

Số: 2792/QĐ-UBND

Quảng Nam, ngày 01 tháng 10 năm 2021

**QUYẾT ĐỊNH**

**Phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình  
Đường nối từ ĐT.609C đến Quốc lộ 14B, huyện Đại Lộc**

**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NAM**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;*

*Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 26/11/2013;*

*Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;*

*Căn cứ Thông tư số 10/2015/TT-BKHĐT ngày 26/10/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư quy định chi tiết về kế hoạch lựa chọn nhà thầu;*

*Căn cứ Quyết định số 2721/QĐ-UBND ngày 24/9/2021 của UBND tỉnh phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Đường nối từ ĐT.609C đến Quốc lộ 14B, huyện Đại Lộc;*

*Căn cứ Quyết định số 2726/QĐ-UBND ngày 26/9/2021 của UBND tỉnh về việc giao chi tiết kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn nguồn ngân sách Trung ương giai đoạn 2021-2025;*

*Xét hồ sơ kèm theo Tờ trình số 1803/TTr-BQLGT ngày 27/9/2021 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh và đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo số 494/BC-SKHĐT ngày 30/9/2021.*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình Đường nối từ ĐT.609C đến Quốc lộ 14B, huyện Đại Lộc; với các nội dung như sau:

TT	Tên gói thầu	Giá gói thầu (nghìn đồng)	Hình thức lựa chọn nhà thầu	Thời gian bắt đầu tổ chức lựa chọn nhà thầu	Loại hợp đồng	Thời gian thực hiện hợp đồng
<b>I. Gói thầu dịch vụ tư vấn:</b>						
1	Lập nhiệm vụ và giám sát khảo sát bước thiết kế bản vẽ thi công; lựa chọn nhà thầu các gói thầu khảo sát, lập thiết	475.953	Chỉ định thầu rút gọn	Quý IV/2021	Trọn gói	60 ngày lập nhiệm vụ, giám sát khảo sát; 60 ngày/mỗi

TT	Tên gói thầu	Giá gói thầu (nghìn đồng)	Hình thức lựa chọn nhà thầu	Thời gian bắt đầu tổ chức lựa chọn nhà thầu	Loại hợp đồng	Thời gian thực hiện hợp đồng
	kế bản vẽ thi công, giám sát, thi công xây dựng, kiểm toán, rà phá bom mìn					gói thầu
2	Khảo sát, lập thiết kế bản vẽ thi công và dự toán	6.634.077	Đấu thầu rộng rãi qua mạng	Quý IV/2021	Trọn gói	45 ngày
3	Thẩm tra thiết kế bản vẽ thi công và dự toán phần giao thông	495.983	Chỉ định thầu rút gọn	Quý IV/2021	Trọn gói	30 ngày
4	Thẩm tra thiết kế bản vẽ thi công và dự toán phần điện chiếu sáng	50.522	Chỉ định thầu rút gọn	Quý IV/2021	Trọn gói	30 ngày
5	Lập phương án và giám sát thi công rà phá bom mìn, vật nổ	42.522	Chỉ định thầu rút gọn	Quý IV/2021	Trọn gói	30 ngày và theo tiến độ RPBM
6	Giám sát môi trường xây dựng	104.429	Chỉ định thầu rút gọn	Quý IV/2021	Trọn gói	Theo tiến độ xây dựng
7	Giám sát thi công xây dựng công trình	4.939.889	Đấu thầu rộng rãi qua mạng	Quý I/2022	Trọn gói	Theo tiến độ xây dựng
8	Kiểm toán công trình	1.068.468	Đấu thầu rộng rãi qua mạng	Quý I/2022	Trọn gói	45 ngày
<b>II. Gói thầu khác:</b>						
1	Rà phá bom mìn, vật nổ	719.513	Chỉ định thầu thông thường	Quý IV/2021	Trọn gói	30 ngày
<b>III. Gói thầu xây lắp:</b>						
1	Thi công xây dựng công trình	464.338.446 -XD: 428.936.110 -BH: 2.392.742 -DP: 33.009.594	Đấu thầu rộng rãi	Quý I/2022	Theo đơn giá điều chỉnh	1080 ngày
<b>Tổng cộng giá trị các gói thầu: 478.869.802.000 đồng</b> (Bằng chữ: Bốn trăm bảy mươi tám tỷ, tám trăm sáu mươi chín triệu, tám trăm lẻ hai nghìn đồng)						

- Nguồn vốn: Ngân sách Trung ương và ngân sách tỉnh.
- Phương thức đấu thầu rộng rãi: Một giai đoạn, hai túi hồ sơ.
- Phương thức chỉ định thầu thông thường: Một giai đoạn, một túi hồ sơ.

**Điều 2. Tổ chức thực hiện:**

1. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh (chủ đầu tư) chịu trách nhiệm tổ chức lựa chọn nhà thầu theo kế hoạch lựa chọn nhà thầu được duyệt đảm bảo tuân thủ các quy định hiện hành.

2. Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải phối hợp với các ngành chức năng liên quan theo dõi, hướng dẫn, giám sát chủ đầu tư trong quá trình triển khai thực hiện.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh và thủ trưởng các đơn vị liên quan căn cứ quyết định thi hành.

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- CPVP;
- Lưu: VT, KTTH, KTN.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Hồng Quang**

**Phụ lục 5**  
**CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN**  
**ĐƯỜNG NỘI TỪ ĐT.609C ĐẾN QUỐC LỘ 14B, HUYỆN ĐẠI LỘC**  
(Kèm theo Nghị quyết số 23 /NQ-HĐND ngày 19/4/2021 của HĐND tỉnh)

1. Mục tiêu đầu tư: Hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông; đảm bảo giao thông trong khu vực được thông suốt và an toàn; tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương.

2. Quy mô đầu tư:

Đầu tư xây dựng tuyến đường nối từ đường ĐT.609C đến Quốc lộ 14B, có điểm đầu tại ngã tư Đại Minh (Km6+750/ĐT.609C), điểm cuối tại Km42+410/QL.14B, tổng chiều dài tuyến khoảng 4,2km (đã bao gồm cầu An Bình chiều dài khoảng 1.200m), với quy mô như sau:

- Cấp đường: Cấp IV đồng bằng theo TCVN 4054-2005.
- Mặt cắt ngang:  $B_{nền} = 9,0m = 8,0m$  (mặt và lề gia cố) +  $2 \times 0,5m$  (lề đất).
- Kết cấu áo đường và lề gia cố: Bê tông xi măng hoặc bê tông nhựa.
- Tải trọng tính áo đường: Trục xe 10T hoặc 100kN (bê tông nhựa); tính công: H30-XB80; tính cầu: HL93.
- Cầu An Bình bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực, chiều dài cầu khoảng 1.200m; khổ cầu:  $9,0m = 8,0m$  (phần xe chạy) +  $2 \times 0,5m$  (gờ lan can).
- Xây dựng hệ thống điện chiếu sáng trên cầu.

3. Dự án nhóm: B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 550.000.000.000 đồng (Năm trăm năm mươi tỷ đồng).

5. Nguồn vốn đầu tư:

- Ngân sách Trung ương: 500.000.000.000 đồng (Năm trăm tỷ đồng).
- Ngân sách tỉnh: Bố trí phân còn lại để thực hiện dự án

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Đại Lộc, tỉnh Quảng Nam.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2021 - 2024.