

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt điểm đầu nối đường nhánh vào quốc lộ  
trên địa bàn tỉnh Nghệ An**

**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH NGHỆ AN**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 quy định về sửa đổi bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010; số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Giao thông vận tải: Số 50/2015/TT- BGTVT ngày 23/9/2013 hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 35/2017/TT- BGTVT ngày 09/10/2017 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2013 của Bộ Giao thông vận tải; số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29/6/2020 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015, Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015;

Căn cứ Công văn số 9106/BGTVT-KCHT ngày 22/8/2024 của Bộ Giao thông vận tải về việc đầu nối vào Quốc lộ 7 qua địa bàn tỉnh Nghệ An;

Căn cứ Quyết định số 802/QĐ-UBND ngày 28/3/2023 của UBND tỉnh về việc phê duyệt điểm đầu nối đường nhánh vào quốc lộ trên địa bàn tỉnh Nghệ An;

Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 3527/SGTVT-KHKCHT ngày 11/9/2024 về việc đề nghị phê duyệt điểm đầu nối dự án vào Quốc lộ 7 tại Km31+580 (P),

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt điểm đầu nối dự án Trung tâm kỹ thuật cơ khí và thương mại Đô Lương vào Quốc lộ 7 tại Km31+580 (P).



**Điều 2.** Tổ chức thực hiện.

1. Sở Giao thông vận tải hướng dẫn chủ đầu tư, chủ sử dụng nút giao về trình tự, thủ tục đấu nối đường nhánh vào quốc lộ đảm bảo theo quy định; tổng hợp danh mục vào các điểm đấu nối đường nhánh vào quốc lộ trên địa bàn tỉnh Nghệ An.

2. Công ty CP Cơ khí xây dựng và thương mại 568 làm chủ đầu tư, chủ sử dụng nút giao, căn cứ hồ sơ quy hoạch và các hồ sơ pháp lý liên quan để giải phóng mặt bằng đủ diện tích thiết kế nút giao; lập phương án tổ chức giao thông, trình các cơ quan có thẩm quyền thẩm định và tổ chức triển khai xây dựng theo đúng thiết kế được duyệt đảm bảo các quy định hiện hành. Đồng thời, phải tổ chức quản lý, bảo trì thường xuyên nút giao và chịu hoàn toàn trách nhiệm về an toàn giao thông tại nút giao này.

3. Các tổ chức, cá nhân có liên quan đến việc đấu nối đường nhánh vào quốc lộ được nêu tại Điều 1 của Quyết định này phối hợp với Sở Giao thông vận tải để triển khai thực hiện các thủ tục đấu nối theo quy định.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc Sở Giao thông vận tải; Chủ tịch UBND huyện Đô Lương; Giám đốc Công ty CP Cơ khí xây dựng và thương mại 568 và Thủ trưởng các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận: *ĐH*

- Như Điều 3;
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các PCT UBND tỉnh;
- CVP UBND tỉnh;
- Khu QLDB II;
- Lưu: VT, CN (LB).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**



**Lê Hồng Vinh**