

## **QUYẾT ĐỊNH**

**Ban hành Kế hoạch ứng phó thảm họa hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt trên địa bàn tỉnh Bắc Giang**

### **CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH BẮC GIANG**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Nghị định số 02/2019/NĐ-CP ngày 02/01/2019 của Chính phủ về Phòng thủ dân sự;*

*Căn cứ Quyết định số 1042/QĐ-TTg ngày 19/8/2019 của Thủ tướng Chính phủ Ban hành kế hoạch triển khai thực hiện Nghị định số 02/2019/NĐ-CP ngày 02/01/2019 của Chính phủ về Phòng thủ dân sự;*

*Xét đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 146/SGTVT-QLKC ngày 25/11/2020 về việc phê duyệt Kế hoạch ứng phó thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt trên địa bàn tỉnh Bắc Giang.*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Ban hành kèm theo Quyết định này Kế hoạch ứng phó thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt trên địa bàn tỉnh Bắc Giang.

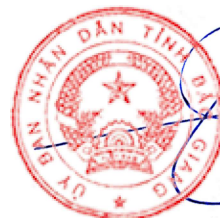
**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

**Điều 3:** Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Ban An toàn giao thông tỉnh; Giám đốc Công an tỉnh; Chỉ huy trưởng Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh; Giám đốc các Sở; Chủ tịch UBND các huyện, thành phố và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- VP Chính phủ;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- VP UBND tỉnh;
- + LĐVP, NC, TH, XD;
- + Lưu: VT, GT.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Lê Ô Pích**

## **KẾ HOẠCH**

### **Ứng phó thảm họa hàng không dân dụng, thảm họa đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt trên địa bàn tỉnh**

*(Kèm theo Quyết định số 2460/QĐ-UBND ngày 11/12/2020  
của Chủ tịch UBND tỉnh)*

## **I. ĐÁNH GIÁ NHẬN ĐỊNH TÌNH HÌNH**

### **1. Đánh giá tình hình:**

#### **a) Tình hình giao thông đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt:**

Bắc Giang là tỉnh miền núi có địa hình phức tạp bao gồm cả đồng bằng và trung du miền núi, có nhiều loại hình giao thông: Đường không, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt. Về đường không tỉnh Bắc Giang có 01 sân bay quân sự (Sân bay Kép), cùng nhiều đường bay quốc tế qua vùng trời của tỉnh, bên cạnh đây các cuộc diễn tập đường không, đường bộ thường xuyên diễn ra trong năm. Về đường bộ, hiện nay trên địa bàn tỉnh có 02 tuyến đường cao tốc đi qua (tuyến cao tốc Hà Nội – Bắc Giang dài 18,2km và tuyến cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn dài 64,6km); 5 tuyến quốc lộ (gồm QL.1A, QL.279, QL.31, QL.37, QL.17) với tổng chiều dài khoảng 295,5km đi qua địa bàn tỉnh; 18 tuyến đường tỉnh có tổng chiều dài khoảng 383,5km và trên 14.206 km đường GTNT do UBND cấp huyện quản lý. Về đường thủy, có 03 tuyến đường sông chính (sông Cầu, sông Thương và sông Lục Nam) với chiều dài khoảng 358km đi qua địa bàn tỉnh (trong đó có 222km đường sông đã được công bố tuyến đường thủy nội địa quốc gia); 03 cảng, 133 bến hàng hóa và 41 bến đò ngang đang hoạt động. Đường sắt, có 03 tuyến đường sắt đi qua địa bàn tỉnh với chiều dài khoảng 93km (trong đó có 2 tuyến đang hoạt động, còn 01 tuyến chưa khôi phục), với 39 đường ngang (13 đường ngang có người chắn, 17 đường ngang có cảnh báo tự động, 9 đường ngang có biển báo), 01 cầu đường sắt (cầu Cẩm Lý) đi trung với đường bộ, 256 lối đi tự mở đầu nối trực tiếp với đường sắt gây nguy cơ mất an toàn cao cho người và phương tiện. Ngoài ra hiện nay tỉnh còn chịu tác động rõ rệt của biến đổi khí hậu, hiện tượng khí hậu cực đoan xuất hiện ngày càng nhiều.

Với hệ thống giao thông và trong bối cảnh như trên thì nhiệm vụ đảm bảo giao thông đi lại thuận lợi, an toàn và thông suốt là nhiệm vụ thường xuyên phải thực hiện hằng ngày. Tuy nhiên, cũng không loại trừ khả năng xảy ra thảm họa đường bộ và đường thủy nội địa gây thiệt hại đặc biệt nghiêm trọng về người, vật chất, kinh tế và môi trường.

**b) Hậu quả thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt:**

- Tai nạn hàng không rất thảm khốc, gần như các vụ tai nạn hàng không đều cướp đi sinh mạng tất cả hành khách và phi hành đoàn, ngoại trừ các trường hợp mới cất cánh hoặc phi công đáp hạ cánh thành công xuống mặt nước. Tai nạn hàng không không chỉ gây nguy hại cho bản thân máy bay mà có thể gây hại cho các công trình, dân cư sinh sống trên mặt đất. Nếu máy bay gặp tai nạn rơi vào kho tàng chứa hóa chất, vật liệu nổ sẽ gây tai họa kép, gây thương vong cho nhiều người, thiệt hại kinh tế và ô nhiễm môi trường.

- Đối với đường cao tốc, đường quốc lộ, đường tỉnh: Tần suất người và phương tiện lưu thông rất cao nếu xảy ra tai nạn do con người gây ra hoặc sự cố thiên tai làm trôi cầu, đứt đường sẽ gây ra thảm họa lớn, có thể gây thương vong lớn, gây ách tắc giao thông và có nguy cơ kéo dài.

- Đường thủy nội địa: Số tàu thuyền qua lại với mật độ tương đối dày, nếu tai nạn xảy ra do đâm va hoặc sự cố dẫn đến: Chìm đắm phương tiện chở người gây thương vong lớn; phương tiện chở dầu hoặc hóa chất độc hại nguy hiểm, nguy cơ cao gây dịch bệnh cho người hoặc ô nhiễm môi trường sống, gây ách tắc, phải cấm luồng,...

- Đối với đường sắt: Tần suất chuyến tàu qua lại tuyến đường sắt trên địa bàn trung bình nếu xảy ra tai nạn xảy ra do đâm va giữa các phương tiện đường sắt; đâm va giữa phương tiện đường sắt với chướng ngại vật hoặc với các phương tiện giao thông khác dẫn đến: Trật bánh, đổ tàu số lượng thương vong lớn, gây ách tắc giao thông có nguy cơ kéo dài nhiều giờ.

**c) Nguyên nhân gây thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt:**

- Đối với đường hàng không:

+ Lỗi do phi công: Trong khi thiết kế máy bay ngày càng trở nên an toàn, tỷ lệ tai nạn do phi công gây ra lại tăng và chiếm khoảng 50% số vụ máy bay rơi.

+ Thiết bị hỏng hóc: Ngày nay, động cơ máy bay đã trở nên an toàn hơn cách đây nửa thế kỷ, nhưng lỗi vận hành của thiết bị vẫn xảy ra và là thủ phạm gây ra 20% số vụ tai nạn.

+ Thời tiết xấu là thủ phạm gây ra 10% số vụ tai nạn máy bay.

+ Hành động phá hoại: Khoảng 10% tai nạn máy bay.

- Hành động tác động tiêu cực đến môi trường của con người cũng là một trong những nguyên nhân dẫn đến tình trạng biến đổi khí hậu, khiến các hiện tượng thiên nhiên diễn biến ngày càng phức tạp và các cơn bão nhiệt đới ngày càng nguy hiểm và xuất hiện với tần suất cao hơn. Hiện tượng nóng lên của Trái Đất cũng khiến mực nước biển tăng lên trong vòng 20 năm qua, tăng gấp ba lần mức tăng trung bình của toàn cầu dẫn đến lụt bão tăng hàng năm ảnh hưởng đến giao thông trầm trọng.

## **2. Lực lượng ứng phó với thảm họa**

### **a) Đối với đường hàng không:**

- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Quân chủng phòng không không quân: Là các đơn vị chủ trì.

- Đơn vị phối hợp: Công an tỉnh phối hợp phụ trách an ninh trật tự; Sở Giao thông Vận tải phối hợp đảm bảo giao thông luôn thông suốt trên các tuyến đường quan trọng kết nối đến nơi xảy ra tai nạn; Sở Y tế phối hợp trong chỉ đạo Bệnh viện Đa khoa tỉnh và các địa phương trong cấp cứu các nạn nhân; Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện, thành phố nơi có máy bay rơi phối hợp đảm bảo an ninh trật tự, tham gia sơ tán dân cư nơi máy bay rơi. Các đơn vị, doanh nghiệp có thiết bị cứu nạn cứu hộ trên địa bàn tỉnh tham gia phối hợp cứu nạn cứu hộ.

### **b) Đối với đường cao tốc, quốc lộ, đường tỉnh:**

- Đối với lực lượng địa phương: Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh, các đơn vị quân đội trên địa bàn, các sở, ban, ngành, địa phương; các doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân có thiết bị cứu hộ, cứu nạn trên địa bàn tỉnh;

- Đối với lực lượng phối hợp: Các đơn vị quân đội của Quân khu 1, Quân đoàn 2 đóng quân trên địa bàn, Công ty Cổ phần đầu tư BOT Hà Nội Bắc Giang và Công ty Cổ phần đầu tư BOT Bắc Giang - Lạng Sơn; lực lượng tìm kiếm cứu nạn chuyên trách hoặc kiêm nhiệm thuộc các sở, ban, ngành.

### **c) Đường thủy nội địa:**

- Đối với lực lượng địa phương: Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh, các đơn vị quân đội trên địa bàn, các sở, ban, ngành, địa phương; Công ty Cổ phần quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 4; các doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân có thiết bị cứu hộ, cứu nạn trên địa bàn tỉnh;

- Đối với lực lượng phối hợp: Các đơn vị quân đội của Quân khu I, Quân đoàn 2 đóng quân trên địa bàn; các tàu, thuyền các tỉnh bạn; lực lượng tìm kiếm cứu nạn chuyên trách hoặc kiêm nhiệm thuộc các sở, ban, ngành.

### **d) Đối với đường sắt:**

- Đối với lực lượng địa phương: Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh, Các đơn vị quân đội trên địa bàn, các sở, ban, ngành, địa phương; Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Lạng; các doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân có thiết bị cứu hộ, cứu nạn trên địa bàn tỉnh;

- Đối với lực lượng phối hợp: Các đơn vị quân đội của Quân khu 1, Quân đoàn 2 đóng quân trên địa bàn; lực lượng tìm kiếm cứu nạn chuyên trách hoặc kiêm nhiệm thuộc các sở, ban, ngành.

## **II. NHIỆM VỤ CHUNG**

### **1. Công tác phòng ngừa:**

a) Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự tỉnh: Bám sát chỉ đạo của Tỉnh ủy, UBND tỉnh, đồng thời chủ động nắm bắt diễn biến tình hình để kịp thời chỉ

đạo các sở, ngành, cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan thực hiện biện pháp phòng ngừa;

b) Công tác tuyên truyền, giáo dục: Các sở, ban, ngành phối các cơ quan, địa phương, đơn vị, đoàn thể làm tốt công tác xây dựng chương trình, kế hoạch tuyên truyền, phổ biến cho nhân dân kiến thức về ứng phó thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt. Niêm yết công khai và phổ biến cho các cơ quan, địa phương, đơn vị và nhân dân số điện thoại liên lạc trong tình huống nguy cơ xảy ra thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt;

c) Công tác bồi dưỡng, tập huấn, huấn luyện, diễn tập: Tham gia đầy đủ các lớp bồi dưỡng, tập huấn, huấn luyện, diễn tập về ứng phó thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt do cơ quan chức năng tổ chức;

d) Công tác đầu tư xây dựng hệ thống công trình phòng thủ dân sự, sản xuất, mua sắm trang thiết bị ứng phó theo quy định tại Nghị định số 02/2019/NĐ-CP ngày 02/01/2019 của Chính phủ về Phòng thủ dân sự; Quyết định số 1042/QĐ-TTg ngày 19/8/2019 của Thủ tướng Chính phủ.

e) Công tác phòng ngừa can nhiễu cho hệ thống thông tin điều hành bay dân dụng.

## **2. Khi xảy ra thảm họa:**

- Công tác tiếp nhận, xử lý, xác minh thông tin: Khi có thông tin và đã xác định được khu vực thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt: Các sở, ngành, chính quyền địa phương báo cáo ngay cho Chủ tịch UBND tỉnh để chỉ đạo các cơ quan liên quan, sở, ban, ngành địa phương triển khai thực hiện xử lý sự cố;

- Công tác triển khai phương tiện, lực lượng phối hợp, hiệp đồng: Các cơ quan, đơn vị có trách nhiệm triển khai lực lượng phối hợp thực hiện tìm kiếm, cứu nạn theo đề nghị của cơ quan chủ trì. Quá trình triển khai thực hiện nhiệm vụ phải đảm bảo an toàn tuyệt đối cho người, phương tiện tham gia tìm kiếm cứu hộ, cứu nạn;

- Công tác khắc phục hậu quả, tổng kết, báo cáo: Các sở, ban, ngành, địa phương, đơn vị có liên quan tổng hợp các hoạt động ứng phó thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt trên địa bàn báo cáo Công an tỉnh để tổng hợp báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh;

- Cơ quan chủ trì tìm kiếm, cứu nạn tại tỉnh: UBND tỉnh chỉ đạo Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh và các sở, ngành, cơ quan, đơn vị của Trung ương đóng trên địa bàn tỉnh và địa phương liên quan triển khai công tác cứu nạn.

### III. KẾ HOẠCH ỨNG PHÓ

#### 1. Phương châm:

Phát huy mọi nguồn nhân lực, cơ sở vật chất, kỹ thuật theo phương châm “Bốn tại chỗ” (chỉ huy tại chỗ; lực lượng tại chỗ; vật tư, phương tiện và kinh phí tại chỗ; hậu cần tại chỗ) và “ba sẵn sàng” (chủ động đối phó kịp thời, khắc phục khẩn trương và có hiệu quả). Tích cực, chủ động thu thập và xử lý thông tin nhanh, chính xác; chỉ huy điều hành thống nhất theo kế hoạch, linh hoạt, sáng tạo và quyết đoán. Ưu tiên cứu người trước, cứu phương tiện và hàng hóa sau, hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại về người, tài sản của Nhà nước và nhân dân. Khi xảy ra thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt, các sở, ngành, cơ quan, đơn vị, địa phương chủ động tổ chức lực lượng, phương tiện tham ứng phó thảm họa.

#### 2. Khu vực ứng phó:

a) Đường cao tốc, đường quốc lộ qua địa bàn tỉnh và đường tỉnh: Cao tốc Hà Nội - Bắc Giang và cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn; quốc lộ: 279, 31, 37, 17; 18 đường tỉnh; đường huyện; Sân bay Kép huyện Lạng Giang; trường bắn quốc gia TB1, huyện Lục Ngạn; các huyện, thành phố, các khu, cụm công nghiệp;

b) Tuyến đường thủy nội địa: Tuyến đường thủy nội địa quốc gia và đường sông địa phương của tuyến sông Cầu, sông Thương và sông Lục Nam qua địa bàn tỉnh;

c) Đường sắt tuyến Hà Nội - Đồng Đăng, Kép - Hạ Long và Kép - Lưu Xá qua địa bàn tỉnh.

#### 3. Tổ chức sử dụng lực lượng tham gia ứng phó:

##### 3.1. Lực lượng tìm kiếm, cứu hộ, cứu nạn:

Trường hợp xảy ra thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt qua địa bàn tỉnh:

- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh chủ động liên hệ các đơn vị trực thuộc Bộ Quốc phòng, Quân khu 1 đóng quân trên địa bàn, tổ chức lực lượng, phương tiện tham gia tìm kiếm, cứu hộ, cứu nạn theo hiệp động;

- Công an tỉnh chủ trì, phối hợp thực hiện hoạt động tìm kiếm, cứu nạn;

- Lực lượng các địa phương tham gia thực hiện nhiệm vụ;

- Lực lượng, phương tiện cụ thể do từng cơ quan, địa phương, đơn vị xác định trong kế hoạch của từng ngành, địa phương đảm bảo cho thực hiện nhiệm vụ cứu hộ, cứu nạn. Ngoài ra, căn cứ vào tình hình cụ thể Công an tỉnh tham mưu UBND tỉnh điều động lực lượng, phương tiện của các Sở, ban, ngành, đoàn thể, doanh nghiệp và cá nhân tham gia thực hiện nhiệm vụ.

**3.2. Lực lượng cứu thương:** Đơn vị phối hợp trong chỉ đạo Bệnh viện Đa khoa tỉnh, các địa phương, lực lượng y tế các ngành chức năng khác như Quân đội, Công an trong cấp cứu các nạn nhân

**3.3. Lực lượng chữa cháy:** Sử dụng lực lượng, phương tiện phòng cháy, chữa cháy của Công an tỉnh, sân bay Kép, lực lượng phòng cháy, chữa cháy cơ sở, dân phòng.

**3.4. Lực lượng chốt chặn bảo vệ hiện trường:** Sử dụng lực lượng Công an tỉnh, Thanh tra giao thông và các địa phương phối hợp cùng lực lượng dân quân tự vệ.

**3.5. Lực lượng đảm bảo công tác ứng phó:** Các sở, ban, ngành, địa phương có liên quan.

## **IV. NHIỆM VỤ CỦA CÁC SỞ NGÀNH, ĐỊA PHƯƠNG**

### **1. Công tác phòng ngừa:**

#### **1.1 Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự tỉnh:**

- Tham mưu cho UBND tỉnh chỉ đạo các sở, ngành, đơn vị xây dựng Kế hoạch phối hợp ứng phó thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt trên địa bàn tỉnh; phối hợp các lực lượng thực hiện công tác hỗ trợ, khắc phục hậu quả thảm họa;

- Chỉ đạo Đài Khí tượng - Thủy văn tỉnh thường xuyên cập nhật tình hình khí tượng, thủy văn trong tỉnh, phục vụ công tác phòng ngừa, ứng phó và khắc phục sự cố tai nạn;

- Chịu trách nhiệm tổng hợp dự toán kinh phí phục vụ công tác phòng, ngừa và ứng phó thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt hàng năm của các sở, ngành, địa phương để báo cáo, đề xuất UBND tỉnh.

#### **1.2. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh:**

- Thường xuyên tuyên truyền cho cán bộ, chiến sĩ nhận thức sâu sắc về nhiệm vụ ứng phó thảm họa nói chung, nhiệm vụ ứng phó với thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt nói riêng, công tác ứng phó với các tình huống trên địa bàn tỉnh nói chung về công tác cứu hộ, cứu nạn luôn gắn chặt với nhiệm vụ sẵn sàng chiến đấu;

- Thường xuyên duy trì nghiêm túc chế độ trực, xây dựng kế hoạch và chuẩn bị lực lượng, phương tiện phối hợp thực hiện tốt công tác ứng phó thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt.

#### **1.3. Công an tỉnh:**

- Xây dựng kế hoạch của ngành về ứng phó thảm họa đường bộ và đường thủy nội địa, đường sắt;

- Làm tốt công tác tuyên truyền cho cán bộ, chiến sĩ nhận thức sâu sắc về nhiệm vụ ứng phó với thảm họa nói chung, nhiệm vụ ứng phó thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt nói riêng và luôn gắn chặt với nhiệm vụ giữ gìn an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội;

- Thường xuyên duy trì nghiêm túc chế độ trực; hiệp đồng chặt chẽ với các cơ quan, địa phương liên quan, xây dựng kế hoạch và chuẩn bị lực lượng, phương tiện phối hợp thực hiện tốt công tác ứng phó thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt.

#### **1.4. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn:**

- Thường xuyên cập nhật tình hình đê điều, đồng thời phối hợp với các ngành chức năng khác để thực hiện cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn khi có thảm họa đường thủy nội địa trên địa bàn;

- Phối hợp với các sở, ngành có liên quan và địa phương thực hiện chính sách, hỗ trợ nhân dân tại khu vực bị thảm họa.

#### **1.5. Sở Giao thông vận tải:**

- Xây dựng kế hoạch của ngành về ứng phó thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt;

- Thường xuyên cập nhật các thiết bị thi công có thể thực hiện công tác cứu hộ, cứu nạn và các loại phương tiện vận chuyển trên địa bàn tỉnh, huy động lực lượng, phương tiện của địa phương theo chỉ đạo của UBND tỉnh nhằm phục vụ hiệu quả nhất về công tác cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn.

#### **1.6. Sở Lao động - Thương binh và Xã hội:**

Chủ trì, phối hợp với Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, Sở Tài chính và các địa phương tổ chức, hướng dẫn việc thực hiện chính sách cứu trợ xã hội đối với các đối tượng gặp khó khăn khi xảy ra thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt trên địa bàn tỉnh.

#### **1.7. Sở Thông tin và Truyền thông:**

- Xây dựng kế hoạch, phương án bảo đảm thông tin liên lạc an toàn, thông suốt cho lãnh đạo, chỉ huy chỉ đạo khi xảy ra thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt trên địa bàn tỉnh;

- Chỉ đạo và giám sát các doanh nghiệp, viễn thông trên địa bàn đảm bảo thông tin liên lạc thông suốt, phục vụ theo dõi các thông tin về tai nạn và công tác tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ;

- Chỉ đạo theo thẩm quyền hoặc tham mưu cho UBND tỉnh chỉ đạo các cơ quan thông tin đại chúng thực hiện việc thông tin, truyền thông, phối hợp với các cơ quan chuyên môn xây dựng chương trình, kế hoạch tuyên truyền, phổ biến cho nhân dân kiến thức về ứng phó thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt.

#### **1.8. Sở Y tế:**

Tham mưu UBND tỉnh huy động lực lượng, phương tiện vật tư y tế tham gia cứu hộ, cứu nạn khi xảy ra thảm họa;



### **1.9. Sở Tài chính:**

Trên cơ sở đề nghị kinh phí phục vụ công tác ứng phó thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt của các cơ quan, đơn vị, thẩm định, trình Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, phê duyệt theo quy định.

### **1.10. UBND các huyện, thành phố:**

- Phối hợp với các sở, ngành triển khai công tác chuẩn bị về lực lượng, phương tiện, vật chất sẵn sàng tham gia tìm kiếm, cứu hộ, cứu nạn khi xảy ra ứng phó thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt; chủ động bố trí ngân sách địa phương để lồng ghép các nguồn lực triển khai.

- Phối hợp với Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Sở Giao thông Vận tải, Công an tỉnh trong công tác di dân khỏi hiện trường tai nạn, đảm bảo giao thông, an ninh trật tự trong địa bàn quản lý.

## **2. Khi xảy ra thảm họa đường hàng không dân dụng, đường cao tốc, quốc lộ, đường tỉnh, đường GTNN, đường thủy nội địa và đường sắt trên địa bàn tỉnh:**

### **2.1. Ban Chỉ huy Phòng dân sự tỉnh:**

- Chấp hành sự chỉ đạo, huy động của bộ, ngành Trung ương khi ứng phó và khắc phục sự cố;

- Theo dõi diễn biến quá trình cứu hộ, cứu nạn để tổng hợp báo cáo, đề xuất Chủ tịch UBND tỉnh và các cơ quan Trung ương.

### **2.2. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh:**

- Tham mưu cho Chủ tịch UBND tỉnh, Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự tỉnh sử dụng lực lượng, phương tiện của các sở, ngành, địa phương, đơn vị, các tổ chức và cá nhân kịp thời ứng phó;

- Phối hợp với lực lượng Công an triển khai lực lượng đảm bảo giao thông, bảo vệ hiện trường không cho người và phương tiện vào khu vực thảm họa khi chưa có lệnh của cơ quan có thẩm quyền;

- Phối hợp với lực lượng liên quan tổ chức cứu hộ, cứu nạn; tham gia chữa cháy; tuyên truyền vận động nhân dân không tụ tập, tham gia kích động, gây rối; chuẩn bị khu vực bảo đảm cho lực lượng các cấp tham gia chỉ đạo, thực hiện công tác khắc phục hậu quả, tìm kiếm cứu nạn;

- Chỉ đạo Ban chỉ huy quân sự cấp huyện, thành phố triển khai thực hiện nhiệm vụ cứu hộ, cứu nạn;

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành và các đơn vị có liên quan nắm diễn biến quá trình cứu nạn, tổng hợp và báo cáo UBND tỉnh và Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự tỉnh về hoạt động ứng phó thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt trên địa bàn tỉnh.

### **2.3. Công an tỉnh:**

- Phối hợp với chính quyền và các lực lượng chức năng địa phương sơ tán nhân dân ra khỏi khu vực nguy hiểm; tham gia ứng phó, khắc phục hậu quả, đảm bảo ANTT tại khu vực xảy ra thảm họa, bảo vệ hiện trường, an toàn tính mạng, tài sản của nhân dân trong mọi tình huống;

- Tổ chức lực lượng phân luồng, đảm bảo trật tự an toàn giao thông, tổ chức chữa cháy và tìm kiếm cứu hộ, cứu nạn;

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ban, ngành có liên quan tổ chức điều tra khám nghiệm hiện trường, xác định nguyên nhân xảy ra thảm họa, điều tra, xác định danh tính nạn nhân.

### **2.4. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn:**

- Phối hợp với Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh nắm diễn biến quá trình cứu nạn về các hoạt động ứng phó thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt trên địa bàn tỉnh;

- Đôn đốc, chỉ đạo công tác trực ban của Văn phòng thường trực Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn tỉnh.

### **2.5. Sở Giao thông vận tải:**

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị thuộc ngành huy động lực lượng, phương tiện của đơn vị mình tham gia ứng phó khi xảy ra thảm họa và theo yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền về tìm kiếm, cứu nạn;

- Huy động lực lượng, phương tiện đảm bảo giao thông trên các tuyến đường và điều tiết giao thông tại các khu vực đông dân cư đảm bảo phương tiện, trang thiết bị cứu thương, cứu hỏa,... tiếp cận nơi sơ cứu nạn nhân trên đất liền nhanh, an toàn. Huy động các trang thiết bị chuyên dùng, máy ủi, máy xúc, phương tiện vận chuyển hàng hóa, con người phục vụ khi có yêu cầu về san lấp mặt bằng, vận chuyển lực lượng cứu nạn, cứu hộ.

- Phối hợp với cơ quan chức năng tổng hợp báo cáo thống kê, đánh giá thiệt hại do thảm họa gây ra lĩnh vực quản lý ngành, trên cơ sở về tình hình thiệt hại, đề xuất biện pháp khắc phục hậu quả;

### **2.6. Sở Lao động - Thương binh và Xã hội:**

- Tham mưu cho Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo công tác cứu trợ xã hội khắc phục hậu quả do thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt trên địa bàn tỉnh;

- Tổng hợp tình hình thiệt hại về dân sinh do bị thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt trên địa bàn tỉnh; trên cơ sở tình hình thiệt hại, nhu cầu cứu trợ, đề xuất chính sách, biện pháp hỗ trợ cho các nạn nhân bị thảm họa thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt trên địa bàn tỉnh Chủ tịch UBND tỉnh quyết định.

### **2.7. Sở Thông tin và Truyền thông:**

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị ưu tiên bảo đảm thông tin liên lạc phục vụ công tác chỉ đạo, điều hành hoạt động ứng phó sự cố tai nạn;

- Phối hợp với Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh, Sở Tài nguyên và Môi trường xây dựng hệ thống kết nối dự báo, cảnh báo, báo động thông tin phòng thủ dân sự đảm bảo hoạt động thường xuyên;

- Phối hợp với Công an tỉnh tuyên truyền cho nhân dân nhận thức, cảnh giác trước âm mưu, thủ đoạn của các thế lực thù địch, chống phá lợi dụng thảm họa để kích động, chống phá;

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị thuộc ngành, các doanh nghiệp huy động lực lượng tham gia bảo đảm thông tin liên lạc phục vụ công tác chỉ đạo, điều hành hoạt động cứu nạn; phục vụ theo dõi các thông tin về tai nạn và công tác tìm kiếm, cứu nạn, cứu hộ khi xảy ra thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt trên địa bàn tỉnh.

### **2.8. Sở Y tế:**

- Chỉ đạo Bệnh viện Đa khoa tỉnh và các địa phương triển khai công tác cứu thương (đội ngũ y, bác sỹ, trang thiết bị y tế, một số thuốc cần thiết và xe cứu thương phục vụ cấp cứu).

- Tổ chức vận chuyển, cứu chữa cho các nạn nhân. Phối hợp với Công an tỉnh thực hiện việc giám định mẫu ADN khi có các nạn nhân không rõ danh tính hoặc chưa được gia đình nhận dạng trước khi chôn cất.

- Trong điều kiện cần thiết Ban Chỉ huy Phòng, chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn chỉ đạo các cơ quan y tế thành lập bệnh viện dã chiến tại hiện trường để cấp cứu ban đầu sau đó chuyển đến các bệnh viện trên địa bàn tỉnh.

### **2.9. Sở Ngoại vụ:**

Cùng các cơ quan chức năng xác định danh tính người nước ngoài gặp nạn, phối hợp với cơ quan đại diện các nước có công dân bị nạn để làm thủ tục giải quyết theo quy định.

### **2.10. Sở Công Thương:**

- Rà soát Phương án chuẩn bị, dự trữ, cung ứng các mặt hàng thiết yếu phục vụ cho công tác ứng phó thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt;

- Phối hợp Công ty Điện lực Bắc Giang triển khai phương án đảm bảo an toàn hệ thống, mạng lưới điện cho tất cả các cấp điện thế khi có thảm họa;

### **2.11. Sở Tài nguyên và Môi trường:**

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan chức năng trong việc tổ chức kiểm tra, xác định và khắc phục khu vực ô nhiễm môi trường trên địa bàn tỉnh do thảm họa gây ra;

### **2.12. Sở Kế hoạch và Đầu tư:**

Chủ trì, phối hợp với, Sở Tài chính, Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh và các sở ngành liên quan thẩm định các dự án đầu tư xây dựng công trình phòng thủ dân sự.

### **2.13. Sở Tài chính:**

Chủ trì, phối hợp với với các sở, ngành quản lý sản xuất, mua sắm trang thiết bị phòng thủ dân sự và dự trữ cho các đơn vị chuyên trách, kiêm nhiệm tại các khu vực, sẵn sàng ứng phó, khắc phục hậu quả.

### **2.14. Sở Xây dựng:**

Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành thẩm định việc thực hiện quy chuẩn, tiêu chuẩn xây dựng công trình phòng thủ dân sự.

### **2.15. Sở Giáo dục và Đào tạo:**

Chỉ đạo, hướng dẫn các cơ sở giáo dục, đào tạo quán triệt, phổ biến các quy định của Pháp luật về phòng thủ dân sự đến đội ngũ giáo viên, cán bộ quản lý, người lao động, học sinh, sinh viên.

### **2.16. Công ty Điện lực Bắc Giang:**

Triển khai phương án đảm bảo an toàn hệ thống, mạng lưới điện cho tất cả các cấp điện thế khi có thảm họa đường hàng không, đường bộ, đường sắt.

### **2.17. UBND các huyện, thành phố Bắc Giang:**

Tổ chức lực lượng, phương tiện phối hợp với các lực lượng liên quan tổ chức cứu hộ, cứu nạn và tổng hợp tình hình báo cáo UBND tỉnh để theo dõi, chỉ đạo;

- Phối hợp với Bộ Chỉ huy quân sự, Sở Giao thông Vận tải, Công an tỉnh trong công tác đảm bảo giao thông, an ninh trật tự tại nơi tiếp nhận nạn nhân thuộc địa bàn quản lý.

### **2.18. Các Sở, ngành, cơ quan, tổ chức khác trên địa bàn tỉnh:**

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ xây dựng kế hoạch, biện pháp phòng thủ dân sự trên lĩnh vực được phân công phụ trách. Đồng thời chỉ đạo kịp thời việc tổ chức lực lượng, phương tiện của mình làm nhiệm vụ phòng thủ dân sự theo lệnh điều động của cấp có thẩm quyền.

## **V. CÔNG TÁC ĐẢM BẢO**

### **1. Đảm bảo thông tin liên lạc cho chỉ đạo, điều hành, thông báo, báo động:**

- Bảo đảm mạng thông tin chỉ đạo, điều hành: Sở Thông tin và Truyền thông chỉ đạo các doanh nghiệp bưu chính, viễn thông đảm bảo hệ thống thông tin liên lạc cho Ban chỉ huy Phòng thủ dân sự tỉnh chỉ đạo, điều hành xử lý tình huống;

- Bảo đảm thông tin thông báo, báo động, hiệp đồng: Sử dụng hệ thống tin liên lạc thường xuyên của các cơ quan, địa phương, đơn vị.

## **2. Bảo đảm thông tin liên lạc phối hợp, hiệp đồng:**

- Thường xuyên thông báo, đảm bảo thông tin liên lạc 24/24h đối với các số máy trên đường dây nóng, số máy thường trực của Ban chỉ huy phòng chống thiên tai của tỉnh, của địa phương và các đơn vị khi có thiên tai;

- Các số máy đường dây nóng phục vụ công tác phòng thủ dân sự tỉnh: Ban chỉ huy phòng thủ dân sự tỉnh, Ban Chỉ huy Phòng, chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn tỉnh, Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Công an tỉnh, Sở Giao thông Vận tải, Cấp cứu, PCCC,...

## **3. Bảo đảm trang bị phương tiện:**

Các cơ quan, đơn vị, địa phương theo nhiệm vụ được phân công phối hợp tự bảo đảm trang bị, phương tiện thực hiện nhiệm vụ tìm kiếm cứu hộ, cứu nạn, thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt trên địa bàn tỉnh.

## **4. Bảo đảm kinh phí:**

a) Nguồn ngân sách bảo đảm hoạt động:

- Nguồn ngân sách nhà nước theo phân cấp ngân sách nhà nước hiện hành;

- Quỹ Phòng, chống thiên tai tỉnh.

- Việc thanh toán chi phí trong hoạt động ứng phó thảm họa; thanh toán chế độ chính sách đối với tổ chức, cá nhân tham gia ứng phó thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt theo quy định hiện hành;

b) Kinh phí chi cho hoạt động ứng phó thảm họa đường hàng không dân dụng, đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt được quản lý, sử dụng đúng mục đích, đúng chế độ và thực hiện quyết toán theo quy định hiện hành.

## **VI. TỔ CHỨC LÃNH ĐẠO, CHỈ ĐẠO**

**1. Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự tỉnh:** Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban

**2. Cơ quan thường trực:**

- Bộ phận thường trực phòng thủ dân sự: Do đồng chí Chỉ huy trưởng Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh chỉ đạo;

- Bộ phận thường trực tìm kiếm cứu hộ, cứu nạn: Do đồng chí Giám đốc Công an tỉnh chỉ đạo.

## **VII. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

**1. Sở Giao thông Vận tải** chủ trì, tham mưu cho UBND tỉnh theo dõi, đôn đốc, hướng dẫn các sở, ban, ngành, UBND các huyện, thành phố, người đứng đầu các cơ sở, cơ quan, đơn vị trong việc triển khai thực hiện kế hoạch; định kỳ báo cáo Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về kết quả thực hiện Kế hoạch của các cơ quan, đơn vị, địa phương.

2. Thủ trưởng các sở, ban, ngành, người đứng đầu các cơ quan trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND các huyện, thành phố theo chức năng, nhiệm vụ được phân công chỉ đạo các cơ quan chuyên môn xây dựng Kế hoạch hành động cụ thể để triển khai thực hiện ở cơ quan, đơn vị, địa phương mình. Định kỳ hàng năm tổng kết và báo cáo UBND tỉnh (qua Sở Giao thông Vận tải) để theo dõi chỉ đạo.

3. Thường trực Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự tỉnh tổ chức theo dõi, kiểm tra việc triển khai thực hiện Kế hoạch để tổng hợp báo cáo theo quy định; đồng thời, nghiên cứu xây dựng quy chế phối hợp đảm bảo triển khai thực hiện có hiệu quả. Trường hợp vượt quá khả năng của tỉnh, Ban Chỉ huy Phòng, chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn tỉnh chủ động đề xuất, báo cáo Ban Chỉ đạo Trung ương về Phòng, chống thiên tai; Ủy ban Quốc gia Ứng phó Sự cố, thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn; Bộ Tư lệnh Quân khu I, Quân chủng phòng không không quân; Trung tâm phòng tránh và giảm nhẹ thiên tai khu vực đề nghị hỗ trợ trong công tác tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ khắc phục hậu quả khi cần thiết.

Quá trình triển khai, nếu có vướng mắc, yêu cầu các cơ quan chủ động phối hợp giải quyết; trường hợp cấp bách, vượt thẩm quyền, báo cáo kịp thời về UBND tỉnh để chỉ đạo giải quyết./.