

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt kết quả thẩm định Báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án Cầu trung tâm đô thị thị trấn Cành Nàng, huyện Bá Thước và đường nối đường tránh thị trấn Cành Nàng đi tỉnh lộ 523D, huyện Bá Thước của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Bá Thước

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường số 72/2020/QH14 ngày 17/11/2020;

Căn cứ Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường;

Căn cứ Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường;

Căn cứ Nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 17/7/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hoá về chủ trương đầu tư Dự án Cầu trung tâm đô thị thị trấn Cành Nàng, huyện Bá Thước và đường nối đường tránh thị trấn Cành Nàng đi tỉnh lộ 523D, huyện Bá Thước;

Căn cứ Quyết định số 1149/QĐ-UBND ngày 04/4/2022 của UBND tỉnh về việc ủy quyền cho Sở Tài nguyên và Môi trường tổ chức thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường; giấy phép môi trường; phương án cải tạo, phục hồi môi trường của các dự án đầu tư trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa thuộc thẩm quyền của UBND tỉnh;

Xét Văn bản số 5912/STNMT-BVMT ngày 08/7/2022 của Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường về kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án Cầu trung tâm đô thị thị trấn Cành Nàng, huyện Bá Thước và đường nối đường tránh thị trấn Cành Nàng đi tỉnh lộ 523D, huyện Bá Thước của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Bá Thước;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường tại Tờ trình số 634/Tr-STNMT ngày 14/7/2022.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả thẩm định Báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án Cầu trung tâm đô thị thị trấn Cành Nàng, huyện Bá Thước và đường nối đường tránh thị trấn Cành Nàng đi tỉnh lộ 523D, huyện Bá Thước

(sau đây gọi là Dự án) của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Bá Thước (sau đây gọi là Chủ dự án) thực hiện tại Thị trấn Cành Nàng, huyện Bá Thước, tỉnh Thanh Hóa với các nội dung, yêu cầu về bảo vệ môi trường ban hành kèm theo Quyết định này

Điều 2. Chủ dự án có trách nhiệm thực hiện quy định tại Điều 37 Luật Bảo vệ môi trường và Điều 27 Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường.

Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường chịu trách nhiệm trước pháp luật và trước UBND tỉnh về kết quả thẩm định Báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án Cầu trung tâm đô thị thị trấn Cành Nàng, huyện Bá Thước và đường nối đường tránh thị trấn Cành Nàng đi tỉnh lộ 523D, huyện Bá Thước của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Bá Thước thực hiện tại Thị trấn Cành Nàng, huyện Bá Thước, tỉnh Thanh Hóa

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ban hành.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường, Chủ tịch UBND huyện Bá Thước; Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Bá Thước và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3, QĐ;
- Bộ TN&MT (đề b/c);
- UBND TT. Cành Nàng, huyện Bá Thước;
- Các ngành có liên quan;
- Lưu: VT, CCBVMT, PgNN.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Đức Giang

Phụ lục
CÁC NỘI DUNG, YÊU CẦU VỀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG
Dự án Cầu trung tâm đô thị thị trấn Cành Nàng, huyện Bá Thước và đường
nối đường tránh thị trấn Cành Nàng đi tỉnh lộ 523D, huyện Bá Thước của Ban
Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Bá Thước

*(Kèm theo Quyết định số /QĐ-UBND ngày / /2022 của
 UBND tỉnh Thanh Hóa)*

1. Thông tin về dự án

1.1. Thông tin chung

- Tên dự án: Dự án Cầu trung tâm đô thị thị trấn Cành Nàng, huyện Bá Thước và đường nối đường tránh thị trấn Cành Nàng đi tỉnh lộ 523D, huyện Bá Thước.

- Địa điểm thực hiện: Thị trấn Cành Nàng, huyện Bá Thước, tỉnh Thanh Hóa.

- Chủ dự án đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Bá Thước

+ Người đại diện: Ông Lò Xuân Hành - Chức vụ: Giám đốc

+ Địa chỉ: thị trấn Cành Nàng, huyện Bá Thước, tỉnh Thanh Hoá.

1.2. Phạm vi, quy mô, công suất

Đầu tư xây dựng mới cầu trung tâm thị trấn Cành Nàng, huyện Bá Thước và đường nối đường tránh thị trấn Cành Nàng đi tỉnh lộ 523D, huyện Bá Thước, cụ thể:

- Hạng mục cầu: Cầu bê tông cốt thép theo tiêu chuẩn thiết kế TCVN 11823:2017, chiều dài khoảng 329,7m, rộng 10m, tải trọng thiết kế HL93. Cầu vượt qua sông Mã thuộc địa phận thị trấn Cành Nàng, huyện Bá Thước.

- Hạng mục đường: Chiều dài khoảng 2.835,37m;

+ Điểm đầu tuyến đường: Km0+00 giao với đường tránh thị trấn Cành Nàng (theo quy hoạch chung của thị trấn);

+ Điểm cuối tuyến đường: Km2+835.37 giao với đường tỉnh lộ 523D tại Km3+400 thuộc thôn Mòn, thị trấn Cành Nàng.

1.3. Các hạng mục công trình và hoạt động của dự án đầu tư

- Thi công tuyến đường dài khoảng 2.835,37m; điểm đầu giao với đường tránh thị trấn Cành Nàng (theo quy hoạch chung của thị trấn), điểm cuối giao với tỉnh lộ 523D).

- Thi công cầu bê tông cốt thép theo tiêu chuẩn thiết kế TCVN 11823:2017, chiều dài khoảng 329,7 m; rộng 10m, tải trọng thiết kế HL93.

- Công trình phụ trợ như lán trại, bãi tập kết máy móc; bãi gia công cốt thép; bãi tập kết vật liệu... vị trí đặt khu lán trại cạnh tuyến đường thi công tại Km0+650 để thuận tiện cho công tác vận chuyển và thi công dự án.

2. Hạng mục công trình và hoạt động của dự án đầu tư có khả năng tác động xấu đến môi trường

- Giai đoạn xây dựng: giải phóng mặt bằng, phát quang thực vật, san nền, thi công nền đường, mặt đường, thi công cống thoát nước, thi công cầu, hoạt động vận chuyển nguyên vật liệu, hoạt động của máy móc, thiết bị trên công trường, hoạt động của công nhân tham gia thi công xây dựng... phát sinh bụi, khí thải, nước thải xây dựng, nước thải sinh hoạt, chất thải rắn xây dựng, chất thải rắn sinh hoạt, chất thải nguy hại, tiếng ồn, độ rung... tác động xấu đến môi trường.

- Giai đoạn vận hành: Hoạt động bảo trì, bảo dưỡng tuyến đường, bảo dưỡng cầu, hoạt động của các phương tiện giao thông của người dân trên tuyến đường phát sinh bụi, khí thải, chất thải rắn, tiếng ồn, độ rung... tác động xấu đến môi trường.

3. Dự báo các tác động môi trường chính, chất thải phát sinh theo các giai đoạn của dự án đầu tư

3.1. Quy mô, tính chất của nước thải:

- Nước thải sinh hoạt công nhân phát sinh khoảng 5,0 m³/ngày, trong đó: Nước thải từ quá trình tắm rửa, giặt giũ, vệ sinh tay chân 2,5 m³/ngày; Nước thải từ quá trình ăn uống 1,5 m³/ngày; Nước thải từ quá trình vệ sinh cá nhân (đại tiện, tiểu tiện) 1,0 m³/ngày. Nước thải sinh hoạt chủ yếu chứa thành phần như chất rắn lơ lửng, các hợp chất hữu cơ, Coliform,...

- Nước thải rửa thiết bị thi công hạng mục công trình, làm mát máy khoảng 3,0 m³/ngày. Thành phần chủ yếu gồm: Cặn lơ lửng, dầu mỡ,...

- Lượng nước mưa chảy tràn tại khu vực công trường thi công có lưu lượng 0,455 m³/s. Thành phần chủ yếu: Bùn đất, rác thải, chất rắn lơ lửng,...

3.2. Quy mô, tính chất của bụi, khí thải:

Trong giai đoạn thi công xây dựng bụi, khí thải phát sinh trong quá trình đào đắp; phương tiện thi công; phương tiện vận chuyển; trút đổ nguyên vật liệu, thi công nền đường, mặt đường, thi công cầu... Thành phần chủ yếu gồm: bụi, CO, SO₂, NO₂, hơi xăng,...

3.3. Quy mô tính chất của chất thải rắn:

- *Chất thải rắn sinh hoạt:* Phát sinh khoảng 50,0 kg/ngày/công trường chủ yếu là thức ăn thừa của công nhân, nhựa, giấy, bìa carton, nilong, vỏ chai nhựa, vỏ hộp...

- *Chất thải rắn xây dựng:*

+ Thực vật phát quang: chủ yếu là cây lâm nghiệp ($m_1 = \pi \times (0,1)^2 \times 5 \times 550/4 = 86,3 \text{ m}^3$); khối lượng cây hoa màu và cây lúa để phân hủy hữu cơ khối lượng không đáng kể.

+ Khối lượng đất đào bóc phong hóa và bùn nạo vét là 38.771 m³.

+ Chất thải rắn từ quá trình xây dựng vật liệu rời như cát, đá, bê tông, sắt thép thừa... là 1.147,18 tấn.

+ Bùn khoan là đất lẫn bentonite và dung dịch bentonite tràn đổ phát sinh trong quá trình thi công các mố, trụ bằng công nghệ cọc khoan nhồi có sử dụng bentonite với khối lượng 511,2 m³.

3.4. Quy mô tính chất của chất thải nguy hại:

- Chất thải rắn nguy hại phát sinh khối lượng khoảng 5,0 kg/tháng. Thành phần bao gồm: Giẻ lau chùi máy móc, vỏ chai đựng dầu nhớt, pin, ắc quy, nhựa....

- Chất thải lỏng nguy hại phát sinh khoảng 467 lít/toàn bộ quá trình thi công. Thành phần chủ yếu là dầu thải.

3.4. Tiếng ồn và độ rung

Phát sinh từ hoạt động của các phương tiện thi công, phương tiện vận chuyển; tác động tới khu vực dân cư lân cận và công nhân trực tiếp thi công trên công trường.

3.5. Các tác động khác

- Chiếm dụng đất khoảng 134.872 m² đất lúa, đất lâm nghiệp, đất ở và đất vườn... ảnh hưởng tới 10 hộ dân bị mất đất sản xuất nông nghiệp, đất canh tác. Trong thời gian qua nhà nước có các chính sách bảo vệ đất trồng lúa, hạn chế chuyển đất trồng lúa sang sử dụng vào mục đích phi nông nghiệp, đảm bảo an ninh lương thực quốc gia. Tuy nhiên, dự án chiếm dụng đất lúa với tỷ lệ thấp, công trình xây dựng phục vụ giao thông nên tác động của việc chiếm dụng đất lúa không đáng kể so với lợi ích đem lại.

- Các tác động tới lòng, bờ, bãi sông: rò rỉ xăng dầu, bụi đất từ các phương tiện thi công, từ các phương tiện vận chuyển nguyên vật liệu, từ quá trình thi công trực tiếp trên cầu qua sông ảnh hưởng không nhỏ đến nguồn nước mặt (nước sông Mã) từ đó ảnh hưởng đến tài nguyên sinh vật dưới nước.

- Trong quá trình thi công dự án sẽ tạo ra những bờ ngăn tự nhiên tại các khu vực làm công qua đường (cống thoát nước ngang), sẽ thay đổi hiện trạng tiêu thoát nước của vùng dự án (trong trường hợp ngập úng, lũ lụt xảy ra) làm ảnh hưởng đến khu vực quá trình sản xuất của khu vực xung quanh dự án và tác động tới các hộ nuôi cá lồng khu lân cận.

- Tác động đến hoạt động giao thông đường bộ, hoạt động giao thông đường thủy trên sông Mã có thể gây sự cố tai nạn giao thông, sự cố tràn dầu...

4.1. Về thu gom và xử lý nước thải:

* Các biện pháp thu gom, xử lý nước thải sinh hoạt:

- Đối với nước thải từ quá trình tắm rửa, giặt giũ, vệ sinh tay chân được đưa về hồ lắng có V = 1,5 m³; nước thải từ quá trình ăn uống được đưa về bể tách dầu mỡ thể tích 1,0 m³; bể được đào thủ công lót bạt chống thấm, nước thải sau xử lý được thoát ra mương tiêu thoát nước khu vực.

- Đơn vị thi công thuê 03 nhà vệ sinh di động (Bồn nước: 1.050 lít; Bồn phân: 500 lít) đặt tại khu lán trại để thu gom toàn bộ nước thải sinh hoạt của Dự án. Định kỳ hợp đồng với đơn vị chức năng hút bùn cặn (tần suất 03 ngày/lần) bằng xe chuyên dụng.

** Các biện pháp giảm thiểu tác động do nước thải xây dựng:*

Nước thải xây dựng được thu gom về 01 bể lắng tại khu vực lán trại, dung tích 2,0 m³, bể được đào thủ công lót đáy chống thấm để loại bỏ chất rắn lơ lửng và dầu mỡ trước khi thải ra hệ thống thoát nước của khu vực. Váng dầu mỡ được thu gom, lưu giữ và xử lý cùng với chất thải sinh hoạt.

** Các biện pháp giảm thiểu ô nhiễm do nước mưa chảy tràn gồm:*

- Thu gom, quét dọn vệ sinh sạch sẽ tại khu lán trại, các tuyến đường vận chuyển nguyên vật liệu thi công, các tuyến đường đang thi công... sau mỗi ngày làm việc hạn chế các chất ô nhiễm bị cuốn theo nước mưa làm ô nhiễm nguồn nước.

- Tạo các rãnh thoát nước tạm thời tại các vị trí trũng thấp để thoát nước, tránh tình trạng ngập úng. Cuối rãnh thoát nước bố trí hố lắng để lắng và loại bỏ đất, cát, rác thải vương vãi...

- Tại bãi đổ thải, đổ thải đến đâu thực hiện đầm nén, san gạt, lu lèn đến đó để phòng tránh nước mưa chảy tràn cuốn theo đất, cát ra môi trường.

4.2. Về bụi, khí thải:

- Trang bị đầy đủ bảo hộ lao động gồm: quần áo bảo hộ, mũ, khẩu trang, kính...theo quy định, công nhân phải được bố trí thời gian nghỉ ngơi hợp lý. Số lượng 02 bộ/người/năm.

- Đối với hoạt động đào đắp, hoạt động đổ thải, thực hiện trút đổ đến đâu, san gạt lu lèn đến đó để giảm bụi khuếch tán vào môi trường.

- Thường xuyên phun nước dập bụi tại khu vực thi công và tuyến đường vận chuyển nguyên vật liệu. Tần suất phun nước 04 lần/ngày và tăng số lần phun nước trong điều kiện thời tiết khô hanh tại một số vị trí nhạy cảm như tuyến đường qua các khu dân cư lân cận.

- Các xe vận tải chuyên chở nguyên vật liệu cho quá trình thi công xây dựng phải có bạt che kín thùng xe, xe chở bùn thải phải được gia cố thùng xe bằng bạt HDPE. Phun nước rửa sạch bùn đất dính bám trên lốp xe trước ra khỏi công trường.

4.3. Công trình, biện pháp thu gom, lưu giữ, xử lý CTR thông thường:

- Biện pháp giảm thiểu chất thải rắn sinh hoạt:

+ Trang bị 04 thùng đựng rác có nắp đậy (dung tích 60 lít/thùng) tại vị trí lán trại công nhân và khu vực công trường, vị trí tại khu vực lán trại thi công.

+ Toàn bộ rác thải sinh hoạt được đơn vị thi công thuê đơn vị chức năng vận chuyển và xử lý theo quy định với tần suất 01 ngày/lần.

+ Yêu cầu về bảo vệ môi trường: Tuân thủ Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường, Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường và các quy định hiện hành liên quan khác về bảo vệ môi trường.

- Biện pháp giảm thiểu chất thải rắn xây dựng:

+ Đối với thực vật phát quang: chủ yếu là cây lâm nghiệp, lầy gỗ khối lượng 86,3 m³ cho các hộ trong phạm vi giải phóng mặt bằng tận dụng làm nguyên liệu gỗ; phần còn lại hợp đồng với đơn vị vệ sinh môi trường tại địa phương thu gom, vận chuyển về bãi xử lý rác thải tập trung của huyện để xử lý.

+ Đất bóc phong hóa, đất bóc hữu cơ, bê tông gạch vỡ từ quá trình phá dỡ công trình cũ, chất thải rắn xây dựng từ quá trình thi công: được thu gom và vận chuyển đến đổ thải tại bãi quy hoạch nhà văn hoá Lâm Xa, thị trấn Cảnh Nang.

+ Đối với sắt, thép thừa, bao bì xi măng... thu gom tập trung về khu vực lán trại công nhân để tái sử dụng hoặc bán lại cho các cơ sở thu mua phế liệu trên địa bàn.

+ Yêu cầu về bảo vệ môi trường: Tuân thủ Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường, Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường và các quy định hiện hành liên quan khác về bảo vệ môi trường.

4.4. Công trình, biện pháp thu gom, lưu giữ, xử lý chất thải nguy hại:

- Bố trí 02 thùng dung tích 60l để thu gom chất thải rắn nguy 60 lit; 02 thùng phuy với thể tích 200 lít để thu gom chất thải lỏng nguy hại.

- Các thùng chứa đều có dán nhãn mác, nắp đậy theo đúng quy định đặt tại khu vực có mái che bằng tôn, nền cao, tránh nước mưa. Chủ dự án hợp đồng với đơn vị chức năng để vận chuyển, xử lý theo đúng quy định.

4.5. Biện pháp giảm thiểu tiếng ồn, độ rung

4.5.1. Biện pháp giảm thiểu tiếng ồn

- Giai đoạn thi công: Sử dụng các thiết bị thi công được đăng kiểm và được kiểm tra, bảo dưỡng định kỳ thường xuyên.

- Giai đoạn vận hành: không có.

4.5.2. Biện pháp giảm thiểu độ rung

Giai đoạn chuẩn bị và thi công: Các phương tiện vận chuyển không chở quá tải trọng; thực hiện đền bù nếu hoạt động thi công gây rung lắc hư hại đến công trình.

4.6. Biện pháp giảm thiểu các tác động khác

4.6.1. Biện pháp giảm thiểu tác động của việc chiếm dụng đất

- Phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện công tác đền bù, giải phóng mặt bằng theo đúng quy định của pháp luật hiện hành và đền bù đất, hoa màu, nuôi trồng thủy sản theo đơn giá vào thời điểm kiểm đếm chi tiết, bảo đảm đủ, kịp thời ngân sách cho công tác giải phóng mặt bằng và tái định cư; thực hiện các biện pháp hỗ trợ ổn định sản xuất, hỗ trợ đào tạo nghề trong phương án bồi dưỡng hỗ trợ và tái định cư.

- Dự án chiếm dụng đất trồng lúa thuộc loại đất nhà nước có các chính sách bảo vệ đặc biệt, hạn chế chuyển đất trồng lúa sang sử dụng vào mục đích

phi nông nghiệp, đảm bảo an ninh lương thực quốc gia. Tuy nhiên diện tích đất trồng lúa chiếm tỷ lệ thấp, công trình xây dựng chiếm dụng là công trình phục vụ dân sinh khu vực miền núi, tác động của việc chiếm dụng đất lúa không đáng kể so với lợi ích của dự án đem lại.

4.6.2. Các biện pháp giảm thiểu tác động tới lòng, bờ, bãi sông

- Thi công theo đúng thiết kế, biện pháp tổ chức thi công.

- Chủ dự án phối hợp chính quyền địa phương tiến hành giám sát, theo dõi nguy cơ sạt lở bờ; Theo dõi diễn biến của các quá trình thay đổi địa hình hai bên bờ, phát hiện kịp thời các hiện tượng rạn nứt, sạt lở bờ (nếu có) gần khu vực thi công.

- Thường xuyên theo dõi diễn biến tại vị trí xây dựng và khu vực thượng, hạ lưu cầu vượt sông, trường hợp xảy ra sự cố mất an toàn, sự cố ô nhiễm môi trường phải báo cáo ngay với cơ quan chức năng và kịp thời xử lý, đảm bảo an toàn, không đắp tôn cao lòng sông và thực hiện các hoạt động làm cản trở việc tiêu, thoát lũ của lòng sông.

- Chấp hành đúng quy định của pháp luật về thủy lợi, phòng, chống thiên tai và pháp luật khác có liên quan, không thực hiện các hoạt động làm tăng rủi ro thiên tai mà không có biện pháp xử lý, khắc phục và các hành vi bị nghiêm cấm khác.

- Trước mùa mưa lũ và sau khi hoàn thành công trình phải tháo dỡ khu vực lán trại, kho bãi...các nhà thầu sẽ nhanh chóng dỡ bỏ và di chuyển khỏi công trường thi công, trả lại nhà vệ sinh di động cho đơn vị cho thuê. Hoàn phục lại cảnh quan tại các khu vực đất bị chiếm dụng làm lán trại và hoàn trả hiện trạng lòng sông Mã.

- Nghiêm cấm mọi hành động thải ra môi trường xung quanh bùn khoan là đất lẫn bentonite và dung dịch bentonite tràn đổ phát sinh trong quá trình thi công các mố, trụ bằng công nghệ cọc khoan nhồi có sử dụng bentonite. Thực hiện quản lý và xử lý bùn thải có chứa bentonite trong hoạt động thi công cầu với các trụ trên dưới nước, cụ thể: bùn thải có chứa bentonite → lưu giữ bùn thải trên sà lan có khoang chứa → vận chuyển lên bờ → hợp đồng với đơn vị có chức năng đem đi xử lý theo quy định.

4.7. Biện pháp phòng ngừa, giảm thiểu tác động tới hệ sinh thái tại khu vực thi công, cấp nước nông nghiệp

- Thực hiện thi công các tuyến cống ngang tại các vị trí mà đoạn tuyến cắt qua trước khi tiến hành thi công; hoàn thành việc cải tạo các cống ngang trước mùa gieo cấy.

- Phối hợp với chính quyền địa phương để thông báo thời gian thi công dự án đến các hộ dân nuôi cá lồng xung quanh khu vực thi công và có biện pháp hỗ trợ kịp thời đối với các hộ dân để các hộ dân có kế hoạch thu hoạch cá lồng trên sông trong phạm vi từ vị trí khai thác về phía hạ lưu khoảng 1,0 km (nằm trong vùng chịu tác động do lan truyền độ đục).

- Thông báo tới chính quyền địa phương và người dân khu vực về kế hoạch thi công của dự án để UBND các xã, thị trấn và người dân có kế hoạch canh tác, lấy nước phù hợp trong quá trình khai thác dự án.

- Ưu tiên sử dụng lao động địa phương; tuyên truyền nâng cao ý thức của cán bộ công nhân viên; phối hợp với cơ quan chức năng bảo đảm an ninh trật tự theo quy định.

4.8. Biện pháp phòng ngừa và ứng phó sự cố tai nạn giao thông

- Biện pháp phòng ngừa và ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ: phân luồng giao thông tại các nút giao thông nối từ công trường với tuyến đường chính của khu vực; lắp đặt biển cảnh báo công trường đang thi công; không vận chuyển nguyên vật liệu vào các khung giờ cao điểm; lắp đặt đèn cảnh báo, biển báo hiệu, hàng rào cảnh báo và bố trí nhân lực hướng dẫn phân luồng giao thông tại khu vực thi công ban đêm.

- Biện pháp phòng ngừa, ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường thủy: xây dựng phương án tổ chức thi công, phân tuyến, phân luồng, bảo đảm an toàn giao thông đường thủy trong quá trình thi công, trình cơ quan có thẩm quyền xem xét, chấp thuận trước khi triển khai thi công; lắp đặt biển cảnh báo, biển chỉ dẫn phân luồng giao thông đường thủy trong toàn bộ quá trình thi công Dự án; phối hợp với đơn vị có chức năng tổ chức phân luồng tàu thuyền qua các vị trí thi công để bảo đảm an toàn giao thông thủy.

4.9. Biện pháp phòng ngừa, ứng phó sự cố cháy nổ

Ban hành quy định, nội quy, biển cấm, biển báo, sơ đồ hoặc biển chỉ dẫn về phòng cháy và chữa cháy, thoát nạn.

5. Các điều kiện có liên quan đến môi trường:

- Vận hành đầy đủ, liên tục các công trình xử lý chất thải và thực hiện đầy đủ các biện pháp thu gom và xử lý chất thải rắn trong suốt quá trình thi công.

- Tổ chức thực hiện các biện pháp bảo vệ môi trường theo nội dung báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt.

- Tuân thủ các quy định hiện hành về môi trường, đất đai, xây dựng; tài nguyên, lâm nghiệp; an ninh, quốc phòng; bảo tồn đa dạng sinh học; khai thác, xả nước thải vào nguồn nước; các quy định về phòng cháy chữa cháy, ứng cứu sự cố và các quy định pháp luật khác có liên quan trong quá trình thực hiện dự án nhằm ngăn ngừa, giảm thiểu những rủi ro cho môi trường.

- Đảm bảo tính chính xác và chịu trách nhiệm trước pháp luật về các thông tin, số liệu và kết quả tính toán trong báo cáo đánh giá tác động môi trường./.