

Số: 2452 /QĐ-UBND

Nam Định, ngày 07 tháng 11 năm 2024

## QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường  
Dự án “Cải tạo, nâng cấp đường Thái Trung Sơn đoạn từ cống Đại Tám A4  
xã Nghĩa Trung đến làng Quần Liêu xã Nghĩa Sơn, huyện Nghĩa Hưng”**

### CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH NAM ĐỊNH

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;*

*Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường ngày 17/11/2020;*

*Căn cứ Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường;*

*Căn cứ Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường;*

*Căn cứ Quyết định số 41/2021/QĐ-UBND ngày 27/9/2021 của UBND tỉnh ban hành quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Tài nguyên và Môi trường;*

*Xét Văn bản số 4214/STNMT-CCMT ngày 04/10/2024 của Sở Tài nguyên và Môi trường về việc thông báo kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường dự án “Cải tạo, nâng cấp đường Thái Trung Sơn đoạn từ cống Đại Tám A4 xã Nghĩa Trung đến làng Quần Liêu xã Nghĩa Sơn, huyện Nghĩa Hưng”;*

*Xét nội dung báo cáo đánh giá tác động môi trường dự án “Cải tạo, nâng cấp đường Thái Trung Sơn đoạn từ cống Đại Tám A4 xã Nghĩa Trung đến làng Quần Liêu xã Nghĩa Sơn, huyện Nghĩa Hưng” đã được chỉnh sửa, bổ sung gửi kèm Công văn số 1736/UBND-QLDA ngày 31/10/2024 của UBND huyện Nghĩa Hưng;*

*Theo đề nghị của Sở Tài nguyên và Môi trường tại Tờ trình số 4707/TTr-STNMT ngày 31/10/2024.*

### QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường dự án “Cải tạo, nâng cấp đường Thái Trung Sơn đoạn từ cống Đại Tám A4 xã Nghĩa Trung đến làng Quần Liêu xã Nghĩa Sơn, huyện Nghĩa Hưng” (sau đây

gọi là Dự án) của UBND huyện Nghĩa Hưng (sau đây gọi là Chủ dự án) thực hiện tại xã Nghĩa Trung và xã Nghĩa Sơn, huyện Nghĩa Hưng, tỉnh Nam Định với các nội dung, yêu cầu về bảo vệ môi trường tại Phụ lục ban hành kèm theo Quyết định này.

**Điều 2.** Chủ dự án và UBND các xã: Nghĩa Trung, Nghĩa Sơn có trách nhiệm thực hiện theo quy định tại Điều 37 Luật Bảo vệ môi trường và Điều 27 Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký./.

**Nơi nhận:**

- Bộ Tài nguyên và Môi trường;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- UBND huyện Nghĩa Hưng;
- BQLDA đầu tư xây dựng huyện Nghĩa Hưng;
- UBND xã: Nghĩa Trung, Nghĩa Sơn;
- Chi cục Bảo vệ môi trường;
- Công TTĐT tỉnh;
- Lưu: VP1, VP3.





**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Trần Anh Dũng**

## Phụ lục

# CÁC NỘI DUNG, YÊU CẦU BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG DỰ ÁN "CẢI TẠO, NÂNG CẤP ĐƯỜNG THÁI TRUNG SƠN ĐOẠN TỪ CỔNG ĐẠI TÁM A4 XÃ NGHĨA TRUNG ĐẾN LÀNG QUẦN LIÊU XÃ NGHĨA SƠN, HUYỆN NGHĨA HUNG"

(Kèm theo Quyết định số: /QĐ-UBND ngày /11/2024  
của UBND tỉnh Nam Định)

## 1. Thông tin về dự án

### 1.1. Thông tin chung

- Tên dự án: Cải tạo, nâng cấp đường Thái Trung Sơn đoạn từ cổng Đại Tám A4 xã Nghĩa Trung đến làng Quần Liêu xã Nghĩa Sơn, huyện Nghĩa Hưng.
- Địa điểm thực hiện: Xã Nghĩa Trung và xã Nghĩa Sơn, huyện Nghĩa Hưng, tỉnh Nam Định.
- Chủ dự án: UBND huyện Nghĩa Hưng.
- Địa chỉ liên hệ: Thị trấn Liễu Đề, huyện Nghĩa Hưng, tỉnh Nam Định.
- Đại diện chủ dự án: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Nghĩa Hưng.

### 1.2. Phạm vi, quy mô, công suất

Dự án "Cải tạo, nâng cấp đường Thái Trung Sơn đoạn từ cổng Đại Tám A4 xã Nghĩa Trung đến làng Quần Liêu xã Nghĩa Sơn, huyện Nghĩa Hưng" có tổng chiều dài các tuyến  $L = 3.166,04$  m; trong đó:

- Tuyến chính: Chiều dài  $L_c = 3.004,42$  m.
  - + Điểm đầu: Km 0+00 tại đường bê tông xóm gần cổng Đại Tám A4 thuộc địa phận xã Nghĩa Trung, huyện Nghĩa Hưng.
  - + Điểm cuối: Km 3+004,42 tại đầu làng Quần Liêu thuộc địa phận xã Nghĩa Sơn, huyện Nghĩa Hưng.
- Tuyến nhánh có chiều dài 161,62 m.
  - + Điểm đầu: Km 0+00 tại đầu làng Quần Liêu thuộc địa phận xã Nghĩa Sơn, huyện Nghĩa Hưng.
  - + Điểm cuối: Km 0+161,62 tại làng Quần Liêu thuộc địa phận xã Nghĩa Sơn, huyện Nghĩa Hưng.

### 1.3. Quy trình hoạt động của Dự án

Chủ dự án thực hiện đền bù, giải phóng mặt bằng khu đất → Triển khai xây dựng hạ tầng kỹ thuật → Giao phòng Kinh tế hạ tầng huyện quản lý, duy tu bảo dưỡng và khai thác sử dụng theo quy định.

### 1.4. Các hạng mục công trình và hoạt động của dự án đầu tư

TT	Hạng mục công trình
1	Hạng mục công trình chính: Tổng chiều dài các tuyến $L = 3.166,04$ m; trong đó:

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tuyến chính: Chiều dài Lc = 3.004,42 m.</li> <li>+ Điểm đầu: Km 0+00 tại đường bê tông xóm gần cống Đại Tám A4 thuộc địa phận xã Nghĩa Trung, huyện Nghĩa Hưng.</li> <li>+ Điểm cuối: Km 3+004,42 tại đầu làng Quần Liêu thuộc địa phận xã Nghĩa Sơn, huyện Nghĩa Hưng.</li> <li>- Tuyến nhánh: Chiều dài 161,62 m.</li> <li>+ Điểm đầu: Km 0+00 tại đầu làng Quần Liêu thuộc địa phận xã Nghĩa Sơn, huyện Nghĩa Hưng.</li> <li>+ Điểm cuối: Km 0+161,62 tại làng Quần Liêu thuộc địa phận xã Nghĩa Sơn, huyện Nghĩa Hưng.</li> </ul>
2	<p>Hạng mục công trình trên tuyến:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Thiết kế hệ thống an toàn giao thông (biển báo hiệu, cọc tiêu, tôn lượn sóng, sơn kẻ đường...) theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.</li> <li>- Hoàn trả kênh mương.</li> <li>- Thiết kế hệ thống thoát nước dọc, cống ngang đường.</li> <li>- Xây dựng cầu qua kênh Đại Tám A2-N2.</li> <li>- Kè gia cố mái taluy đường.</li> <li>- Di chuyển, hoàn trả đường điện, đường nước.</li> </ul>

### 1.5. Các yếu tố nhạy cảm về môi trường

Theo Điểm đ Khoản 4 Điều 25 Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường, dự án có yếu tố nhạy cảm về môi trường do có yêu cầu chuyển mục đích sử dụng đất trồng lúa nước 02 vụ thuộc thẩm quyền chấp thuận của Hội đồng nhân dân tỉnh theo quy định của pháp luật về đất đai với diện tích khoảng 8.993,7 m<sup>2</sup>.

## **2. Hạng mục công trình và hoạt động của dự án đầu tư có khả năng tác động xấu đến môi trường.**

### 2.1. Giai đoạn thi công

- Hoạt động giải phóng mặt bằng: Phát quang thực vật, nạo vét đất mương và bóc tách tầng đất mặt đất trồng lúa nước 02 vụ; di dời đường điện, đường nước; phá dỡ nhà ở, nhà tạm, tường bao của người dân; phá dỡ đường cũ, cầu, cống cũ;...

- Hoạt động thi công: Đào, đắp nền đường, thiết kế áo đường, cầu, cống dọc, cống ngang đường,...

- Hoạt động vận chuyển nguyên vật liệu xây dựng.

- Hoạt động của các phương tiện lưu thông trên tuyến.

- Hoạt động sinh hoạt của công nhân tham gia thi công.

### 2.2. Giai đoạn vận hành

- Hoạt động của các phương tiện giao thông lưu thông trên tuyến.

- Hoạt động duy tu, bảo trì tuyến đường.

### **3. Dự báo các tác động môi trường chính, chất thải phát sinh theo các giai đoạn của dự án đầu tư**

#### 3.1. Nước thải, khí thải

##### 3.1.1. Đối với nước thải

###### a) Giai đoạn thi công xây dựng

- Nước mưa chảy tràn qua khu vực dự án sẽ cuốn theo đất, cát, vật liệu rơi vãi, chất cặn bã, dầu mỡ,... phát sinh khoảng 59.292 m<sup>3</sup>/năm.

- Nước thải từ hoạt động thi công xây dựng: Chủ yếu phát sinh do quá trình rửa vệ sinh các máy móc, dụng cụ xây dựng khoảng 03 m<sup>3</sup>/ngày.đêm. Thành phần ô nhiễm chủ yếu là đất, cát xây dựng.

- Nước thải sinh hoạt phát sinh từ hoạt động của công nhân xây dựng khoảng 1,2 m<sup>3</sup>/ngày. Thành phần ô nhiễm chủ yếu là BOD<sub>5</sub>, tổng chất rắn lơ lửng, Nitrat, Phosphat, Amoni, dầu mỡ động thực vật, tổng Coliform.

###### b) Giai đoạn vận hành

Khi dự án hoàn thành và đi vào sử dụng sẽ phát sinh nước mưa chảy tràn cuốn theo chất rắn lơ lửng, rác thải trên bề mặt đường... khoảng 59.292 m<sup>3</sup>/năm.

##### 3.1.2. Đối với khí thải

###### a) Giai đoạn thi công xây dựng

- Từ hoạt động giải phóng mặt bằng: Bụi phát sinh chủ yếu từ hoạt động phá dỡ công trình hiện trạng (nhà ở, nhà tạm, tường bao của người dân, nền đường cũ, cầu cũ, cống cũ, phát quang thực vật). Thành phần ô nhiễm chủ yếu là bụi đất.

- Từ hoạt động thi công xây dựng: Hoạt động đào, đắp đất, cát, đá. Thành phần ô nhiễm chủ yếu là bụi đất.

- Bụi, khí thải phát sinh từ hoạt động vận chuyển, bốc dỡ, đảo trộn nguyên vật liệu; xây dựng các hạng mục công trình; hoạt động của thiết bị máy móc hoạt động trên công trường như xe tải, máy xúc, máy đầm,... và phương tiện vận chuyển nguyên vật liệu. Thành phần gồm: Bụi, khí SO<sub>2</sub>, CO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, hydrocacbon,...

- Hoạt động thi công phun, rải nhựa đường có phát sinh khí thải và nhiệt dư. Thành phần ô nhiễm chủ yếu là hơi dầu, hắc ín, CO, H<sub>2</sub>S,...

- Khí thải phát sinh từ hoạt động thi công sơn đường. Thành phần ô nhiễm chủ yếu là kim loại nặng, hydrocacbon, CO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>.

- Khí thải phát sinh từ quá trình hàn kết cấu thép. Thành phần ô nhiễm chủ yếu là khói hàn, khí NO<sub>x</sub>, CO.

###### b) Giai đoạn vận hành

- Bụi, khí thải phát sinh từ hoạt động lưu thông của các phương tiện tham gia giao thông của người dân đi lại trên đường giao thông. Thành phần chủ yếu là khí SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, CO<sub>2</sub>, VOC và bụi.

### 3.2. Chất thải rắn, chất thải nguy hại (CTNH)

#### 3.2.1. Đối với chất thải rắn thông thường

##### a) Giai đoạn thi công xây dựng

- Chất thải sinh hoạt phát sinh từ hoạt động sinh hoạt của công nhân xây dựng khoảng 08 kg/ngày. Thành phần chủ yếu là thức ăn thừa, vỏ bao bì đựng thực phẩm, vỏ hoa quả thải, giấy vụn,...

- Chất thải xây dựng phát sinh trong quá trình thi công xây dựng khoảng 8.124m<sup>3</sup> (tương đương khoảng 12.527 tấn) bao gồm:

+ Chất thải từ hoạt động phát quang thực vật khoảng 246 m<sup>3</sup> (tương đương khoảng 11 tấn).

+ Chất thải từ phá dỡ nhà ở, nhà tạm, tường bao của người dân khoảng 814 m<sup>3</sup> (tương đương khoảng 1.227 tấn).

+ Chất thải từ hoạt động di chuyển đường điện khoảng 52 m<sup>3</sup> (tương đương khoảng 110 tấn).

+ Chất thải từ hoạt động phá dỡ đường, cầu, cống hiện trạng khoảng 2.505 m<sup>3</sup> (tương đương khoảng 5.403 tấn).

+ Bùn nạo vét kênh mương khoảng 2.200 m<sup>3</sup> (tương đương khoảng 2.530 tấn).

+ Đất đào khuôn đường, nền đường, móng cầu, cống khoảng 20.860 m<sup>3</sup>.

+ Chất thải rắn từ quá trình thi công xây dựng khoảng 153 m<sup>3</sup> (tương đương khoảng 230 tấn).

##### b) Giai đoạn vận hành

- Hoạt động vận chuyển lưu thông hàng hóa của người dân trên tuyến đường nếu không được che chắn sẽ phát sinh chất thải xuống đường. Ngoài ra, chất thải sinh hoạt của dân cư sinh sống dọc tuyến đường sẽ gây ô nhiễm môi trường nếu không có biện pháp giảm thiểu.

- Chất thải rắn phát sinh từ hoạt động duy tu, bảo trì tuyến đường khoảng 02 kg/đợt.

#### 3.2.2. Đối với chất thải nguy hại

##### a) Giai đoạn thi công xây dựng

CTNH phát sinh trong quá trình thi công xây dựng chủ yếu là chất thải nhiễm dầu từ hoạt động sửa chữa, bảo dưỡng các máy móc thi công và phương tiện vận chuyển nguyên vật liệu của dự án. Khối lượng phát sinh trong cả quá trình thi công xây dựng khoảng 551 kg. Thành phần gồm: Dầu thải; giẻ lau dính thành phần nguy hại; que hàn thải, xỉ hàn thải có kim loại nặng; bao bì cứng thải bằng nhựa (vỏ thùng sơn thải).

##### b) Giai đoạn vận hành

Chất thải nguy hại phát sinh từ hoạt động duy tu, bảo trì tuyến đường (xỉ hàn, đầu mẫu que hàn, vỏ thùng sơn, giẻ lau dính dầu thải,...) khoảng 02 kg/đợt duy tu, bảo trì.

### 3.3. Đối với tầng đất mặt bóc tách từ đất trồng lúa nước 02 vụ

Khối lượng tầng đất mặt được bóc tách từ đất trồng lúa nước 02 vụ khoảng 1.799 m<sup>3</sup>.

### 3.4. Tiếng ồn, độ rung

#### a) Giai đoạn thi công xây dựng

- Tiếng ồn phát sinh chủ yếu từ hoạt động của máy móc, thiết bị (máy xúc, máy trộn bê tông, máy đầm, máy hàn,...); từ hoạt động của các phương tiện vận chuyển nguyên vật liệu, phế liệu xây dựng, chất thải.

- Độ rung phát sinh từ hoạt động của xe tải vận chuyển, máy đầm, máy trộn bê tông,...

#### b) Giai đoạn vận hành

Nguồn gây tiếng ồn và độ rung chủ yếu từ phương tiện giao thông của người dân lưu thông trên đường.

### 3.5. Tác động khác

#### a) Giai đoạn thi công xây dựng

Trong quá trình thi công xây dựng có thể xảy ra các rủi ro, sự cố như: Cháy nổ; tai nạn lao động; thiên tai, bão lũ; tai nạn giao thông;...

#### b) Giai đoạn vận hành

Trong quá trình tuyến đường đi vào hoạt động có thể xảy ra các rủi ro, sự cố như: Sự cố tai nạn giao thông; thiên tai, bão lũ;...

## 4. Các công trình và biện pháp bảo vệ môi trường của dự án đầu tư

### 4.1. Các công trình và biện pháp thu gom, xử lý nước thải, khí thải

#### 4.1.1. Các công trình và biện pháp thu gom, xử lý nước thải

##### a) Giai đoạn thi công xây dựng

- Đối với nước thải sinh hoạt: Chủ dự án thuê mặt bằng nhà dân gần khu vực dự án để công nhân sinh hoạt trong thời gian thi công. Nước thải sinh hoạt phát sinh của công nhân được thu gom, xử lý tại bể tự hoại có sẵn của người dân.

- Đối với nước thải thi công xây dựng

+ Đơn vị thi công xây dựng các rãnh thu nước, các bể lắng cạnh dung tích 2,25 m<sup>3</sup> (06 bể bố trí ở các phân đoạn thi công), nước thải xây dựng sẽ theo rãnh thu nước bố trí xung quanh vào bể lắng cát tạm thời, phần nước sẽ được tái sử dụng để đập bụi, đối với cát lắng dưới đáy bể sẽ được công nhân tiến hành nạo vét 02 tuần/lần để đảm bảo khả năng lắng và tiêu thoát nước thải thi công. Bể lắng cát tạm sẽ bị phá bỏ sau khi hoàn thành công tác xây dựng dự án.

+ Yêu cầu công nhân sử dụng nước theo đúng định mức trong quá trình đào trộn xi măng, cát,... để hạn chế phát sinh nước thải ra môi trường bên ngoài.

+ Ngoài ra, đơn vị thi công ưu tiên sử dụng bê tông thương phẩm nhằm hạn chế nước thải phát sinh.

- Đối với nước mưa chảy tràn

+ Nước mưa chảy tràn trên bề mặt được thoát xuống vị trí thấp hơn ở 2 bên tuyến đường sau đó chảy vào hệ thống kênh mương dọc 2 bên tuyến đường dự án.

+ Che chắn nguyên vật liệu tập kết tại công trường để hạn chế nước mưa cuốn trôi các tạp chất bẩn.

+ Cử công nhân thu dọn các chất thải rắn, phế liệu sau mỗi ngày làm việc.

b) Giai đoạn vận hành

Khi dự án đi vào vận hành toàn bộ nước mưa chảy tràn trên bề mặt đường sẽ được thoát tự nhiên theo độ dốc bề mặt về hai bên đường và tiêu thoát vào hệ thống kênh mương dọc 02 bên đường. UBND xã Nghĩa Trung, UBND xã Nghĩa Sơn thường xuyên kiểm tra, định kỳ nạo vét bùn cặn tại kênh mương thuộc địa phận quản lý.

4.1.2. Các công trình và biện pháp thu gom, xử lý bụi, khí thải

a) Giai đoạn thi công xây dựng

- Thường xuyên phun ẩm khu vực xây dựng, nhất là đoạn qua khu dân cư để hạn chế bụi, khí thải ảnh hưởng đến môi trường xung quanh.

- Sử dụng phương tiện vận chuyển, máy móc, thiết bị thi công đạt tiêu chuẩn quy định về mức độ an toàn kỹ thuật và an toàn môi trường, không sử dụng thiết bị thi công cũ, lạc hậu.

- Yêu cầu các phương tiện vận chuyển nguyên vật liệu xây dựng phải có bạt che chắn, hạn chế chất thải rơi xuống dọc tuyến đường vận chuyển.

- Ưu tiên chọn nguồn cung cấp vật liệu gần khu dự án để giảm quãng đường vận chuyển và giảm công tác bảo quản nhằm giảm thiểu tối đa bụi và các chất thải phát sinh cũng như giảm nguy cơ xảy ra các sự cố.

- Phân luồng xe ra vào khu vực dự án, tập kết nguyên vật liệu hợp lý để hạn chế sự tập trung quá đông các phương tiện vận chuyển tại công trường, các phương tiện vận chuyển qua khu dân cư phải giảm tốc độ tránh khả năng gây tai nạn giao thông.

- Đối với khí thải phát sinh từ công đoạn hàn: Chủ dự án trang bị bảo hộ lao động cho công nhân thi công tại công trường như quần áo bảo hộ, kính hàn, khẩu trang, giày bảo hộ,...

- Đối với khí thải phát sinh từ quá trình rải và phun nhựa đường: Áp dụng công nghệ rải nhựa đường tự động nhằm rút ngắn thời gian thi công đối với công đoạn này và giảm thiểu tác động đến sức khỏe người lao động; không rải nhựa đường khi thời tiết không thuận lợi, chú ý đến hướng gió khi thi công, tránh ảnh hưởng đến khu vực dân cư lân cận; trang bị bảo hộ lao động cho công nhân.

b) Giai đoạn vận hành

- Chủ dự án cấm biển quy định giới hạn tốc độ tối đa cho phép đối với các phương tiện tham gia giao thông trên tuyến để giảm thiểu bụi, khí thải.



- Yêu cầu các chủ phương tiện vận tải chuyên chở vật liệu xây dựng có bạt che chắn để tránh rơi vãi trên tuyến đường vận chuyển.

- Định kỳ vệ sinh mặt đường, không để đất đá vương vãi trên đường.

#### 4.2. Các công trình, biện pháp quản lý chất thải rắn, chất thải nguy hại

##### 4.2.1. Công trình, biện pháp quản lý chất thải rắn thông thường

Yêu cầu về bảo vệ môi trường: Thu gom, xử lý các loại chất thải rắn thông thường phát sinh trong quá trình thực hiện dự án đảm bảo các yêu cầu về an toàn và vệ sinh môi trường theo quy định tại Luật Bảo vệ môi trường, Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ và Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường.

##### a) Giai đoạn thi công xây dựng

- Đối với chất thải rắn sinh hoạt phát sinh tại khu vực dự án: Được thu gom vào 02 thùng chứa có thể tích 50 lít/thùng trong khu dự án. Chủ dự án sẽ hợp đồng với đơn vị thu gom, xử lý rác thải của địa phương để vận chuyển xử lý hàng ngày, không để xảy ra tình trạng ứ đọng rác thải trong công trường.

- Chất thải rắn từ hoạt động thi công xây dựng: Các loại sắt thép vụn, bao bì, gỗ,... được thu gom tái sử dụng hoặc bán cho đơn vị có nhu cầu sử dụng.

- Chất thải rắn từ hoạt động đào mặt đường cũ, cống cũ và đào khuôn đường mới: Phần đất từ quá trình đào khuôn đường mới sẽ được các chủ thầu xây dựng tận dụng một phần để đắp trong khuôn viên dự án. Phần đất không đảm bảo và bê tông thải từ quá trình đào mặt đường cũ, từ quá trình phá dỡ công trình hiện trạng sẽ được vận chuyển đến các vị trí đổ thải theo thoả thuận với UBND xã Nghĩa Trung, cụ thể như sau:

- + Đối với chất thải phát sinh từ quá trình phát quang cây cối, phá dỡ công trình nhà dân hiện trạng, di chuyển đường điện, phá dỡ đường, cầu, cống hiện trạng... phát sinh khoảng 3.770 m<sup>3</sup> (tương đương khoảng 6.981 tấn); bùn nạo vét kênh mương phát sinh khoảng 2.200 m<sup>3</sup> (tương đương khoảng 2.530 tấn) được đưa về lưu chứa tạm thời tại khu đất có diện tích 5.000 m<sup>2</sup> trong bãi chôn lấp rác thải có diện tích 6.480 m<sup>2</sup> của xã Nghĩa Trung, cách dự án khoảng 1,5 km. Chiều cao đổ thải tối đa 02 m.

- + Đối với đất đào khuôn đường, đào hố móng cầu, cống, kè mái: Tận dụng khoảng 18.706 m<sup>3</sup> để đắp đất bảo vệ đường, đắp đất hoàn trả kênh mương, đắp đất lấp hố móng cầu, cống, mái kè,...; còn lại khoảng 2.154 m<sup>3</sup> (tương đương khoảng 3.016 tấn) được đưa về lưu chứa tạm thời tại khu đất có diện tích 5.000 m<sup>2</sup> trong bãi chôn lấp rác thải có diện tích 6.480 m<sup>2</sup> của xã Nghĩa Trung, cách dự án khoảng 1,5 km. Chiều cao đổ thải tối đa 02 m.

##### b) Giai đoạn vận hành

- Phòng Kinh tế hạ tầng huyện phối hợp với UBND xã Nghĩa Trung, UBND xã Nghĩa Sơn và các tổ chức đoàn thể chính trị của xã định kỳ tổ chức vệ sinh tuyến đường đồng thời tổ chức tuyên truyền giáo dục người dân ý thức giữ vệ sinh chung, không vứt rác bừa bãi ra đường gây mất mỹ quan khu vực.

- Đối với chất thải rắn thông thường phát sinh từ hoạt động duy tu, bảo trì sẽ được thu gom và hợp đồng với đơn vị chức năng thu gom xử lý theo quy định.

#### 4.2.2. Công trình, biện pháp quản lý chất thải nguy hại

Yêu cầu về bảo vệ môi trường: Thu gom, xử lý chất thải nguy hại phát sinh đảm bảo các yêu cầu theo quy định tại Luật Bảo vệ môi trường, Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ và Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường.

##### a) Giai đoạn thi công xây dựng

- CTNH phát sinh trong giai đoạn thi công xây dựng gồm 06 loại sẽ được thu gom hằng ngày vào 04 thùng chứa có thể tích 100 lít/thùng có nắp đậy kín, đặt tại khu vực tập kết nguyên vật liệu phục vụ thi công dự án. Trong đó que hàn thải và xỉ hàn thải sẽ lưu chứa chung trong 01 thùng chứa; sơn và cặn sơn thải được lưu chứa trong vỏ thùng sơn thải và đặt trên các palet gỗ, không bố trí thùng chứa.

- Ngoài ra đơn vị thi công hạn chế việc sửa chữa phương tiện vận chuyển, máy móc, thiết bị trong khu vực dự án nhằm giảm thiểu dầu thải, giẻ lau dính dầu phát sinh trên công trường.

##### b) Giai đoạn vận hành

Đối với CTNH phát sinh trong quá trình duy tu, bảo trì sẽ được đơn vị duy tu, bảo trì thu gom và hợp đồng với đơn vị có chức năng xử lý theo quy định.

#### 4.3. Biện pháp quản lý tầng đất mặt được bóc tách

Toàn bộ đất hữu cơ bóc tách tầng đất mặt đất trồng lúa nước 02 vụ phát sinh khoảng 1.799 m<sup>3</sup> được thu gom và vận chuyển đến khu vực tiếp nhận đã thỏa thuận với UBND xã Nghĩa Trung và UBND xã Nghĩa Sơn, cụ thể như sau:

- Khoảng 1.000 m<sup>3</sup> được đưa về khu đất có diện tích khoảng 600 m<sup>2</sup> trong bãi chôn lấp rác có diện tích khoảng 6.480 m<sup>2</sup> của xã Nghĩa Trung (đã dừng hoạt động) cách dự án khoảng 1,5 km, chiều cao đống đất tối đa 02 m để lưu chứa tạm thời. UBND xã Nghĩa Trung có trách nhiệm quản lý, sử dụng đất bóc tách tầng đất mặt vào mục đích nông nghiệp theo đúng quy định.

- Khoảng 799 m<sup>3</sup> được đưa về khu đất có diện tích khoảng 1.000 m<sup>2</sup> trong bãi chôn lấp rác có diện tích 1,2 ha của xã Nghĩa Sơn cách dự án khoảng 03 km, chiều cao đống đất tối đa 01 m để lưu chứa tạm thời. UBND xã Nghĩa Sơn có trách nhiệm quản lý, sử dụng đất bóc tách tầng đất mặt vào mục đích nông nghiệp theo đúng quy định.

#### 4.4. Công trình, biện pháp giảm thiểu tác động do tiếng ồn, độ rung

##### a) Giai đoạn thi công xây dựng

- Sử dụng máy móc thiết bị đã được kiểm định và hiệu chuẩn trong thi công xây dựng.

- Hạn chế hoạt động cùng một lúc các máy móc có phát sinh tiếng ồn lớn nhằm tránh sự cộng hưởng làm gia tăng độ ồn.

- Không làm việc vào những giờ nghỉ từ 22h hôm trước đến 06h sáng ngày hôm sau và từ 11h30 đến 13h30.

b) Giai đoạn vận hành

Lắp đặt các biển báo giao thông đảm bảo theo quy định của pháp luật.

#### 4.5. Công trình, biện pháp bảo vệ môi trường khác

a) Giai đoạn thi công xây dựng

- Biện pháp an toàn lao động: Trang bị đầy đủ phương tiện bảo hộ lao động cho công nhân như: Mũ bảo hiểm, khẩu trang, áo phản quang, đèn tín hiệu, cờ báo, phòng hộ cá nhân trong các công việc xây dựng nguy hiểm dễ gây thương tích...; công nhân thi công được huấn luyện và thực hành thao tác, kiểm tra, vận hành đúng kỹ thuật và đáp ứng kịp thời khi có sự cố xảy ra.

- Biện pháp phòng chống cháy nổ: Công nhân làm việc tại công trường được tập huấn, hướng dẫn các biện pháp phòng chống cháy nổ; quản lý chặt chẽ các loại nhiên liệu dễ cháy như dầu DO, xăng,... và trang bị các dụng cụ phòng cháy chữa cháy theo quy định.

- Biện pháp giảm thiểu tác động đến hoạt động giao thông khu vực thực hiện dự án

+ Các khu vực đang thi công phải có bảng chỉ dẫn, biển báo rõ ràng theo đúng quy định về an toàn thi công công trình xây dựng.

+ Lập kế hoạch, quy chế đi lại cho các phương tiện đi qua khu vực dự án, thông báo thời gian cấm các phương tiện, cấm đi lại cho người tham gia giao thông nếu có.

+ Khi ngừng thi công, đơn vị thi công tổ chức thu dọn hiện trường để thông tuyến nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho người dân lưu thông trên đường.

+ Tiến hành phân luồng thi công và bố trí các biển hiệu, người cảnh giới hướng dẫn phương tiện đi qua khu vực thi công.

+ Trong thời gian thi công tuyến đường nhà thầu phải đảm bảo việc lưu thông xe cộ vẫn diễn ra bình thường. Biện pháp thi công là thi công  $\frac{1}{2}$  tuyến đường để các phương tiện có thể lưu thông trên phần đường còn lại.

- Biện pháp giảm thiểu tác động đến kênh, mương thủy lợi

+ Yêu cầu đơn vị thi công ưu tiên triển khai hạng mục thoát nước của dự án, thi công theo từng đoạn tuyến, có kế hoạch thi công phù hợp để hoàn thiện, đảm bảo cung cấp nước cho mùa vụ.

+ Dừng thi công vào những ngày mưa lớn, đồng thời có biện pháp tiêu thoát nước cho khu vực để tránh gây ngập úng, ảnh hưởng đến năng suất cây trồng.

+ Thực hiện thi công lấn mương hoàn trả 03 đoạn mương dự án chiếm dụng đảm bảo tiêu thoát nước nông nghiệp.

+ Khi thi công cầu, cống qua các kênh, mương phải tạo dòng chảy tạm thời hoặc nếu ngăn dòng thì sử dụng máy bơm nước với công suất phù hợp với dòng chảy của kênh để tiêu thoát nước tạm thời.

- Biện pháp giảm thiểu tác động tới hệ thống cấp điện, nước, thông tin liên lạc khu vực dự án: Lập phương án, kế hoạch tổ chức thi công hợp lý. Trước khi thực hiện thi công di chuyển đường điện, đường ống nước... phải phối hợp với chính quyền địa phương thông báo trước lịch thi công, lịch cắt điện, cắt nước và dự kiến thời gian hoàn thành, cấp lại điện, nước để cơ quan, tổ chức, doanh nghiệp, người dân trong khu vực chủ động trong công việc và sinh hoạt giảm tối đa ảnh hưởng do việc cắt điện, nước, thông tin liên lạc tới sản xuất, sinh hoạt của người dân.

#### b) Giai đoạn vận hành

- Chủ dự án giao phòng Kinh tế hạ tầng huyện Nghĩa Hưng phối hợp với các đơn vị có liên quan tuyên truyền, vận động người dân thực hiện các quy định của pháp luật về an toàn giao thông.

- Thiết kế hệ thống an toàn giao thông gồm vạch sơn, biển báo hiệu theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

- Thực hiện quản lý, vận hành khai thác, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo quy định.

- Phối hợp với các cơ quan chức năng về kiểm soát giao thông và triển khai tất cả chi tiết quy hoạch đã được các cơ quan chức năng phê duyệt.

### **5. Chương trình quản lý và giám sát môi trường**

#### 5.1. Chương trình quản lý môi trường

Sau khi thi công xây dựng cơ sở hạ tầng xong, Chủ đầu tư giao cho phòng Kinh tế hạ tầng thực hiện quản lý, duy tu, bảo trì công trình và thực hiện quy định pháp luật về bảo vệ môi trường trong giai đoạn vận hành của dự án.

Thường xuyên tuyên truyền, phổ biến công tác bảo vệ tuyến đường trên các phương tiện thông tin đại chúng cho cộng đồng dân cư.

#### 5.2. Chương trình giám sát môi trường trong giai đoạn thi công xây dựng

##### a) Quan trắc, giám sát môi trường không khí xung quanh

- Vị trí quan trắc, giám sát: 02 vị trí ưu tiên gần khu dân cư, trong đó 01 vị trí tại điểm đầu tuyến (Cổng Đại Tám A4) và 01 vị trí tại điểm cuối tuyến (giao với đường làng Quần Liêu).

- Thông số quan trắc, giám sát: Tiếng ồn, tổng bụi lơ lửng, CO, SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>.

- Tần suất giám sát: 06 tháng/lần trong giai đoạn thi công xây dựng.

- Quy chuẩn so sánh: QCVN 05:2023/BTNMT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chất lượng không khí; QCVN 26:2010/BTNMT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về tiếng ồn.

##### b) Giám sát vận chuyển, đổ bùn, đất, vật liệu thải

- Vị trí giám sát: Tại vị trí tiếp nhận đất thải từ quá trình đào, bóc tách tầng đất mặt và vị trí đổ chất thải xây dựng.

- Tần suất giám sát: Thường xuyên.

- Nội dung giám sát: Khối lượng, tuyến đường vận chuyển; biện pháp đảm bảo môi trường trong quá trình vận chuyển bùn đất, bê tông, gạch đá thải.

- Quy định áp dụng: Luật Bảo vệ môi trường; Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường; Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường; Nghị định số 94/2019/NĐ-CP ngày 13/12/2019 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Trồng trọt về giống cây trồng và canh tác và Nghị định số 112/2024/NĐ-CP ngày 11/9/2024 của Chính phủ quy định chi tiết về đất trồng lúa.

## **6. Các yêu cầu khác**

UBND huyện Nghĩa Hưng có trách nhiệm chỉ đạo Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Nghĩa Hưng, UBND xã Nghĩa Trung, UBND xã Nghĩa Sơn và đơn vị thi công thực hiện một số công việc sau đây:

- Phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng theo quy định của pháp luật hiện hành; chủ động, tích cực triển khai các giải pháp phục hồi sinh kế, hỗ trợ, ổn định cuộc sống lâu dài cho các hộ dân chịu tác động tiêu cực bởi Dự án; chỉ triển khai thực hiện Dự án sau khi hoàn thành công tác đền bù, giải phóng mặt bằng, chuyển đổi mục đích sử dụng đất theo quy định của pháp luật hiện hành.

- Áp dụng các biện pháp kỹ thuật, quản lý và tổ chức thi công phù hợp để hạn chế tối đa các tác động bất lợi đến cảnh quan, môi trường, chất lượng nước kênh mương, đa dạng sinh học và các hoạt động kinh tế dân sinh khác trên khu vực thực hiện Dự án trong quá trình thi công xây dựng.

- Lắp đặt hệ thống biển báo, mốc giới các địa bàn thi công khu vực Dự án và phối hợp với chính quyền địa phương thông báo cho nhân dân trong khu vực Dự án về thời gian và địa bàn thi công, xây dựng; có các biện pháp tạm thời để bảo đảm an toàn giao thông đường bộ và đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân trong thời gian thi công.

- Chỉ được phép đổ thải các loại bùn, đất, đá thải, phế liệu xây dựng phát sinh trong quá trình thực hiện Dự án theo quy định và phải có biện pháp quản lý, kỹ thuật bảo đảm các yêu cầu về an toàn vệ sinh môi trường trong quá trình thu gom, vận chuyển, đổ thải.

- Lập kế hoạch cụ thể, chi tiết và thực hiện nghiêm túc các biện pháp quản lý và kỹ thuật để phòng ngừa, ứng phó các sự cố tai nạn giao thông, tai nạn lao động, ngập lụt, cháy, nổ và các rủi ro và sự cố môi trường khác trong giai đoạn thi công và vận hành Dự án; chủ động phòng ngừa, ứng phó với các điều kiện thời tiết cực đoan để đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và các công trình khu vực Dự án.

- Tháo dỡ các công trình tạm ngay sau khi kết thúc thi công; thực hiện kịp thời công tác phục hồi cảnh quan môi trường tại địa bàn thi công, bãi thải bảo đảm đáp ứng yêu cầu về an toàn vệ sinh môi trường trong quá trình thực hiện Dự án.

Ngoài ra, UBND huyện Nghĩa Hưng, Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Nghĩa Hưng và UBND các xã: Nghĩa Trung, Nghĩa Sơn có trách nhiệm:

- Thực hiện đúng với nội dung cam kết trong báo cáo đánh giá tác động môi trường. Đảm bảo tính chính xác và chịu trách nhiệm trước pháp luật về thông tin, số liệu và kết quả tính toán trong báo cáo đánh giá tác động môi trường.

- Thực hiện bảo vệ, quản lý và sử dụng tầng đất mặt theo quy định tại Nghị định số 94/2019/NĐ-CP ngày 13/12/2019 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Trồng trọt về giống cây trồng và canh tác; Nghị định số 112/2024/NĐ-CP ngày 11/9/2024 của Chính phủ quy định chi tiết về đất trồng lúa và theo các quy định của pháp luật về khoáng sản./.