

Số: *2618* /QĐ-UBND

Thái Nguyên, ngày *14* tháng 10 năm 2023

## QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường  
của Dự án xây dựng tuyến đường vào Trường THPT Chuyên Thái Nguyên**

### ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THÁI NGUYÊN

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2019;*

*Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường năm 2020;*

*Căn cứ Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường;*

*Căn cứ Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường;*

*Căn cứ Quyết định số 997/QĐ-UBND ngày 06/5/2022 của UBND tỉnh phê duyệt 13 quy trình nội bộ trong giải quyết thủ tục hành chính lĩnh vực bảo vệ môi trường trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên;*

*Xét Văn bản số 3218/STNMT-BVMT ngày 21/8/2023 của Sở Tài nguyên và Môi trường về việc thông báo kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án xây dựng tuyến đường vào Trường THPT Chuyên Thái Nguyên;*

*Theo đề nghị của Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường tại Tờ trình số 681/TTr-STNMT ngày 06/10/2023 về việc phê duyệt kết quả thẩm định Báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án xây dựng tuyến đường vào Trường THPT Chuyên Thái Nguyên.*

## QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án xây dựng tuyến đường vào Trường THPT Chuyên Thái Nguyên (sau đây gọi là Dự án) của Ban Quản lý Dự án đầu tư xây dựng thành phố Thái Nguyên (sau đây gọi là Chủ dự án) thực hiện tại phường Túc Duyên, thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên với các nội dung chính tại Phụ lục kèm theo Quyết định này.

**Điều 2.** Chủ dự án có trách nhiệm thực hiện quy định tại Điều 37 Luật Bảo vệ môi trường và Điều 27 Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

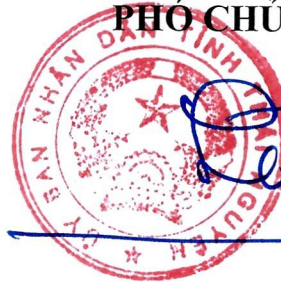
Giao Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Xây dựng, UBND thành phố Thái Nguyên và các cơ quan liên quan căn cứ chức năng, nhiệm vụ chủ động hướng dẫn, đôn đốc, kiểm tra, giám sát Chủ dự án thực hiện các yêu cầu bảo vệ môi trường theo quy định./.

**Nơi nhận:**

- Bộ Tài nguyên và Môi trường;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- Sở Xây dựng
- UBND thành phố Thái Nguyên;
- BQL Dự án ĐTXD thành phố Thái Nguyên;
- UBND phường Túc Duyên;
- Trung tâm Thông tin tỉnh;
- Trung tâm PV hành chính công tỉnh;
- Lưu: VT, CNNXD.

Manhphn/vbt10/2023

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Lê Quang Tiến**

**Phụ lục**  
**CÁC NỘI DUNG, YÊU CẦU VỀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG**  
**của Dự án xây dựng tuyến đường vào Trường THPT Chuyên Thái Nguyên**  
*(Kèm theo Quyết định số 1615 /QĐ-UBND ngày 24 tháng 10 năm 2023*  
*của Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên)*

## 1. Thông tin về Dự án

### 1.1. Thông tin chung

- Tên dự án: Dự án xây dựng tuyến đường vào Trường THPT Chuyên Thái Nguyên.
- Địa điểm thực hiện: Phường Túc Duyên, thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên.
- Chủ dự án đầu tư: Ban Quản lý Dự án đầu tư xây dựng thành phố Thái Nguyên.

### 1.2. Phạm vi, quy mô

Theo Nghị quyết phê duyệt chủ trương đầu tư số 107/NQ-HĐND ngày 16/12/2021 và Nghị quyết 06/NQ-HĐND ngày 14/4/2023 của HĐND thành phố Thái Nguyên và hồ sơ Dự án, các hạng mục công trình của Dự án gồm:

- Tổng chiều dài tuyến đường 590m.
- + Điểm đầu tuyến đường tại Ngã ba phố Vương Thừa Vũ - Nguyễn Trung Trực (theo tuyến đường đi Phan Đình Phùng).
- + Điểm cuối tại cổng Trường THPT Chuyên Thái Nguyên (theo tuyến đường Bến Oánh).
- Diện tích sử dụng đất: 1,55ha.

### 1.2. Các hạng mục công trình và hoạt động của Dự án

#### 1.2.1. Các hạng mục công trình của Dự án

Xây dựng tuyến đường vào Trường THPT Chuyên Thái Nguyên theo Nghị quyết chủ trương đầu tư và hồ sơ Dự án, cụ thể:

- Xây dựng tuyến đường dài 590m; chiều rộng nền đường 20,5m, chiều rộng mặt đường 10,5m; vỉa hè 2 bên, mỗi bên 5m; kết cấu mặt đường bê tông nhựa.
- Hệ thống thoát nước dọc, thoát nước ngang:
  - + Thoát nước ngang: Gồm 03 cống ngang qua đường thoát nước mưa cho các lưu vực hiện trạng bằng các tuyến cống hộp bê tông, trong đó gồm: 01 cống hộp (1,2 x 1,2)m tại lý trình Km0+79.98; 01 cống hộp (2 x 2)m tại lý trình Km0+147.7 và 01 cống hộp (1 x 1)m tại lý trình Km0+320.17.
  - + Thoát nước dọc: Cống hộp (0,6x0,6)m đặt dưới vỉa hè với chiều dài 449m; 18 hố ga thu nước trực tiếp và 18 hố ga thu, thăm kết hợp đầu nối vào 03 cống thoát nước ngang.

- Nút giao: 02 vị trí nút giao dạng ngã ba với đường dân sinh hiện trạng, trong đó gồm 01 nút giao tại Km0+282,89 và tại Km0+371.70; nút giao đảm bảo cao độ thiết kế hài hòa, êm thuận giữa các hướng giao.

- Hồ ga kỹ thuật: Bố trí các hồ ga kỹ thuật và các đường ống cho các đoạn qua đường phục vụ lắp đặt các cáp điện và thông tin liên lạc.

- Thiết kế hệ thống tổ chức giao thông gồm biển báo, vạch sơn theo QCVN 41:2019/BGTVT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ.

- Thiết kế hệ thống cấp điện chiếu sáng theo QCVN 07-07:2016/BXD - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về công trình chiếu sáng.

### 1.2.2. Các hoạt động của Dự án đầu tư

- Hoạt động đền bù, giải phóng mặt bằng diện tích 15.500m<sup>2</sup>; phá dỡ 02 ngôi nhà.

- Thi công hoàn trả mương thủy lợi xây gạch hiện trạng B400 tại lý trình Km0+234.57 và lý trình Km0+326.81 bằng cống bê tông D600 (đoạn cắt qua tuyến đường).

- Hoạt động thi công san nền tuyến đường phát sinh đất bóc tầng đất mặt và phát sinh đất yếu phải đào bỏ.

- Hoạt động vận chuyển đất đắp về san nền và vận chuyển nguyên, vật liệu xây dựng khác phục vụ thi công và hoạt động thi công các hạng mục công trình của tuyến đường.

- Hoạt động sinh hoạt của công nhân trên công trường.

- Hoạt động của tuyến đường khi đi vào hoạt động.

### 1.3. Các yếu tố nhạy cảm về môi trường

Dự án có yêu cầu chuyển đổi mục đích đất trồng lúa 02 vụ là 12.500m<sup>2</sup> đã được HĐND tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 47/NQ-HĐND ngày 11/12/2020.

## **2. Hạng mục công trình và hoạt động của Dự án đầu tư có khả năng tác động xấu đến môi trường**

- Hoạt động đền bù, giải phóng mặt bằng ảnh hưởng đến đời sống sinh hoạt, sản xuất của người dân do thu hồi đất ở, đất nông nghiệp, đất trồng cây lâu năm của 85 hộ dân, trong đó có 02 hộ dân bị thu hồi nhà ở.

- Hoạt động đào đắp nền đường và thi công xây dựng tuyến đường có khả năng tác động xấu đến môi trường cụ thể gồm:

+ Nguy cơ ngập úng cục bộ tức thời tại khu vực phía Tây Dự án với diện tích khoảng 5,6ha khi mưa lớn kéo dài do hoạt động đắp nền đường Dự án có nguy cơ làm cản trở hướng thoát nước địa hình hiện trạng trong khi hệ thống hạ tầng thoát nước khu vực chưa được đầu tư xây dựng đồng bộ theo quy hoạch.

+ Nguy cơ gây chia cắt giao thông do thi công tuyến đường của Dự án có giao cắt với 01 tuyến đường dân sinh hiện trạng; gia tăng ùn tắc giao thông do đầu tuyến giáp với khu vực dân cư và cuối tuyến giáp với Trường THPT Chuyên Thái Nguyên; xuống cấp các tuyến đường giao thông do hoạt động vận chuyển làm ảnh hưởng đến hoạt động đi lại của người dân khu vực Dự án.

+ Phát sinh sinh khối phát quang; phát sinh khoảng 1.935m<sup>3</sup> đất đào nền (đất cấp 3); phát sinh khoảng 3.125m<sup>3</sup> đất bóc tầng đất mặt và khoảng 12.520m<sup>3</sup>

bùn đất yếu có nguy cơ ảnh hưởng đến khu vực xung quanh khu vực tập kết đất bóc tầng đất mặt và bùn đất yếu; vật liệu phá dỡ khoảng 30 tấn; phát sinh bụi, khí thải, tiếng ồn trên tuyến đường vận chuyển và khu vực tập kết, tận dụng đất bóc tầng đất mặt, bùn đất yếu.

+ Hoạt động thi công san nền, thi công xây dựng các hạng mục công trình, vận chuyển nguyên vật liệu thi công phát sinh bụi, khí thải, tiếng ồn, độ rung từ máy móc, phương tiện thi công và phương tiện vận chuyển; phát sinh chất thải xây dựng, chất thải rắn sinh hoạt; nước thải sinh hoạt; nước mưa chảy tràn tác động đến môi trường xung quanh.

- Khi tuyến đường đi vào hoạt động có phát sinh khí thải, tiếng ồn, độ rung do phương tiện giao thông trên tuyến đường, nguy cơ tai nạn giao thông, nguy cơ gây ngập úng khu vực xung quanh nếu hệ thống thoát nước không đảm bảo đáp ứng.

### **3. Các tác động môi trường môi trường chính, chất thải phát sinh theo các giai đoạn của dự án đầu tư**

#### 3.1. Đối với hoạt động thi công, xây dựng

##### 3.1.1. Nước thải, bụi, khí thải

- Nguồn phát sinh, quy mô, tính chất của nước thải: Nước thải sinh hoạt của công nhân thi công khoảng  $1,8\text{m}^3/\text{ngày}$ ; thành phần chủ yếu gồm chất rắn lơ lửng (SS), các chất hữu cơ ( $\text{BOD}_5$ , COD), các chất dinh dưỡng (N, P) và vi khuẩn gây bệnh.

- Nguồn phát sinh, quy mô, tính chất của bụi, khí thải: Bụi, khí thải từ hoạt động đào đắp nền đường, hoạt động xây dựng công trình và hoạt động của các phương tiện, thiết bị thi công, vận chuyển đất san lấp, nguyên vật liệu ảnh hưởng đến các đối tượng và môi trường xung quanh; thành phần chủ yếu gồm bụi, CO,  $\text{NO}_x$ ,  $\text{SO}_2$ .

##### 3.1.2. Chất thải rắn, chất thải nguy hại

- Nguồn phát sinh, quy mô của chất thải rắn sinh hoạt, chất thải rắn thông thường

+ Sinh khối từ quá trình phát quang thảm thực vật chủ yếu là lúa, hoa màu, cây ăn quả trong phạm vi Dự án.

+ Chất thải rắn sinh hoạt của công nhân xây dựng khoảng  $15\text{kg}/\text{ngày}$ . Thành phần chủ yếu là thực phẩm thừa, bao bì nilon, vỏ hộp.

+ Vật liệu phá dỡ khoảng 30 tấn; chất thải rắn từ quá trình thi công xây dựng như gạch, vữa, đầu mẩu gỗ.

- Nguồn phát sinh, quy mô, tính chất của chất thải nguy hại: Phát sinh trong quá trình xây dựng chủ yếu gồm giẻ lau dính dầu, dầu mỡ thải với khối lượng phát sinh khoảng  $5\text{kg}/\text{tháng}$ .

##### 3.1.3. Tiếng ồn, độ rung

Hoạt động của các phương tiện, thiết bị thi công, hoạt động phương tiện, thiết bị vận chuyển đất san lấp và nguyên vật liệu phát sinh tiếng ồn và độ rung chủ

yếu ảnh hưởng trong phạm vi công trường thi công và ảnh hưởng đến Trường THPT Chuyên Thái Nguyên và các nhà dân xung quanh khu vực thực hiện Dự án.

#### 3.1.4. Các tác động khác

- Hoạt động đền bù, giải phóng mặt bằng diện tích 15.500m<sup>2</sup> để xây dựng tuyến đường ảnh hưởng đến nơi ở và ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất nông nghiệp của 85 hộ dân, trong đó có 02 hộ dân bị thu hồi nhà ở.

- Hoạt động thi công san nền phát sinh khoảng 1.935m<sup>3</sup> đất đào nền (đất cấp 3); phát sinh khoảng 3.125m<sup>3</sup> đất bóc tầng đất mặt và khoảng 12.520m<sup>3</sup> bùn đất yếu có nguy cơ ảnh hưởng đến khu vực xung quanh khu vực tập kết đất bóc tầng đất mặt và bùn đất yếu.

- Nguy cơ ngập úng cục bộ tức thời tại khu vực phía Tây Dự án với diện tích khoảng 5,6ha khi mưa lớn kéo dài do hoạt động đắp nền đường Dự án có nguy cơ làm cản trở hướng thoát nước địa hình hiện trạng do hệ thống hạ tầng thoát nước khu vực chưa được đầu tư xây dựng đồng bộ theo quy hoạch.

- Nước mưa chảy tràn có thành phần chủ yếu là bùn đất, chất rắn lơ lửng.

- Các rủi ro, sự cố tai nạn lao động; các nguy cơ gây mất an toàn khác.

- Ảnh hưởng đến sản xuất nông nghiệp tại khu vực do phải hoàn trả mương thủy lợi hiện trạng cắt ngang tuyến đường của Dự án.

- Nguy cơ xuống cấp, ùn tắc các tuyến đường giao thông khu vực thực hiện Dự án do hoạt động vận chuyển nguyên vật liệu phục vụ thi công; ảnh hưởng đến hoạt động đi lại của người dân khu vực xung quanh Dự án do gia tăng mật độ phương tiện giao thông tại khu vực. Tuy nhiên mức độ ảnh hưởng không đáng kể.

#### 3.2. Khi tuyến đường đi vào sử dụng vận hành

- Khi tuyến đường được đưa vào sử dụng vận hành, các yếu tố tác động chủ yếu là bụi, ồn, độ rung từ các phương tiện giao thông trên các tuyến đường.

- Nguy cơ ngập úng đối với khu vực xung quanh trong trường hợp hệ thống thoát nước ngang của tuyến đường không đảm bảo khả năng tiêu thoát nước khu vực.

- Tai nạn giao thông trên tuyến đường.

### 4. Các công trình và biện pháp bảo vệ môi trường của Dự án

#### 4.1. Đối với hoạt động thi công, xây dựng

##### 4.1.1. Công trình và biện pháp thu gom, xử lý nước thải, bụi, khí thải

- Đối với thu gom và xử lý nước thải: Không bố trí lán trại, ăn uống cho công nhân tại công trường, có bố trí 01 nhà điều hành dạng lắp ghép có diện tích khoảng 15m<sup>2</sup> tại khu vực đầu tuyến đường (Ngã ba phố Vương Thừa Vũ - Nguyễn Trung Trực) để phục vụ công tác chỉ đạo thi công; bố trí 01 nhà vệ sinh lưu động tại khu vực công trường để thu gom nước thải sinh hoạt của công nhân trên công trường; định kỳ thuê đơn vị có chức năng thu gom, vận chuyển và xử lý theo đúng quy định.

- Đối với xử lý bụi, khí thải:

+ Thực hiện che chắn thùng xe chở vật liệu, đất, khi tham gia giao thông; thường xuyên thu dọn đất, vật liệu rơi vãi và phun nước giảm bụi trên tuyến đường dân sinh sử dụng để vận chuyển nguyên vật liệu, đất đắp tại khu vực Dự án; phun nước giảm bụi trên công trường thi công.

+ Phối hợp với chính quyền địa phương nắm bắt ý kiến, kiến nghị, phản ánh của người dân để kịp thời có biện pháp khắc phục, giảm thiểu tác động trong quá trình thực hiện; thường xuyên kiểm tra, giám sát, kịp thời khắc phục ngay những tác động tiêu cực từ hoạt động thi công, vận chuyển ảnh hưởng đến đời sống nhân dân khu vực dự án.

#### 4.1.2. Các công trình, biện pháp quản lý chất thải rắn, chất thải nguy hại

- Đối với chất thải rắn thông thường:

+ Sinh khối thực vật phát quang chủ yếu là lúa, hoa màu, cây ăn quả, cây lấy gỗ để người dân thu hoạch trước khi bàn giao mặt bằng cho dự án.

+ Vật liệu phá dỡ từ các công trình xây dựng hiện trạng được vận chuyển ngay trong quá trình phá dỡ để xử lý theo quy định; phế thải từ quá trình xây dựng gồm: Vỏ bao xi măng, gỗ, sắt thép được thu gom tập kết vào các vị trí tạm thời trên công trường để tái sử dụng hoặc bán tận thu cho các đơn vị có chức năng xử lý, tái chế.

+ Bố trí thùng chứa rác thải sinh hoạt tại khu nhà điều hành thi công trên công trường để chứa rác sinh hoạt phát sinh, hợp đồng với đơn vị có chức năng thu gom, vận chuyển, xử lý hàng ngày theo đúng quy định.

- Đối với chất thải nguy hại: Thu gom các loại chất thải nguy hại lưu chứa trong các thùng chứa, có dán nhãn cảnh báo và mã chất thải nguy hại theo quy định và tập kết vào khu vực có mái che tại khu nhà điều hành thi công trên công trường; hợp đồng với các đơn vị có chức năng định kỳ thu gom, vận chuyển và xử lý theo quy định.

#### 4.1.3. Công trình, biện pháp giảm thiểu tác động do tiếng ồn, độ rung

- Lập kế hoạch thi công, vận chuyển phù hợp để hạn chế, giảm thiểu tác động ảnh hưởng đến đời sống của nhân dân xung quanh, dọc tuyến đường vận chuyển tại khu vực Dự án; hạn chế sử dụng các thiết bị có độ ồn, rung lớn để giảm thiểu tác động ảnh hưởng đến đời sống của nhân dân xung quanh khu vực, dọc tuyến đường vận chuyển tại khu vực Dự án, hoạt động dạy và học của Trường THPT Chuyên Thái Nguyên.

- Tuân thủ QCVN 26:2010/BTNMT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về tiếng ồn, QCVN 27:2010/BTNMT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về độ rung và các quy chuẩn môi trường hiện hành khác có liên quan.

#### 4.1.4. Các công trình, biện pháp bảo vệ môi trường khác

- Phối hợp với đơn vị chức năng có thẩm quyền thực hiện phương án bồi thường giải phóng mặt bằng theo quy định.

- Tận dụng toàn bộ khoảng 1.935m<sup>3</sup> đất đào (đất đào cấp 3) để san nền Dự án, không vận chuyển ra ngoài phạm vi công trình.

- Lập phương án sử dụng tầng đất mặt theo quy định tại Nghị định số 94/2019/NĐ-CP ngày 13/12/2019, trong đó sẽ vận chuyển toàn bộ 3.125m<sup>3</sup> đất bóc tầng đất mặt và 12.520m<sup>3</sup> bùn đất yếu tập kết vào các thửa đất nông nghiệp để cải tạo đất nông nghiệp. Quá trình tập kết, sử dụng sẽ tuân thủ đầy đủ quy định đối với việc bảo vệ tầng đất mặt theo Nghị định số 94/2019/NĐ-CP, không gây bồi lấp, sạt trượt ảnh hưởng đến khu vực xung quanh.

- Thi công hoàn trả tuyến mương thủy lợi xây gạch hiện trạng B400 bằng công bê tông D600 (đoạn cắt qua tuyến đường) đảm bảo việc cung cấp nước tưới phục vụ sản xuất nông nghiệp tại khu vực; chỉ thực hiện phá dỡ mương thủy lợi hiện trạng sau khi thi công hoàn thiện tuyến mương thủy lợi hoàn trả đảm bảo cung cấp nước tưới phục vụ sản xuất nông nghiệp.

- Thi công đắp nền Dự án tuân thủ thiết kế và quy hoạch; thi công xây dựng 03 công hộp thoát nước ngang (01 công hộp 1,2m x 1,2m; 01 công hộp 2m x 2m và 01 công hộp 1m x 1m) đồng thời với quá trình thi công nền tuyến đường; đào rãnh thoát nước tạm thời tại công trường thi công; duy trì việc nạo vét, khơi thông dòng chảy rãnh thoát nước tạm để định hướng dòng chảy trong quá trình thi công. Thực hiện ngay các biện pháp tiêu thoát nước khắc phục ngập úng trong trường hợp xảy ra tình trạng ngập úng tại các khu vực xung quanh do hoạt động thi công của Dự án gây ra. Theo dõi, kiểm tra, giám sát nguy cơ ngập úng đối với các khu vực liên quan đến Dự án để kịp thời bổ sung các giải pháp khắc phục hiện tượng ngập úng.

- Tập kết nguyên vật liệu và thi công đúng ranh giới, đảm bảo không để trượt sạt, bồi lấp đất, nguyên vật liệu ra khu vực xung quanh, nhất là hệ thống thoát nước hiện trạng tại khu vực; thường xuyên theo dõi, kiểm tra, giám sát, kịp thời phát hiện nguy cơ tràn đổ đất, vật liệu thi công xây dựng ra khu vực xung quanh để kịp thời khắc phục ngay nguy cơ tràn đổ đất từ hoạt động thi công san nền và thực hiện đền bù thiệt hại theo quy định (nếu có).

- Bố trí các thiết bị cảnh báo, biển báo khu vực thi công; thông báo các phương tiện sử dụng để vận chuyển đất đắp nền, nguyên vật liệu thi công đến chính quyền địa phương và đơn vị chức năng có thẩm quyền quản lý các tuyến đường liên quan trong quá trình vận chuyển để kiểm tra, giám sát; phối hợp với chính quyền địa phương duy tu, sửa chữa các tuyến đường bị xuống cấp do hoạt động thi công, vận chuyển.

- Tập huấn hướng dẫn an toàn lao động cho toàn bộ cán bộ, công nhân thi công xây dựng; thực hiện cấm biển và áp dụng các biện pháp cảnh báo đối với các khu vực nguy hiểm.



#### 4.2. Khi tuyến đường đi vào sử dụng vận hành

Sau khi hoàn thành tuyến đường, Chủ dự án bàn giao công trình lại cho UBND thành phố Thái Nguyên để giao cho các đơn vị quản lý, vận hành tuyến đường tiếp tục có trách nhiệm thực hiện một số biện pháp bảo vệ môi trường, ứng phó rủi ro, sự cố, cụ thể gồm:

- Định kỳ kiểm tra đánh giá chất lượng các hạng mục công trình để kịp thời sửa chữa, duy tu, bảo dưỡng công trình đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông trên tuyến đường.

- Duy trì nạo vét hệ thống mương rãnh thoát nước mưa đảm bảo việc tiêu thoát nước, giảm thiểu nguy cơ tắc nghẽn gây ngập úng cục bộ; thường xuyên kiểm tra, giám sát nguy cơ ngập úng đối với các khu vực liên quan để kịp thời bổ sung các giải pháp khắc phục hiện tượng ngập úng.

#### 5. Chương trình quản lý và giám sát môi trường của Chủ dự án đầu tư

- Giai đoạn thi công, xây dựng:

- + Chủ dự án quản lý, giám sát các nhà thầu thi công đảm bảo tuân thủ thiết kế thi công đào đắp nền, thi công tuyến đường và các hạng mục hạ tầng kỹ thuật khác; quản lý, giám sát nhà thầu vận chuyển đảm bảo tuân thủ các quy định về tải trọng xe, thu gom vật liệu rơi vãi đảm bảo vệ sinh trên tuyến đường vận chuyển.

- + Chủ dự án, các nhà thầu thi công chịu sự giám sát chung của UBND thành phố Thái Nguyên, UBND phường Túc Duyên về việc thực hiện các biện pháp bảo vệ môi trường trong quá trình thi công.

- Giai đoạn vận hành: Dự án thuộc nhóm dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông, không phát sinh nước thải, khí thải trong quá trình hoạt động nên không thuộc đối tượng quan trắc môi trường định kỳ theo quy định.

#### 6. Các yêu cầu về bảo vệ môi trường khác

Chủ dự án có trách nhiệm thực hiện các nội dung sau đây:

- Điều chỉnh, bổ sung nội dung của Dự án đầu tư và báo cáo đánh giá tác động môi trường cho phù hợp với nội dung, yêu cầu về bảo vệ môi trường được nêu trong quyết định phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường; đảm bảo tính chính xác và chịu trách nhiệm trước pháp luật về các thông tin, số liệu và kết quả tính toán trong báo cáo đánh giá tác động môi trường.

- Thực hiện đúng và đầy đủ các giải pháp, biện pháp, cam kết về bảo vệ môi trường đã nêu trong báo cáo đánh giá tác động môi trường.

- Phối hợp với đơn vị chức năng thực hiện công tác bồi thường giải phóng mặt bằng theo quy định; tuân thủ quy định về quản lý, sử dụng đất trồng lúa theo quy định Luật Đất đai, Nghị định số 35/2015/NĐ-CP ngày 13/4/2015; Nghị định số 62/2019/NĐ-CP ngày 11/7/2019; Nghị định số 94/2019/NĐ-CP ngày 13/12/2019; phối hợp với các đơn vị chức năng có thẩm quyền hoàn thiện thủ tục chuyển đổi mục đích sử dụng đất đối với diện tích đất trồng lúa của Dự án.

- Báo cáo UBND thành phố Thái Nguyên đối với phương án tập kết đất bóc tầng đất mặt, đất yếu phải đào bỏ ngoài phạm vi Dự án để được xem xét theo quy định; chỉ được tập kết đất bóc tầng đất mặt và đất yếu phải đào bỏ từ việc thi công san nền Dự án vào các diện tích đất có mục đích sử dụng đất phù hợp, đúng quy định pháp luật và phải được cơ quan chức năng có thẩm quyền chấp thuận trước khi thực hiện.

- Thi công hoàn trả tuyến mương thủy lợi chạy qua Dự án đảm bảo việc cung cấp nước tưới phục vụ sản xuất nông nghiệp của khu vực; chỉ thực hiện phá dỡ mương thủy lợi hiện trạng sau khi thi công hoàn thiện tuyến mương thủy lợi hoàn trả đảm bảo cung cấp nước tưới phục vụ sản xuất nông nghiệp.

- Đảm bảo sự phù hợp của Dự án với chủ trương đầu tư và các quy hoạch có liên quan; tuân thủ các tiêu chuẩn, quy chuẩn, quy phạm kỹ thuật và các quy định pháp luật hiện hành trong quá trình xây dựng các công trình của Dự án.

- Thiết lập hệ thống biển báo, cắm mốc giới khu vực thi công và công khai rộng rãi cho chính quyền địa phương, cộng đồng dân cư biết về các hoạt động thi công của Dự án trước khi tiến hành hoạt động thi công, xây dựng; thông báo các phương tiện sử dụng để vận chuyển đất, nguyên vật liệu thi công đến chính quyền địa phương và đơn vị chức năng có thẩm quyền quản lý các tuyến đường liên quan trong quá trình vận chuyển để kiểm tra, giám sát.

- Tuyệt đối không đổ thải hoặc để cuốn trôi đất đá, nguyên vật liệu, chất thải xây dựng xuống hệ thống thoát nước của khu vực làm cản trở dòng chảy và thoát nước địa hình; theo dõi, kiểm tra, giám sát nguy cơ ngập úng đối với các khu vực liên quan để kịp thời thực hiện các giải pháp khắc phục hiện tượng ngập úng.

- Chủ động phối hợp với chính quyền địa phương đảm bảo an ninh, trật tự xã hội, an toàn giao thông trong quá trình thi công xây dựng Dự án; thường xuyên trao đổi, tham vấn, tiếp thu ý kiến phản ánh của nhân dân khu vực đối với các tác động ảnh hưởng từ các hoạt động của Dự án để kịp thời có biện pháp khắc phục, giảm thiểu tác động trong quá trình thực hiện.

- Thực hiện công khai báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt kết quả thẩm định trên cổng thông tin của Chủ dự án hoặc bằng hình thức khác theo quy định tại khoản 5 Điều 37 và Điều 114 Luật Bảo vệ môi trường.

- Trong quá trình chuẩn bị, triển khai thực hiện dự án đầu tư trước khi vận hành, trường hợp có thay đổi so với quyết định phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường, Chủ dự án có trách nhiệm thực hiện theo các nội dung quy định tại khoản 4 Điều 37 Luật Bảo vệ môi trường./.