

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 235 /QĐ-UBND

Thanh Hóa, ngày 13 tháng 01 năm 2022

### **QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc cấp phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều của công trình cầu Lạch Sung và cầu Lạch Trường thuộc dự án đầu tư xây dựng công trình Tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa**

### **CHỦ TỊCH UBND TỈNH THANH HÓA**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;*

*Căn cứ Luật Đề điều ngày 29/11/2006; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đề điều ngày 17/6/2020; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;*

*Căn cứ Nghị định số 113/NĐ-CP ngày 28/6/2007 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đề điều;*

*Căn cứ Thông tư số 04/2021/TT-BNNPTNT ngày 28/6/2021 của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn hướng dẫn thực hiện việc chấp thuận, thẩm định các hoạt động liên quan đến đề điều;*

*Căn cứ Quyết định số 373/QĐ-UBND ngày 29/01/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc công bố chuẩn hóa thủ tục hành chính lĩnh vực Thủy lợi thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Thanh Hóa;*

*Căn cứ Quyết định số 4500/QĐ-UBND ngày 22/10/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa;*

*Căn cứ Công văn số 1491/PCTT-QLĐĐ ngày 24/12/2021 của Tổng cục Phòng, chống thiên tai về việc thỏa thuận để cấp phép thi công cầu Lạch Sung, cầu Lạch Trường thuộc dự án đầu tư xây dựng công trình Tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa;*

*Theo đề nghị của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tại Công văn số 5513/SNN&PTNT-TL ngày 26/11/2021 và Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông số 2 Thanh Hóa (nay là Ban Quản lý dự án đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa) tại Công văn số 2765/BQLDA-ĐHDA ngày 23/11/2021 (kèm theo hồ sơ) về việc cấp phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều của công trình cầu Lạch Sung và cầu Lạch Trường thuộc dự án*

*đầu tư xây dựng công trình Tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa.*

## **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Cấp phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều của công trình cầu Lạch Sung và cầu Lạch Trường thuộc dự án đầu tư xây dựng công trình Tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa, với các nội dung chính như sau:

**1. Tên công trình:** Cầu Lạch Sung và cầu Lạch Trường thuộc dự án đầu tư xây dựng công trình Tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

**2. Chủ đầu tư:** Sở Giao thông vận tải.

**3. Đại diện chủ đầu tư:** Ban Quản lý dự án đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa.

**4. Nhà thầu thi công:** Liên danh Công ty cổ phần Tập đoàn xây dựng Miền Trung - Công ty cổ phần xây dựng và lắp máy Trung Nam; Công ty cổ phần Tập đoàn xây dựng Cường Thịnh Thi.

### **5. Vị trí và quy mô xây dựng:**

a) Cầu Lạch Sung:

- Vị trí xây dựng: Tương ứng tại K0+200 đê biển Nga Sơn và K27+332 đê hữu sông Lèn, huyện Hậu Lộc.

- Quy mô xây dựng:

Cầu có kết cấu bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực; gồm 15 nhịp, sơ đồ nhịp:  $(39,1+4 \times 40+39,1)m+(80+130+80)m+(39,1+4 \times 40+39,1)m$ ; chiều dài toàn cầu  $L = 779$  m; bề rộng cầu  $B = 12$  m. Các móng, trụ cầu kết cấu bê tông cốt thép đặt trên hệ cọc khoan nhồi bê tông cốt thép. Cầu giao cắt với đê biển Nga Sơn là giao cắt đồng mức; giao cắt với đê hữu sông Lèn là giao cắt khác mức, độ cao tĩnh không  $H \geq 4,75$  m.

b) Cầu Lạch Trường:

- Vị trí xây dựng: Tương ứng tại K15+470 đê tả sông Lạch Trường, huyện Hậu Lộc và K0+700 đê Đông sông Cù, huyện Hoằng Hóa.

- Quy mô xây dựng:

+ Cầu có kết cấu bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực; gồm 30 nhịp, sơ đồ nhịp:  $(39,1+2 \times 40+42+2 \times 44+2 \times 42+2 \times 44+41,1)m+(55+90+55)m+(41,1+2 \times 44+42+11 \times 40+39,1)m$ ; chiều dài toàn cầu  $L = 1.321,2$  m; bề rộng cầu  $B = 12$  m. Các móng, trụ cầu kết cấu bê tông cốt thép đặt trên hệ cọc khoan nhồi bê tông cốt thép. Cầu giao cắt với đê tả sông Lạch Trường, đê Đông sông Cù là giao cắt khác mức.

+ Làm đường tránh phía hạ lưu đê tả sông Lạch Trường, đê Đông sông Cù, độ cao tính không  $H \geq 4,75$  m; chiều rộng nền đường 7 m, gia cố mặt đường bằng bê tông rộng 6 m.

+ Xây dựng kè gia cố hai bên bờ sông, chiều dài mỗi bên 100 m.

*(Có hồ sơ thiết kế chi tiết kèm theo)*

**6. Thời gian thi công:** Từ khi có Quyết định cấp phép và hoàn thành trước ngày 27/9/2024; riêng các mố, trụ cầu nằm trong phạm vi bảo vệ đê điều (mố M1, các trụ T9, T10 đối với cầu Lạch Sung, các trụ T3, T4, T28, T29 đối với cầu Lạch Trường) chỉ được thi công trong mùa khô (từ ngày 01/12 năm trước đến ngày 31/5 năm sau).

**Điều 2. Tổ chức thực hiện:**

1. Chủ đầu tư chịu trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện xây dựng công trình cầu Lạch Sung và cầu Lạch Trường thuộc dự án đầu tư xây dựng công trình Tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa đảm bảo theo thiết kế được duyệt và các quy định hiện hành về đầu tư xây dựng.

Trong quá trình triển khai các bước tiếp theo, yêu cầu chủ đầu tư thực hiện một số nội dung sau:

- Chịu trách nhiệm tổ chức, chỉ đạo nhà thầu thi công theo đúng Quyết định cấp phép của UBND tỉnh, đảm bảo chất lượng, tiến độ, kỹ, mỹ thuật; việc tổ chức thi công cầu phải đảm bảo an toàn tuyệt đối cho công trình đê điều trong mùa mưa, lũ.

- Bổ sung gia cố mái đê hữu sông Lèn khu vực xây dựng cầu Lạch Sung, mái đê tả sông Lạch Trường, đê Đông sông Cù khu vực xây dựng cầu Lạch Trường.

- Xử lý nổi tiếp phù hợp và có giải pháp sửa chữa, hoàn trả mái đê biển Nga Sơn, kè Đông Hòa bờ hữu sông Lèn tại vị trí giao cắt với cầu Lạch Sung.

- Rà soát việc lựa chọn quy mô, kết cấu kè gia cố bờ sông Lạch Trường đảm bảo ổn định lâu dài theo quy định hiện hành.

- Rà soát để có phương án kết nối giao thông giữa cầu với đê đảm bảo thuận tiện cho công tác kiểm tra, ứng cứu, hộ đê trong mùa mưa, lũ.

- Kiểm tra, đánh giá ảnh hưởng của việc thi công xây dựng các trụ cầu sát đê đến kết cấu thân đê, nền đê để có giải pháp thi công phù hợp, đảm bảo an toàn đê điều. Đồng thời tính toán thủy văn, thủy lực để lựa chọn hình thức, kết cấu các trụ cầu, đảm bảo ổn định dòng chảy, lòng dẫn và không ảnh hưởng đến chỉ tiêu thoát lũ sông Lèn, sông Lạch Trường, sông Cù.

- Không xây dựng công trình nhà ở, lán trại trong phạm vi bảo vệ đê điều và trên bãi sông. Việc sử dụng bãi sông làm bãi tập kết vật tư, máy móc và đường công vụ phục vụ thi công trên cơ sở cao trình bãi sông hiện trạng, không đắp tôn cao gây cản trở thoát lũ.

- Việc sử dụng mặt đê phục vụ thi công phải tuân thủ các quy định của pháp luật về đê điều; chịu trách nhiệm gia cố, bảo dưỡng, sửa chữa những hư hỏng của đê do quá trình thi công gây ra.

- Tổ chức phân luồng giao thông phù hợp, cấm biển báo, đèn tín hiệu đảm bảo an toàn cho các phương tiện tham gia giao thông trên đê.

- Trong quá trình thi công, phải thường xuyên theo dõi diễn biến của đê và bãi sông trong khu vực thượng, hạ lưu cầu (đặc biệt lưu ý khi thi công mố, các trụ trong hành lang bảo vệ đê). Nếu phát hiện thấy đê, kè, bãi sông có dấu hiệu mất an toàn (xuất hiện sạt lở, vết nứt, lún sụt, biến dạng,...), phải dừng thi công, báo cáo kịp thời với các cơ quan chức năng để có biện pháp xử lý phù hợp và chịu trách nhiệm sửa chữa, khắc phục những sự cố do quá trình thi công gây ra.

- Xây dựng, phê duyệt và triển khai thực hiện phương án đảm bảo an toàn đê điều và công trình trong mùa mưa, lũ theo quy định của pháp luật.

- Trước mùa lũ phải di chuyển máy móc, thiết bị, giải tỏa vật liệu, phế thải, công trình phục vụ thi công trên bãi sông.

- Trước khi xây dựng công trình, chủ đầu tư thông báo cho Chi cục Thủy lợi biết để cử lực lượng quản lý đê theo dõi, giám sát quá trình thực hiện.

- Sau khi hoàn thành công trình, phải tháo dỡ toàn bộ các mố nhô, đường công vụ phục vụ thi công và thanh thải vật liệu, phế thải, san gạt, hoàn trả theo đúng hiện trạng ban đầu; tuyệt đối không để tồn tại bất kỳ hạng mục phục vụ thi công nào trên bãi sông sau khi hoàn thành công trình.

2. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Chi cục Thủy lợi chịu trách nhiệm chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc, giám sát việc thực hiện của chủ đầu tư; kiến nghị với UBND tỉnh thu hồi quyết định cấp phép nếu xảy ra tình trạng vi phạm pháp luật về đê điều trong quá trình thi công xây dựng cầu.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Giao thông vận tải; Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa; Chi cục trưởng Chi cục Thủy lợi và Thủ trưởng các đơn vị liên quan có trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3 QĐ;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- PCT UBND tỉnh Lê Đức Giang;
- Lưu: VT, NN, TTPVHCC.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Lê Đức Giang**