

## QUYẾT ĐỊNH

V/v phê duyệt điều chỉnh, bổ sung một số nội dung Quyết định số 3151/QĐ-UBND ngày 30/10/2017 của UBND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng chỉnh trang kiến trúc cầu Cỏ May

### CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH BÀ RỊA – VŨNG TÀU

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 3151/QĐ-UBND ngày 31/10/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng chỉnh trang kiến trúc cầu Cỏ May;

Căn cứ Nghị quyết số 46/NQ-HĐND ngày 04/8/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án chỉnh trang kiến trúc cầu Cỏ May.

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng tại văn bản số 3155/SXD-QLXD ngày 24/8/2020 về việc báo cáo kết quả thẩm định điều chỉnh, bổ sung một số nội dung của dự án đầu tư xây dựng chỉnh trang kiến trúc cầu Cỏ May,



## QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Phê duyệt điều chỉnh, bổ sung một số nội dung Quyết định số 3151/QĐ-UBND ngày 30/10/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng chỉnh trang kiến trúc cầu Cỏ May với nội dung như sau:

1. Điều chỉnh, bổ sung khoản 4 Điều 1 Quyết định số 3151/QĐ-UBND ngày 31/10/2017 như sau:

“4. Nội dung và quy mô đầu tư xây dựng (thiết kế cơ sở):

- Hệ thống khung giàn không gian: Khung chính là giàn không gian với 3 nhánh chính bằng ống thép Ø500mm uốn cong thành hình cánh chim, liên kết với nhau bằng các ống thép Ø200mm tạo thành từng nhóm tứ diện để bảo đảm chịu lực. Mỗi bên cầu có hai giàn không gian tạo thành đôi cánh chim hải âu như ý tưởng thiết kế. Hai hệ giàn hai bên liên kết với nhau bằng hệ giằng ngang bằng thép ống. Dọc theo hai cánh là hệ thanh treo thép ống Ø200 để treo hệ thống kết cấu hành lang kỹ thuật dọc theo cầu.

Tổng chiều cao công trình tính từ mặt nước (bình quân) là 32,1m; chiều cao công trình tính từ đỉnh mặt cầu hiện hữu là 24,4 m. Chiều cao của giàn không gian chính tính từ đài móng đến đỉnh giàn là 26,75 m.

Toàn bộ các cấu kiện thép dùng sơn epoxy hai thành phần để chống ăn mòn trong điều kiện nước mặn.

- Hệ thống móng và mố cầu: Hệ khung giàn không gian được đặt trên hệ thống mố cầu BTCT M350, làm việc độc lập, không ảnh hưởng đến công trình cầu hiện hữu. Các mố cầu đặt trên hệ cọc khoan nhồi BTCT M350, đường kính 1200 mm, sâu khoảng 35 ÷ 53 m tùy vào từng vị trí móng và mố cầu cụ thể.

Hai mố giữa cầu có tiết diện đứng hình thang ngược với các cạnh biên vuốt cong vào phía trong để giảm sự cản trở luồng lạch. Mặt trên mố giữa cầu được dùng làm sàn kỹ thuật cho công tác duy tu và bảo dưỡng.

Các mố cầu bên ngoài được ốp bằng đá hoa cương màu nâu đỏ.

Điều chỉnh giảm 04 tim cọc khoan nhồi bê tông cốt thép đường kính 1,2m, chiều dài 53m tại vị trí hai móng trụ giữa cầu (trụ T2T, T2P), giảm tiết diện đài móng trụ T2T, T2P. Móng trụ T2T, T2P theo thiết kế không có khả năng chống lực xô va của tàu thuyền (hệ trụ chống va tại trụ giữa sông đã được bổ sung vào dự án hệ thống trụ chống va cho cầu Cỏ May do Sở Giao thông Vận tải làm chủ đầu tư).

- Hành lang kỹ thuật: Sử dụng dầm không gian nằm dọc bên dưới giàn kết cấu chính, giúp ổn định hệ kết cấu và liên kết với giàn không gian chính bằng các thanh treo đứng. Dầm có tiết diện ngang dạng tam giác, dùng thép ống Ø300 cho thanh chính và Ø150 cho các liên kết phụ.

Dầm không gian kỹ thuật thấp hơn mặt cầu hiện hữu 0,5 m và cao hơn đáy dầm cầu hiện hữu nên không cản tầm nhìn từ trên cầu cũng như không ảnh hưởng đến khoảng tĩnh không bên dưới cầu.



- Hệ thống lan can: Hệ thống lan can phía ngoài cầu hiện hữu được dỡ bỏ và thay thế bằng lan can BTCT cao 1,0 m, bề mặt hoàn thiện ốp đá hoa cương màu vàng đất. Bó vỉa bê tông cốt thép sơn phản quang vàng - trắng để cảnh báo an toàn về đêm. Lan can phía trong, giáp tuyến ống cấp nước cũng được thay thế bằng lan can BTCT có hình thức tương tự và thêm hệ rào chắn bằng thép hộp cao 1,95 m để che hai đường ống nước và bảo đảm cho người có thể đi lại bên trong phục vụ công tác duy tu, bảo dưỡng đường ống cấp nước.

- Hệ thống chiếu sáng: Hệ thống chiếu sáng giao thông hiện hữu được thay thế bằng các trụ đèn chiếu sáng có thiết kế với hình dáng cách điệu từ hình ảnh của hoa Cỏ may để tạo ấn tượng độc đáo cho công trình. Trụ đèn được làm từ thép hộp uốn theo hình dáng thiết kế, sơn epoxy màu xám. Bóng đèn hộp mica trắng, ánh sáng vàng ấm.

Hệ thống chiếu sáng công trình sử dụng loại đèn pha LED đổi màu, chiếu sáng vào ban đêm để tạo hiệu ứng thị giác đặc biệt. Toàn hệ thống chiếu sáng sử dụng 1 tủ điện có công suất 25 kVA.

- Hoa viên đầu cầu: Đầu cầu phía thành phố Bà Rịa bố trí hoa viên hai bên đường. Đây là điểm dừng đỗ xe, là nơi để nhân dân có thể thư giãn, đi dạo ngắm cảnh... của dân địa phương cũng như du khách khi đến thăm. Hoa viên được thiết kế có cao độ thấp dần từ phía mặt đường hiện hữu xuống hai bờ sông theo địa hình tự nhiên. Diện tích hoa viên mỗi bên khoảng 1000 m<sup>2</sup>. Hoa viên được lát gạch xi măng hoàn thiện, kết hợp trồng cây tạo cảnh quan.

Phần đầu cầu từ thành phố Vũng Tàu đi thành phố Bà Rịa không làm hoa viên, chỉ có lối lên xuống của hành lang kỹ thuật, mỗi bên khoảng 200 m<sup>2</sup>.

- Hạng mục ngầm hóa đường dây trung thế 22kV.

- Hạng mục nhà làm việc Thủy đoàn II.”

2. Điều chỉnh khoản 11 Điều 1 Quyết định số 3151/QĐ-UBND như sau:

“11. Tổng mức đầu tư của dự án: 114.988.477.834 đồng (Một trăm mười bốn tỷ, chín trăm tám mươi tám triệu, bốn trăm bảy mươi bảy ngàn, tám trăm ba mươi bốn đồng), trong đó:

|                          |                |        |
|--------------------------|----------------|--------|
| - Chi phí xây dựng:      | 96.987.042.838 | đồng.  |
| - Chi phí thiết bị:      | 72.179.000     | đồng.  |
| - Chi phí quản lý dự án: | 1.893.190.726  | đồng.  |
| - Chi phí tư vấn:        | 5.575.797.107  | đồng.  |
| - Chi phí khác:          | 4.984.626.362  | đồng.  |
| - Chi phí dự phòng:      | 5.475.641.802  | đồng.” |

Nội dung chi tiết thể hiện trong hồ sơ điều chỉnh dự án do Liên danh Công ty TNHH Phạm Minh Thùy và Công ty TNHH Kiến trúc Phú Mỹ lập, chủ đầu tư chấp thuận trình đã được Sở Xây dựng thẩm định.

Các nội dung khác giữ nguyên theo Quyết định số 3151/QĐ-UBND ngày

30/10/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

**Điều 2.** Ban Quản lý dự án chuyên ngành dân dụng và công nghiệp là chủ đầu tư có trách nhiệm tổ chức và triển khai thực hiện nhiệm vụ theo đúng các quy định hiện hành của Nhà nước về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng; Giám đốc Kho bạc Nhà nước Bà Rịa – Vũng Tàu; Chủ tịch UBND thành phố Vũng Tàu, Bà Rịa; Giám đốc Ban Quản lý dự án chuyên ngành dân dụng và công nghiệp và Thủ trưởng các cơ quan có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Chủ tịch UBND tỉnh (b/c);
- Lưu: VT, TH2, TH5. (7)

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Lê Tuấn Quốc**