

Số: /QĐ-UBND

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2024

QUYẾT ĐỊNH
Về việc phê duyệt điểm đầu nối đường nhánh
vào QL.47 trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2019;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ năm 2008;

Căn cứ Luật Xây dựng năm 2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/12/2010 của Chính phủ về việc quy định quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/12/2010;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Giao thông vận tải: số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015; số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017; số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29/6/2020 hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 và Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ các Quyết định của Chủ tịch UBND tỉnh: số 3208/QĐ-UBND ngày 24/8/2015 về phê duyệt Quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 khu vực Đông ga đường sắt cao tốc Bắc Nam đến giáp đường Phú Sơn, thành phố Thanh Hoá; số 2917/QĐ-UBND ngày 17/8/2023 phê duyệt điều chỉnh cục bộ Quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 khu vực Đông ga đường sắt cao tốc Bắc Nam đến giáp đường Phú Sơn, thành phố Thanh Hoá;

Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 4083/TTr-SGTVT ngày 12/7/2024 về việc phê duyệt điểm đầu nối đường nhánh vào QL.47 Km21+880 (trái tuyến) trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điểm đầu nối đường nhánh từ Bệnh viện đa khoa Phúc Thịnh vào QL.47 tại Km21+880 (trái tuyến), tỉnh Thanh Hóa.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Sở Giao thông vận tải hướng dẫn trình tự, thủ tục đầu nối đường nhánh vào quốc lộ đảm bảo theo quy định.

2. Giao Công ty TNHH Phương Linh được sử dụng điểm đầu nối nêu trên để triển khai các bước đầu tư xây dựng theo quy định; giải phóng mặt bằng, đảm bảo đủ quỹ đất để xây dựng làn chuyển tốc, làn dừng xe chờ rẽ trái và các yêu cầu kỹ thuật khác theo yêu cầu kỹ thuật về thiết kế nút giao của Tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô hiện hành; tự di chuyển hoặc cải tạo công trình nút giao đầu nối và không được bồi thường, hỗ trợ từ ngân sách Nhà nước khi cơ quan có thẩm quyền yêu cầu di chuyển hoặc cải tạo; điểm đầu nối được sử dụng chung khi tổ chức cá nhân khác có nhu cầu và được cơ quan có thẩm quyền cho phép.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường; Chủ tịch UBND thành phố Thanh Hóa; Công ty TNHH Phương Linh và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3-QĐ;
- Bộ Giao thông vận tải (để b/cáo);
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Cục Đường bộ Việt Nam (để p/h);
- CVP, PCVP UBND tỉnh Lê Việt Hiếu;
- Khu Quản lý Đường bộ II;
- Lưu: VT, CN (V).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Mai Xuân Liêm