trắng trung tính, góc chiếu 15 độ. Dây dẫn đi ngầm sử dụng cáp CXV/DSTA/PVC (3X16+1X10)-600V và được điều khiển thông qua tủ điện chiếu sáng lắp mới. Bảo vệ bộ đèn 120W trên trụ thép bằng Aptomat 1 pha 6V đặt tại bảng điện cửa trụ. Nối đất sử dụng hệ thống nối đất cọc tia hỗn hợp.

14. Tổng mức đầu tư: **40.000.000.000 đồng** (Bốn mươi tỷ đồng), trong đó:

- Chi phí xây dựng	:	32.158.473.000	đồng,
- Chi phí quản lý dự án	:	704.271.000	đồng,
- Chi phí tư vấn ĐTXD	:	2.477.323.000	đồng,
- Chi phí khác	:	1.436.005.000	đồng,
- Chi phí bồi thường, GPMB	:	998.546.000	đồng.
- Chi phí dự phòng	:	2.225.382.000	đồng.
+ Dự phòng khối lượng 3,72%	:	1.368.500.000	đồng
+ Dự phòng trượt giá 2,33%	:	856.882.000	đồng

15. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.

16. Hình thức quản lý dự án: Thực hiện theo quy định của Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày

17/6/2020 và Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng.

17. Thời gian thực hiện: 2021 - 2023.

18. Cơ quan tiếp nhận quản lý sử dụng sau khi dự án hoàn thành:

- Phần cầu và đường dẫn: Sở Giao thông vận tải.
- Phần điện chiếu sáng: UBND huyện Quế Sơn.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh (Chủ đầu tư) căn cứ các nội dung đã được phê duyệt, tiến hành lập các hồ sơ, thủ tục tiếp theo theo đúng quy định và chịu trách nhiệm trước pháp luật trong quá trình triển khai thực hiện.

- Giao UBND huyện Quế Sơn tổ chức thực hiện công tác bồi thường, GPMB của dự án, từ nguồn vốn của dự án bố trí.

- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải và các ngành liên quan theo dõi, hướng dẫn, giám sát chủ đầu tư trong quá trình triển khai thực hiện.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Quế Sơn và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan căn cứ quyết định thi hành.

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- CPVP;
- Lưu: VT, KTTH, KTN.

(F:\Dropbox\HUNG\Giao thông\quyet dinh\QD 2021\PD du an\8 05.PD du an Sua chua khi phuc Cau Lieu duong DT611B.docx)

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Hồng Quang