

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH NGHỆ AN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 3048/QĐ-UBND

Nghệ An, ngày 08 tháng 11 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

Công bố bổ sung, điều chỉnh và đưa ra khỏi danh sách tàu cá đã công bố được đóng mới, cải hoán, mua bán, tặng cho trước ngày 06/5/2024 theo Thông tư số 06/2024/TT-BNNPTNT ngày 06/5/2024 của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đang hoạt động không đủ thành phần hồ sơ để được đăng ký theo quy định tại khoản 2, khoản 3, khoản 4, khoản 6 Điều 21 Thông tư số 23/2018/TT-BNNPTNT ngày 15/11/2018 của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH NGHỆ AN

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Thông tư số 06/2024/TT-BNNPTNT ngày 06/5/2024 của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và PTNT sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 23/2018/TT-BNNPTNT ngày 15/11/2018 của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và PTNT quy định về đăng kiểm viên tàu cá; công nhận cơ sở đăng kiểm tàu cá; đảm bảo an toàn kỹ thuật tàu cá, tàu kiểm ngư; đăng ký tàu cá, tàu công vụ thủy sản; xóa đăng ký tàu cá và đánh dấu tàu cá;

Căn cứ các Quyết định của Ủy ban nhân dân tỉnh: số 1646/QĐ-UBND ngày 02/7/2024; số 2113/QĐ-UBND ngày 16/8/2024 về việc công bố danh sách, công bố bổ sung, điều chỉnh danh sách tàu cá đã được đóng mới, cải hoán, mua bán, tặng cho trước ngày 06/5/2024 theo Thông tư số 06/2024/TT-BNNPTNT của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và PTNT đang hoạt động không đủ thành phần hồ sơ để được đăng ký theo quy định tại khoản 2, khoản 3, khoản 4, khoản 6 Điều 21 Thông tư số 23/2018/TT-BNNPTNT ngày 15/11/2018 của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và PTNT;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tại Văn bản số 4891/SNN-TSKN ngày 06 tháng 11 năm 2024.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Công bố bổ sung, điều chỉnh và đưa ra khỏi danh sách tàu cá đã công bố được đóng mới, cải hoán, mua bán, tặng cho trước ngày 06/5/2024 theo Thông tư số 06/2024/TT-BNNPTNT ngày 06/5/2024 của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và PTNT đang hoạt động không đủ thành phần hồ sơ để được đăng ký

theo quy định tại khoản 2, khoản 3, khoản 4, khoản 6 Điều 21 Thông tư số 23/2018/TT-BNNPTNT của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và PTNT tại các Phụ lục ban hành kèm theo Quyết định này.

Điều 2. Hiệu lực thi hành

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành.

Điều 3. Tổ chức thực hiện

1. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn chỉ đạo Chi cục Thủy sản và Kiểm ngư triển khai thực hiện các bước tiếp theo để cấp giấy chứng nhận đăng ký tàu cá theo đúng quy định của pháp luật.

2. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố, thị xã ven biển:

- Thông báo rộng rãi trên phương tiện thông tin đại chúng tại địa phương.

- Tổ chức làm việc với các chủ tàu cá có tên tại Điều 1, hướng dẫn chủ tàu cá thực hiện nghiêm việc đăng ký tàu cá, đăng kiểm tàu cá, cấp giấy phép khai thác thủy sản theo quy định.

3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Chủ tịch UBND các huyện, thị xã ven biển; Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị và các tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ Nông nghiệp và PTNT;
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- PCT NN UBND tỉnh;
- PCVP KT UBND tỉnh;
- Công TTĐT;
- Chi cục Thủy sản và Kiểm ngư;
- Lưu: VT, NN (M).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Văn Đệ

Phụ lục I: Danh sách tàu cá đã được đóng mới, cải hoán, mua bán, tặng cho trước ngày 06/5/2024 đang hoạt động không đủ thành phần hồ sơ để được đăng ký theo quy định tại khoản 2, khoản 3, khoản 4, khoản 6 Điều 21

Thông tư số 23/2018/TT-BNNPTNT

(Kèm theo Quyết định số 3018/QĐ-UBND ngày 08 tháng 11 năm 2024 của UBND tỉnh Nghệ An)

| TT | Họ và tên | Địa chỉ | Kích thước (m) | | | Máy chính | | Nghề khai thác | Năm đóng/ Nơi đóng | Năm mua/ Nơi mua | Ghi chú |
|-------------------------------------|-------------------|-----------|---------------------------|----------------------------|---------------|------------------|----------------|----------------|-----------------------|---------------------|---------|
| | | | Chiều dài lớn nhất (Lmax) | Chiều rộng lớn nhất (Bmax) | Chiều cao (D) | Hãng máy | Công suất (Cv) | | | | |
| I, Thị xã Hoàng Mai (31 tàu) | | | | | | | | | | | |
| 1 | Nguyễn Văn Đích | Quỳnh Lập | 11,5 | 3,5 | 1,5 | Isuzu | 110 | Câu | 2020/Nghệ An | | |
| 2 | Lê Bá Biên | Quỳnh Lập | 7,94 | 2,1 | 1,0 | Isuzu | 77 | Câu | 2022/Nghệ An | | |
| 3 | Hồ Sỹ Vị | Quỳnh Lập | 11 | 3,5 | 1,5 | Isuzu | 100 | Câu | 2021/Nghệ An | | |
| 4 | Hồ Sỹ Hòa | Quỳnh Lập | 8,5 | 2,8 | 1,0 | Trung Quốc | 24 | Câu | 2022/Nghệ An | | |
| 5 | Lê Bá Đức | Quỳnh Lập | 7,2 | 2,2 | 1 | Isuzu | 75 | Câu | 2020/Nghệ An | | |
| 6 | Hồ Sỹ Thành | Quỳnh Lập | 7,5 | 2,6 | 1,3 | Trung Quốc | 24 | Câu | 2021/Nghệ An | | |
| 7 | Nguyễn Phúc Đức | Quỳnh Lập | 7,3 | 2,5 | 1,2 | Trung Quốc | 24 | Câu | 2020/Nghệ An | | |
| 8 | Dương Minh Thuyên | Quỳnh Lập | 23 | 5,6 | 2,5 | Mitsubishi, Hino | 450 + 420 | Pha xúc, Câu | | 2018 | |
| 9 | Lê Hồng Hoàng | Quỳnh Lập | 18 | 5,6 | 2,15 | Isuzu | 420 | Hậu cần ĐBNLTS | | 2019 | |
| 10 | Nguyễn Văn Trạm | Quỳnh Lập | 8,3 | 3,2 | 1,2 | Trung Quốc | 28 | Câu | 2021/Nghệ An | | |
| 11 | Nguyễn Văn Tấn | Quỳnh Lập | 11,92 | 3,7 | 1,80 | Isuzu | 185 | Câu | 2020/Nghệ An | | |
| 12 | Lê Văn Thuận | Quỳnh Lập | 11,7 | 3,6 | 1,5 | Mitsubishi | 130 | Câu | 2022/Nghệ An | | |
| 13 | Nguyễn Phúc Quyết | Quỳnh Lập | 10,35 | 3,65 | 1,2 | Mitsubishi | 135 | Câu | 2022/Nghệ An | | |
| 14 | Hồ Sỹ Hòa | Quỳnh Lập | 11,57 | 3,5 | 1,5 | Yamaha | 63 | Câu | 2021/Nghệ An | | |
| 15 | Hoàng Văn Nuôi | Quỳnh Lập | 11,2 | 3,5 | 1,6 | Mitsubishi | 140 | Câu | 2022/Nghệ An | | |
| 16 | Hoàng Văn Nuôi | Quỳnh Lập | 10 | 3,3 | 1,5 | Yanmar | 63 | Câu | 2021/Nghệ An | | |

| TT | Họ và tên | Địa chỉ | Kích thước (m) | | | Máy chính | | Nghề khai thác | Năm đóng/ Nơi đóng | Năm mua/ Nơi mua | Ghi chú |
|----|--------------------|--------------|---------------------------|----------------------------|---------------|----------------------|----------------|----------------|-----------------------|---------------------|---------|
| | | | Chiều dài lớn nhất (Lmax) | Chiều rộng lớn nhất (Bmax) | Chiều cao (D) | Hãng máy | Công suất (Cv) | | | | |
| 17 | Hoàng Văn Nuôi | Quỳnh Lập | 11,1 | 3,4 | 1,5 | Yanmar | 63 | Câu | 2023/Nghệ An | | |
| 18 | Hồ Ngọc Ân | Quỳnh Lập | 10,3 | 3,5 | 1,5 | Mitsubishi | 105 | Câu | 2022/Nghệ An | | |
| 19 | Văn Hữu Dương | Quỳnh Lập | 11,8 | 4 | 1,5 | Yanmar | 150 | Câu | 2020/Nghệ An | | |
| 20 | Đậu Viết Khương | Quỳnh Lập | 11,9 | 3,8 | 1,4 | Yamaha | 285 | Câu | 2021/Nghệ An | | |
| 21 | Hồ Sỹ Thuận | Quỳnh Lập | 11,9 | 3,6 | 1,45 | Yamaha | 150 | Câu | 2022/Nghệ An | | |
| 22 | Nguyễn Trọng Cương | Quỳnh Lập | 11,6 | 3,2 | 1,3 | Yaamaha | 120 | Câu | 2021/Nghệ An | | |
| 23 | Nguyễn Văn Sơn | Quỳnh Lập | 11,9 | 3,7 | 1,4 | Isuzu | 150 | Câu | 2022/Nghệ An | | |
| 24 | Đậu Hải Âu | Quỳnh Lập | 11,5 | 3,7 | 1,3 | Yanmar | 63 | Câu | 2022/Nghệ An | | |
| 25 | Nguyễn Văn Cung | Quỳnh Phương | 7,5 | 2,5 | 1,02 | Jiang Dong | 24 | Lưới rê | 2024 | | |
| 26 | Bùi Văn Hạnh | Quỳnh Phương | 10 | 2,7 | 1 | Jiang Dong | 24 | Lưới rê | 2013/Hà Tĩnh | | |
| 27 | Lê Văn Hiếu | Quỳnh Phương | 9,4 | 3,3 | 1,5 | Komatsu | 100 | Lưới rê | 2024 | | |
| 28 | Nguyễn Phúc Tuấn | Quỳnh Phương | 11,9 | 4,0 | 1,7 | Isuzu | 200 | Lưới rê | 2018/Nghệ An | | |
| 29 | Lê Văn Giới | Quỳnh Phương | 9,0 | 2,8 | 1,0 | Jiang Dong | 24 | Lưới rê | 2020 | | |
| 30 | Đỗ Văn Dũng | Quỳnh Dị | 9,0 | 3,0 | 1,0 | Jiang Dong | 24 | Lưới rê | 2022 | | |
| 31 | Trần Phúc Đôn | Quỳnh Dị | 18,0 | 5,0 | 2,10 | Isuzu, Mitsubishi | 380 + 380 | Câu | | 2015 | |

II, Huyện Quỳnh Lưu (11 tàu)

| | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|-----------|------|------|-----|------------|-----|--------------------|--|--------------|--|
| 1 | Nguyễn Xuân Hồng | An Hòa | 9,5 | 3,3 | 1,5 | Trung Quốc | 96 | Lưới kéo ruốc, câu | | 2024/Nghệ An | |
| 2 | Bùi Văn Thông | Tiến Thủy | 8,2 | 3 | 1,2 | Trung Quốc | 48 | Lưới kéo ruốc | | 2019 | |
| 3 | Hồ Bá Phi | Tiến Thủy | 11,5 | 3,75 | 1,1 | Nhật Bản | 135 | Lưới kéo ruốc | | 2020 | |
| 4 | Nguyễn Văn Thăng | Tiến Thủy | 8,6 | 2,6 | 0,9 | Trung Quốc | 60 | Lưới kéo ruốc | | 2015 | |
| 5 | Trần Văn Hùng | Tiến Thủy | 11,6 | 3,6 | 1,5 | Nhật Bản | 90 | Lưới kéo ruốc | | 2021 | |

1.5/1000

| TT | Họ và tên | Địa chỉ | Kích thước (m) | | | Máy chính | | Nghề khai thác | Năm đóng/ Nơi đóng | Năm mua/ Nơi mua | Ghi chú |
|----|------------------|-------------|---------------------------|----------------------------|---------------|------------|----------------|--------------------|-----------------------|---------------------|---------|
| | | | Chiều dài lớn nhất (Lmax) | Chiều rộng lớn nhất (Bmax) | Chiều cao (D) | Hãng máy | Công suất (Cv) | | | | |
| 6 | Nguyễn Văn Tri | Tiến Thủy | 9 | 3,2 | 1,5 | Trung Quốc | 40 | Lưới kéo ruốc | | 2021 | |
| 7 | Nguyễn Văn Hoàng | Quỳnh Nghĩa | 11,8 | 4 | 1,2 | Trung Quốc | 155 | Lưới rê | | 2023 | |
| 8 | Phạm Văn Cầu | Quỳnh Nghĩa | 11,8 | 3,5 | 1,3 | Trung Quốc | 90 | Lưới kéo ruốc, Câu | | 2023 | |
| 9 | Phạm Văn Cầu | Quỳnh Nghĩa | 8 | 3,1 | 1 | Trung Quốc | 45 | Lưới kéo ruốc, Câu | | 2022 | |
| 10 | Tô Duy Thái | Quỳnh Nghĩa | 11,6 | 3,85 | 1,69 | Trung Quốc | 110 | Lưới rê | | 2022 | |
| 11 | Hồ Văn Tuấn | Quỳnh Nghĩa | 11,9 | 3,2 | 1,5 | Trung Quốc | 74 | Lưới rê | | 2024 | |

III, Huyện Nghi Lộc (31 tàu)

| | | | | | | | | | | | |
|----|-------------------|------------|------|-----|-----|------------|----|-----------|---------------|--------------|--|
| 1 | Nguyễn Văn Dương | Nghi Quang | 10,0 | 3,0 | 1,4 | Nhật Bản | 75 | Câu | 2024/Đồng Nai | | |
| 2 | Trần Hữu Cảnh | Nghi Quang | 11,5 | 3,5 | 1,6 | Nhật Bản | 54 | Lưới rê | 2018/Hà Tĩnh | | |
| 3 | Trần Hữu Quế | Nghi Quang | 11,8 | 3,5 | 1,6 | Nhật Bản | 60 | Lưới rê | | 2024/Nghệ An | |
| 4 | Nguyễn Văn Hoa | Nghi Quang | 10,0 | 3,2 | 1,4 | Trung Quốc | 24 | Câu | 2020/Hà Tĩnh | | |
| 5 | Nguyễn Văn Hoàng | Nghi Quang | 9,5 | 3,1 | 1,1 | Trung Quốc | 24 | Lưới rê | 2024/Hà Tĩnh | | |
| 6 | Lê Văn Hải | Nghi Quang | 9,2 | 3,1 | 1,1 | Trung Quốc | 24 | Lưới rê | 2020/Hà Tĩnh | | |
| 7 | Nguyễn Ngọc Thạch | Nghi Quang | 10,5 | 3,1 | 1,1 | Trung Quốc | 24 | Lưới rê | 2018/Hà Tĩnh | | |
| 8 | Nguyễn Long Khánh | Nghi Quang | 8,5 | 3,0 | 1,0 | Trung Quốc | 24 | Lưới, câu | 2018/Hà Tĩnh | | |
| 9 | Lê Văn Ngại | Nghi Quang | 8,5 | 3,0 | 1,1 | Trung Quốc | 24 | Lưới rê | 2019/Hà Tĩnh | | |
| 10 | Lê Văn Hoan | Nghi Quang | 9,0 | 2,7 | 1,0 | Trung Quốc | 24 | Câu | | 2024/Nghệ An | |
| 11 | Lưu Đình Chung | Nghi Thiết | 7,2 | 1,9 | 0,9 | Jiang Dong | 15 | Câu | 2016/Nghệ An | | |
| 12 | Nguyễn Văn Hùng | Nghi Thiết | 7,2 | 2,0 | 0,9 | Jiang Dong | 24 | Câu | 2022/Nghệ An | | |
| 13 | Nguyễn Văn Tùng | Nghi Thiết | 7,2 | 2,0 | 0,9 | Jiang Dong | 15 | Câu | 2018/Nghệ An | | |
| 14 | Nguyễn Văn Song | Nghi Thiết | 7,0 | 2,0 | 0,8 | Jiang Dong | 12 | Câu | 2019/Nghệ An | | |

| TT | Họ và tên | Địa chỉ | Kích thước (m) | | | Máy chính | | Nghề khai thác | Năm đóng/ Nơi đóng | Năm mua/ Nơi mua | Ghi chú |
|-----------------------------------|--------------------|------------|---------------------------|----------------------------|---------------|------------|----------------|--------------------|-----------------------|---------------------|---------|
| | | | Chiều dài lớn nhất (Lmax) | Chiều rộng lớn nhất (Bmax) | Chiều cao (D) | Hãng máy | Công suất (Cv) | | | | |
| 15 | Nguyễn Văn Tồn | Nghi Thiết | 7,2 | 1,9 | 0,9 | Jiang Dong | 24 | Câu | 2024/Nghệ An | | |
| 16 | Nguyễn Văn Tuệ | Nghi Thiết | 7,2 | 2,0 | 0,9 | Jiang Dong | 15 | Câu | 2020/Nghệ An | | |
| 17 | Lưu Đình Thông | Nghi Thiết | 7,2 | 2,0 | 0,9 | Jiang Dong | 24 | Câu | 2014/Hà Tĩnh | | |
| 18 | Nguyễn Văn Hạnh | Nghi Thiết | 7,0 | 2,0 | 0,8 | Jiang Dong | 24 | Câu | 2022/Hà Tĩnh | | |
| 19 | Nguyễn Gia Bình | Nghi Thiết | 8,2 | 2,6 | 1,4 | Jiang dong | 24 | Câu | 2022/Nghệ An | | |
| 20 | Nguyễn Văn Hù | Nghi Thiết | 7,2 | 2,0 | 0,9 | Jiang Dong | 15 | Câu | 2016/Nghệ An | | |
| 21 | Nguyễn Văn Thanh | Nghi Thiết | 7,0 | 2,1 | 0,9 | Jiang Dong | 10 | Câu | 2018/Nghệ An | | |
| 22 | Nguyễn Văn Ngọc | Nghi Thiết | 7,0 | 2,0 | 0,9 | Jiang Dong | 24 | Câu | 2020/Nghệ An | | |
| 23 | Nguyễn Xuân Hồng | Nghi Thiết | 7,0 | 1,7 | 0,8 | Jiang Dong | 8 | Câu | 2004/Nghệ An | | |
| 24 | Trần Văn Thịnh | Nghi Thiết | 7,0 | 2,37 | 1,6 | Jiang Dong | 24 | Câu | 2024/Nghệ An | | |
| 25 | Nguyễn Thanh Huyền | Nghi Thiết | 7,2 | 2,05 | 0,8 | Jiang Dong | 24 | Câu | 2022/Nghệ An | | |
| 26 | Nguyễn Văn Sơn | Nghi Thiết | 7,2 | 1,9 | 0,9 | Jiang Dong | 24 | Câu | 2019/Hà Tĩnh | | |
| 27 | Nguyễn Văn Thanh | Nghi Thiết | 7,0 | 2,0 | 1,5 | Jiang Dong | 24 | Câu | 2011/Hà Tĩnh | | |
| 28 | Nguyễn Văn Đoàn | Nghi Thiết | 7,0 | 2,0 | 1,5 | Jiang Dong | 15 | Câu | 2022 | | |
| 29 | Nguyễn Văn Nam | Nghi Thiết | 7,5 | 2,2 | 1,5 | Jiang Dong | 15 | Câu | 2020 | | |
| 30 | Nguyễn Văn Tráng | Nghi Thiết | 7,2 | 2,0 | 1,5 | Jiang Dong | 15 | Câu | 2022 | | |
| 31 | Nguyễn Văn Du | Nghi Thiết | 7,0 | 2,0 | 1,5 | Jiang Dong | 15 | Câu | 2019 | | |
| IV, Thị xã Cửa Lò (22 tàu) | | | | | | | | | | | |
| 1 | Nguyễn Văn Trương | Thu Thủy | 6,5 | 2,3 | 0,9 | Đông Phong | 15 | Câu, Lưới ghe | 2015 | 2017/Nghệ An | |
| 2 | Nguyễn Văn Hiếu | Thu Thủy | 7,7 | 2,3 | 0,9 | Jiang Dong | 10 | Câu | 2012 | | |
| 3 | Cao Như Núi | Nghi Hòa | 8,7 | 2,2 | 0,8 | Việt Nam | 10 | Lưới kéo ruốc, câu | | 2015 | |

| TT | Họ và tên | Địa chỉ | Kích thước (m) | | | Máy chính | | Nghề khai thác | Năm đóng/ Nơi đóng | Năm mua/ Nơi mua | Ghi chú |
|----|-------------------|-----------|---------------------------|----------------------------|---------------|------------|----------------|--------------------|-----------------------|---------------------|---------|
| | | | Chiều dài lớn nhất (Lmax) | Chiều rộng lớn nhất (Bmax) | Chiều cao (D) | Hãng máy | Công suất (Cv) | | | | |
| 4 | Nguyễn Ngọc Thanh | Nghi Hòa | 8,6 | 2,3 | 0,85 | Trung Quốc | 15 | Lưới kéo ruốc, câu | | 2019/Nghệ An | |
| 5 | Lê Mạnh Tường | Nghi Hòa | 9 | 2,5 | 0,82 | Việt Nam | 10 | Lưới kéo ruốc, câu | | 2021 | |
| 6 | Nguyễn Văn Dương | Nghi Tân | 10 | 3 | 1,1 | Jiang Dong | 24 | Câu | | 2018/Nghệ An | |
| 7 | Nguyễn Văn Thích | Nghi Tân | 6 | 2 | 0,8 | Dong Phong | 15 | Câu | | 2024/Cà Mau | |
| 8 | Nguyễn Đình Chiến | Nghi Tân | 8,1 | 2,75 | 1 | Dong Phong | 24 | Câu | | 2022/Nghệ An | |
| 9 | Nguyễn Văn Hòa | Nghi Thủy | 6,2 | 1,8 | 0,8 | Jiang Dong | 24 | Câu | | 2022/Nghệ An | |
| 10 | Mai Thanh Bắc | Nghi Thủy | 8 | 2 | 1 | Jiang Dong | 24 | Câu | | 2024/Nghệ An | |
| 11 | Nguyễn Văn Quang | Nghi Thủy | 7,2 | 1,9 | 0,9 | Jiang Dong | 24 | Câu | | 2024/Nghệ An | |
| 12 | Bùi Công Lập | Nghi Thủy | 9,3 | 2,9 | 1,2 | Yamaha | 55 | Lưới kéo ruốc | | 2024/Hà Tĩnh | |
| 13 | Lê Viết Hùng | Nghi Hải | 9 | 2,8 | 1,5 | Jiang Dong | 18 | Lưới rê | | 2023/Nghệ An | |
| 14 | Nguyễn Văn Đoàn | Nghi Hải | 9 | 2,8 | 1,5 | Jiang Dong | 12 | Lưới rê | | 2022/Nghệ An | |
| 15 | Nguyễn Văn Dương | Nghi Hải | 9 | 2,8 | 1,5 | Jiang Dong | 18 | Lưới rê | | 2021/Nghệ An | |
| 16 | Nguyễn Văn Phương | Nghi Hải | 9 | 2,8 | 1,5 | Jiang Dong | 12 | Lưới rê | | 2021/Nghệ An | |
| 17 | Lê Văn Hòa | Nghi Hải | 7,8 | 2,8 | 1,4 | Jiang Dong | 24 | Lưới rê | 2022/Nghệ An | | |
| 18 | Nguyễn Văn Phúc | Nghi Hải | 8 | 2,5 | 1,3 | Jiang Dong | 24 | Lưới rê | 2022/Nghệ An | | |
| 19 | Nguyễn Cảnh Sơn | Nghi Hải | 10 | 2,5 | 1,5 | Jiang Dong | 24 | Lưới rê | | 2023/Nghệ An | |
| 20 | Đậu Văn Nhật | Nghi Hải | 7 | 2,4 | 1,3 | Jiang Dong | 24 | Lưới rê | | 2022/Nghệ An | |
| 21 | Nguyễn Quang Hoa | Nghi Hải | 7 | 2,4 | 1,3 | Jiang Dong | 16 | Lưới rê | | 2023/Nghệ An | |
| 22 | Nguyễn Đình Phong | Nghi Hải | 7,3 | 2,1 | 1,0 | Jiang Dong | 24 | Câu | | 2023/Nghệ An | |

Tổng = (I) + (II) + (III) + (IV) + (V): 95 tàu

Phụ lục II: Điều chỉnh Danh sách tàu cá đã được công bố tại các Quyết định: số 1646/QĐ-UBND ngày 02/7/2024; số 2113/QĐ-UBND ngày 16/8/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh
 (Kèm theo Quyết định số 3018/QĐ-UBND ngày 08 tháng 11 năm 2024 của UBND tỉnh Nghệ An)

| A. Công bố tại Quyết định số 1646/QĐ-UBND ngày 02/7/2024 (03 tàu) | | | | | | | | | | | Công bố điều chỉnh lại | | | | | | | | | |
|---|-----------------|------------|---------------------------|----------------------------|---------------|--------------------|----------------|----------------|-----------------------|---------------------|------------------------|------------|---------------------------|----------------------------|---------------|---------------------|----------------|----------------|-----------------------|---------------------|
| TT | Họ và tên | Địa chỉ | Kích thước (m) | | | Máy chính | | Nghề khai thác | Năm đóng/ Nơi đóng | Năm mua/ Nơi mua | Họ và tên | Địa chỉ | Kích thước (m) | | | Máy chính | | Nghề khai thác | Năm đóng/ Nơi đóng | Năm mua/ Nơi mua |
| | | | Chiều dài lớn nhất (Lmax) | Chiều rộng lớn nhất (Bmax) | Chiều cao (D) | Hãng máy | Công suất (Cv) | | | | | | Chiều dài lớn nhất (Lmax) | Chiều rộng lớn nhất (Bmax) | Chiều cao (D) | Hãng máy | Công suất (Cv) | | | |
| Huyện Nghi Lộc (03 tàu) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Nguyễn Ngọc Huệ | Nghi Quang | 9 | 2,2 | 1,0 | Trung Quốc | 10 | Lưới rê | | 2023/Hà Tĩnh | Nguyễn Ngọc Huệ | Nghi Quang | 8 | 3 | 1,3 | Trung Quốc | 24 | Lưới rê | | 2024/Nghệ An |
| 2 | Nguyễn Ngọc Nho | Nghi Quang | 9 | 2,8 | 1,1 | Trung Quốc | 15 | Lưới rê | 2018/Hà Tĩnh | 2024/Nghệ An | Nguyễn Ngọc Nho | Nghi Quang | 9 | 3 | 1 | Trung Quốc | 24 | Lưới rê | 2018/Hà Tĩnh | |
| 3 | Hà Văn Trí | Nghi Quang | 9 | 2,5 | 1,2 | Trung Quốc | 60 | Lưới rê | 2023/Phù Yên | | Hà Văn Trí | Nghi Quang | 9 | 3 | 1,1 | Trung Quốc | 24 | Lưới rê | 2000/Hà Tĩnh | |
| B. Công bố tại Quyết định số 2113/QĐ-UBND ngày 16/8/2024 (07 tàu) | | | | | | | | | | | Công bố điều chỉnh lại | | | | | | | | | |
| TT | Họ và tên | Địa chỉ | Kích thước (m) | | | Máy chính | | Nghề khai thác | Năm đóng/ Nơi đóng | Năm mua/ Nơi mua | Họ và tên | Địa chỉ | Kích thước (m) | | | Máy chính | | Nghề khai thác | Năm đóng/ Nơi đóng | Năm mua/ Nơi mua |
| | | | Chiều dài lớn nhất (Lmax) | Chiều rộng lớn nhất (Bmax) | Chiều cao (D) | Hãng máy | Công suất (Cv) | | | | | | Chiều dài lớn nhất (Lmax) | Chiều rộng lớn nhất (Bmax) | Chiều cao (D) | Hãng máy | Công suất (Cv) | | | |
| I. Thị xã Hoàng Mai (06 tàu) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Hồ Sỹ Hùng | Quỳnh Lập | 11,5 | 3,6 | 1,4 | Mitsubishi | 110 | Câu | 2015/Nghệ An | | Hồ Văn Hùng | Quỳnh Lập | 11,50 | 3,60 | 1,40 | Mitsubishi | 110 | Câu | 2015/Nghệ An | 2019/Nghệ An |
| 2 | Trần Văn Sinh | Quỳnh Di | 19 | 5 | 2,4 | Isuzu | 815 | Vây, Câu | 2022 | | Trần Văn Sinh | Quỳnh Di | 18,90 | 5 | 2,20 | Isuzu; Mitsubishi | 495 + 320 | Câu, pha xúc | | 2022 |
| 3 | Trần Ngọc Luân | Quỳnh Di | 18,8 | 5,3 | 2,5 | Niigata và Cummins | 1025 | Câu, Pha xúc | 2015 | | Trần Ngọc Luân | Quỳnh Di | 18,60 | 5,30 | 2,20 | Niigata, Mitsubishi | 675 + 420 | Câu, pha xúc | | 2015 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|----------|------|------|-----|------------------|-----|--------------|------|--|-----------------|----------|-------|------|------|-----------------------|-----------------|--------------|--|------|
| 4 | Nguyễn Tâm | Quỳnh Di | 19,6 | 5,4 | 2,6 | Isuzu và Komatsu | 800 | Câu, Pha xúc | 2015 | | Nguyễn Tâm | Quỳnh Di | 19,70 | 5,45 | 2,25 | Isuzu, Isuzu, Cummins | 420 + 420 + 350 | Câu, pha xúc | | 2015 |
| 5 | Nguyễn Việt Chất | Quỳnh Di | 19,5 | 5,30 | 2,8 | Mitsubishi | 450 | Câu, Pha xúc | 2015 | | Nguyễn Văn Chất | Quỳnh Di | 19,05 | 5,30 | 2,40 | Howo, Mitsubishi | 375 +450 | Câu, pha xúc | | 2015 |
| 6 | Trần Văn Võ | Quỳnh Di | 11,5 | 3,7 | 1,7 | Jiang Dong | 24 | Lưới rê | 2022 | | Nguyễn Quang Võ | Quỳnh Di | 11,50 | 3,70 | 1,70 | Jiang Dong | 24 | Lưới rê | | 2022 |

II. Huyện Quỳnh Lưu (01 tàu)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|--------|------|-----|-----|-------|-----|--------------------|--|---------------|-----------------|--------|-------|------|------|-------|-----|--------------------|--|---------------|
| 1 | Nguyễn Văn Cung | An Hòa | 12,5 | 3,9 | 1,5 | Isuzu | 110 | Câu, Lưới kéo ruốc | | 2021/ Nghệ An | Nguyễn Văn Cung | An Hòa | 11,50 | 3,70 | 1,40 | Isuzu | 110 | Câu, Lưới kéo ruốc | | 2021/ Nghệ An |
|---|-----------------|--------|------|-----|-----|-------|-----|--------------------|--|---------------|-----------------|--------|-------|------|------|-------|-----|--------------------|--|---------------|

Tổng = (A) + (B): 10 tàu

Phụ lục III: Danh sách tàu cá đưa ra khỏi danh sách đã được công bố tại các Quyết định của Ủy ban nhân dân tỉnh:

Số 1646/QĐ-UBND ngày 02/7/2024; số 2113/QĐ-UBND ngày 16/8/2024

(Kèm theo Quyết định số 3018 /QĐ-UBND ngày 08 tháng 11 năm 2024 của UBND tỉnh Nghệ An)

| TT | Họ và tên | Địa chỉ | Kích thước (m) | | | Máy chính | | Nghề khai thác | Năm đóng/ Nơi đóng | Năm mua/ Nơi mua | Số Quyết định công bố | Lý do đưa ra |
|-------------------------------------|-------------------|--------------|------------------------------------|--|---------------------|------------|----------------------|----------------|-----------------------|---------------------|--------------------------------|--|
| | | | Chiều dài lớn nhất (Lmax) | Chiều rộng lớn nhất (Bmax) | Chiều cao (D) | Hãng máy | Công suất (Cv) | | | | | |
| I. Thị xã Hoàng Mai (11 tàu) | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Đậu Đình Hiệp | Quỳnh Lập | 7,6 | 2,5 | 0,8 | Isuzu | 30 | Câu | 2016/Thanh Hóa | | 2113 | Tàu cá giải bản |
| 2 | Hoàng Văn Tuyền | Quỳnh Lập | 13,4 | 4,24 | 1,55 | Yanmar | 190 | Câu | 2016/Thanh Hóa | | 2113 | Tàu cá giải bản |
| 3 | Nguyễn Văn Thuyền | Quỳnh Dị | 6,0 | 2,0 | 1,5 | Jiang Dong | 24 | Lưới Rê | 2015 | | 1646 | Tàu cá giải bản |
| 4 | Hoàng Văn Miên | Quỳnh Phương | 8,0 | 2,8 | 1,0 | Chang Chai | 24 | Lưới Rê | 2009 | | 1646 | Tàu cá bán địa phương khác |
| 5 | Hồ Văn Bình | Quỳnh Phương | 6,5 | 2,5 | 1,2 | Jiang Dong | 15 | Lưới Rê | 2016 | | 1646 | Không có trên địa bàn phường |
| 6 | Nguyễn Văn Nhạ | Quỳnh Phương | 8 | 2,5 | 1,0 | Dong phong | 24 | Lưới Rê | 2014 | | 1646 | Sai tên trong Quyết định 1646/QĐ-UBND, đã công bố tại Quyết định số 2113, đã có số đăng ký NA- 73211-TS |
| 7 | Lê Tiến Tuấn | Quỳnh Phương | 10,9 | 3,3 | 1,4 | Isuzu | 180 | Lưới Rê | 2009 | | 1646 | Tàu cá đã bán tỉnh khác |
| 8 | Nguyễn Văn Dũng | Quỳnh Phương | 11,3 | 3,95 | 1,5 | Nicsan | 110 | Lưới Rê | 2015 | | 1646 | Tàu cá bán địa phương khác |
| 9 | Nguyễn Phúc Hào | Quỳnh Phương | 11,5 | 3,5 | 1,1 | Mitsubishi | 180 | Lưới Rê | 2016 | | 1646 | Điều chỉnh kích thước sang Nguyễn Phúc Hào, công bố tại quyết định số 2113, đã có giấy đăng ký NA-73255-TS |
| 10 | Lê Tiến Thung | Quỳnh Phương | 9 | 3,1 | 1,2 | Isuzu | 82 | Lưới Rê | 2015 | | 1646 | Bán ông Lê Tiến Năm, công bố tại Quyết định số 2113, đã có giấy đăng ký NA-73202-TS |
| 11 | Nguyễn Văn Khoa | Quỳnh Phương | 9,77 | 3,3 | 1,5 | Isuzu | 75 | Lưới Rê | 2015 | | 1646 | Bán ông Phạm Đăng Hiếu, công bố tại Quyết định số 2113, đã có giấy đăng ký NA-73210-TS |
| II. Huyện Quỳnh Lưu (07 tàu) | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Vũ Văn Thuyền | Tiến Thủy | 13,5 | 4 | 1,7 | Yanmar | 45 | Lưới rê | | 2020 | 2113 | Kê khai trùng tên, đã được cấp đăng ký |
| 2 | Lê Lợi | Quỳnh Long | 6,2 | 2,2 | 1,2 | Trung Quốc | 30 | Lưới rê | 2016/Nghệ An | | 1646 | Tàu bán cho ông Nguyễn Văn Tĩnh (xã Quỳnh Long), đã được công bố tại QĐ số 2113, tàu đã cấp đăng ký |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------|------|------|-----|------------|-----|---------|--------------|--------------|------|--|
| 3 | Nguyễn Xuân Quảng | Quỳnh Long | 9,7 | 3,1 | 1,5 | Jiang Dong | 30 | Lưới rê | | 2015/Nghệ An | 1646 | Kê khai trùng tên, đã được cấp đăng ký |
| 4 | Hồ Văn Giảng | Quỳnh Nghĩa | 6,8 | 2,65 | 1 | Jiang Dong | 24 | Lưới rê | 2015/Nghệ An | | 1646 | Kê khai trùng, đã được cấp đăng ký |
| 5 | Trần Văn Thái | Sơn Hải | 12 | 3 | 0,4 | Trung Quốc | 24 | Lưới rê | | 2020/Nghệ An | 1646 | Tàu đã bán không còn ở địa phương |
| 6 | Hoàng Đình Hòa | Sơn Hải | 13 | 3,5 | 1,5 | Trung Quốc | 24 | Lưới rê | | 2024/Nghệ An | 1646 | Tàu đã bán cho ông Hồ Sỹ Hùng (thôn 2, xã Sơn Hải), hiện đang chờ giải bản |
| 7 | Lê Văn Thống | An Hòa | 13,2 | 3,8 | 1,3 | Hino | 100 | Lưới rê | | 2022/Nghệ An | 1646 | Tàu không còn tại địa phương |

III. Huyện Nghi Lộc (54 tàu)

| | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------------|------------|------|-----|------|------------|----|---------|--------------|----------------|------|-------------------------------|
| 1 | Nguyễn Văn Bé | Nghi Quang | 7,4 | 2,4 | 1,0 | Trung Quốc | 28 | Câu mực | | 2020/Nghệ An | 1646 | Tàu không còn ở địa phương |
| 2 | Hồ Xuân Cây | Nghi Quang | 9 | 2,7 | 1,0 | Trung Quốc | 24 | Lưới Rê | 2019/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu không còn ở địa phương |
| 3 | Lê Đức Truyền | Nghi Quang | 8 | 2,7 | 1,0 | Trung Quốc | 15 | Lưới Rê | | 2015/Nghệ An | 1646 | Tàu cá đã giải bản |
| 4 | Trần Văn Ngọc | Nghi Quang | 8 | 2,8 | 0,85 | Trung Quốc | 15 | Lưới rê | 2020/Hà Tĩnh | | 1646 | Chiều dài lớn nhất dưới 6 mét |
| 5 | Trần Thị Cường | Nghi Quang | 9 | 3,2 | 1,0 | Yamaha | 32 | Lưới rê | 2021/Hà Tĩnh | | 1646 | Chiều dài lớn nhất dưới 6 mét |
| 6 | Nguyễn Văn Triều | Nghi Quang | 9 | 2,5 | 1,0 | Trung Quốc | 8 | Lưới rê | 2014/Nghệ An | | 1646 | Chiều dài lớn nhất dưới 6 mét |
| 7 | Nguyễn Văn Hóa | Nghi Quang | 9 | 3 | 0,7 | Trung Quốc | 24 | Lưới rê | 2020/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu không còn ở địa phương |
| 8 | Nguyễn Thanh Đoài | Nghi Quang | 6 | 2,8 | 0,85 | Trung Quốc | 15 | Lưới rê | 2020/Hà Tĩnh | | 1646 | Chiều dài lớn nhất dưới 6 mét |
| 9 | Nguyễn Văn Thắng | Nghi Quang | 6,5 | 3,2 | 1,0 | Yamaha | 32 | Lưới rê | 2021/Hà Tĩnh | | 1646 | Chiều dài lớn nhất dưới 6 mét |
| 10 | Nguyễn Văn Hóa | Nghi Quang | 8 | 2,5 | 1,0 | Trung Quốc | 8 | Lưới rê | 2014/Nghệ An | | 1646 | Chiều dài lớn nhất dưới 6 mét |
| 11 | Lê Văn Hưng | Nghi Quang | 8,5 | 3 | 0,7 | Trung Quốc | 24 | Lưới rê | 2020/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu cá đã giải bản |
| 12 | Nguyễn Ngọc Huệ | Nghi Quang | 10,3 | 3 | 1,1 | Trung Quốc | 24 | Câu | 2014/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu đã có giấy tờ |
| 13 | Nguyễn Đình Tính | Nghi Quang | 7 | 2,5 | 1,0 | Trung Quốc | 8 | Lưới rê | 2014/Nghệ An | | 1646 | Chiều dài lớn nhất dưới 6 mét |
| 14 | Nguyễn Văn Tám | Nghi Quang | 10 | 3 | 1,2 | Trung Quốc | 24 | Câu | 2021/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu đã có giấy tờ |
| 15 | Nguyễn Văn Thông | Nghi Quang | 11,9 | 3 | 0,7 | Trung Quốc | 8 | Lưới rê | 2019/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu cá đã giải bản |
| 16 | Nguyễn Văn Hoàng | Nghi Quang | 9 | 2,8 | 1,2 | Trung Quốc | 24 | Lưới rê | | 2014/Nghệ An | 1646 | Tàu không còn ở địa phương |
| 17 | Nguyễn Văn Duyệt | Nghi Quang | 8 | 3 | 1,1 | Trung Quốc | 24 | Lưới rê | 2018/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu không còn ở địa phương |
| 18 | Lê Văn Hương | Nghi Quang | 10,5 | 2,5 | 1,0 | Trung Quốc | 10 | Lưới rê | 2016/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu cá đã giải bản |
| 19 | Nguyễn Văn Xuân | Nghi Quang | 7 | 2,7 | 0,9 | Trung Quốc | 15 | Lưới rê | 2018/Hà Tĩnh | | 1646 | Chiều dài lớn nhất dưới 6 mét |
| 20 | Nguyễn Văn Chung | Nghi Quang | 7 | 2,2 | 1,0 | Trung Quốc | 15 | Lưới rê | | 2019/Hà Tĩnh | 1646 | Tàu cá đã giải bản |
| 21 | Nguyễn Văn Tịnh | Nghi Quang | 9 | 2,5 | 1,0 | Trung Quốc | 15 | Câu | 2010/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu đã có giấy tờ |
| 22 | Nguyễn Quốc Hiệu | Nghi Quang | 11 | 3,2 | 1,4 | Trung Quốc | 63 | Câu | | 2015/Thanh Hóa | 1646 | Tàu đã có giấy tờ |
| 23 | Nguyễn Văn Thạch | Nghi Quang | 7 | 2,8 | 0,85 | Trung Quốc | 15 | Lưới rê | 2020/Hà Tĩnh | | 1646 | Chiều dài lớn nhất dưới 6 mét |
| 24 | Nguyễn Văn Thuận | Nghi Quang | 6 | 3,2 | 1,0 | Yamaha | 32 | Lưới rê | 2021/Hà Tĩnh | | 1646 | Chiều dài lớn nhất dưới 6 mét |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|------------------|------------|-----|-----|------|------------|---|---------|-----------------|--|------|-------------------------------------|
| 25 | Bùi Văn Quế | Nghi Thiết | 6 | 2 | 1,5 | Trung Quốc | 8 | Lưới Rê | 2014/Nghệ An | | 1646 | Tàu đã có giấy tờ |
| 26 | Bùi Văn Minh | Nghi Thiết | 7 | 1,8 | 1,50 | Trung Quốc | 8 | Lưới Rê | 2013/Quảng Bình | | 1646 | Không có tên chủ tàu tại địa phương |
| 27 | Nguyễn Văn Liên | Nghi Thiết | 6,2 | 2 | 1,50 | Trung Quốc | 8 | Câu | 2013/Hà Tĩnh | | 1646 | Không có tên chủ tàu tại địa phương |
| 28 | Nguyễn Văn Phong | Nghi Thiết | 7,1 | 2 | 1,50 | Trung Quốc | 8 | Câu | 2011/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu đã có giấy tờ |
| 29 | Nguyễn Việt Hoa | Nghi Thiết | 7,1 | 1,8 | 1,50 | Trung Quốc | 8 | Câu | 2013/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu đã có giấy tờ |
| 30 | Nguyễn Văn Hiếu | Nghi Thiết | 6,2 | 2 | 1,50 | Trung Quốc | 8 | Câu | 2011/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu đã có giấy tờ |
| 31 | Nguyễn Văn Hồng | Nghi Thiết | 6,2 | 1,8 | 1,50 | Trung Quốc | 8 | câu | 2011/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu đã có giấy tờ |
| 32 | Nguyễn Văn Châu | Nghi Thiết | 7,2 | 1,8 | 1,50 | Trung Quốc | 8 | Lưới Rê | 2013/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu đã có giấy tờ |
| 33 | Nguyễn Văn Hoàn | Nghi Thiết | 7,2 | 1,8 | 1,50 | Trung Quốc | 8 | Câu | 2014/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu đã có giấy tờ |
| 34 | Nguyễn Đức Sinh | Nghi Thiết | 7,2 | 1,6 | 1,50 | Trung Quốc | 8 | Câu | 2014/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu đã có giấy tờ |
| 35 | Nguyễn Minh Hồng | Nghi Thiết | 7,2 | 1,6 | 1,50 | Trung Quốc | 8 | Câu | 2014/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu đã có giấy tờ |
| 36 | Nguyễn Văn Chiến | Nghi Thiết | 7,2 | 2 | 1,50 | Trung Quốc | 8 | Câu | 2013/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu đã có giấy tờ |
| 37 | Nguyễn Văn Xanh | Nghi Thiết | 6 | 2 | 1,50 | Trung Quốc | 8 | Câu | 2013/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu cá đã giải bản |
| 38 | Nguyễn Văn Lý | Nghi Thiết | 6 | 2 | 1,50 | Trung Quốc | 8 | Câu | 2013/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu cá đã giải bản |
| 39 | Nguyễn Văn Trung | Nghi Thiết | 7 | 1,8 | 1,50 | Trung Quốc | 8 | Câu | 2014/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu đã có giấy tờ |
| 40 | Nguyễn Văn Hăng | Nghi Thiết | 6 | 1,8 | 1,50 | Trung Quốc | 8 | Câu | 2013/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu trùng tên, đã cấp đăng ký |
| 41 | Nguyễn Văn Chiến | Nghi Thiết | 7 | 2 | 1,50 | Trung Quốc | 8 | Câu | 2013/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu đã có giấy tờ |
| 42 | Nguyễn Văn Hoàn | Nghi Thiết | 7 | 2 | 1,50 | Trung Quốc | 8 | Câu | 2011/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu cá đã giải bản |
| 43 | Nguyễn Văn Huệ | Nghi Thiết | 7 | 1,8 | 1,50 | Trung Quốc | 8 | Câu | 2013/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu cá đã giải bản |
| 44 | Nguyễn Văn Hà | Nghi Thiết | 6 | 1,8 | 1,50 | Trung Quốc | 8 | Câu | 2014/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu đã có giấy tờ |
| 45 | Nguyễn Văn Cái | Nghi Thiết | 7 | 1,6 | 1,50 | Trung Quốc | 8 | Câu | 2014/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu cá đã giải bản |
| 46 | Nguyễn Văn Chung | Nghi Thiết | 6 | 2 | 1,50 | Trung Quốc | 8 | Câu | 2011/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu đã có giấy tờ |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|------------------|------------|-----|-----|------|------------|---|---------|--------------|------------|------|--------------------|
| 47 | Nguyễn Văn Hiếu | Nghi Thiết | 7 | 2 | 1,50 | Trung Quốc | 8 | Câu | 2013/Hà Tĩnh | | 1646 | Trùng tên |
| 48 | Nguyễn Văn Hồng | Nghi Thiết | 7 | 2 | 1,50 | Trung Quốc | 8 | Câu | 2013/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu cá đã giải bản |
| 49 | Nguyễn Văn Tấn | Nghi Thiết | 6 | 1,8 | 1,50 | Trung Quốc | 8 | Câu | 2011/Hà Tĩnh | | 1646 | Trùng tên |
| 50 | Nguyễn Văn Phong | Nghi Thiết | 7 | 1,8 | 1,50 | Trung Quốc | 8 | Câu | 2013/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu đã có giấy tờ |
| 51 | Nguyễn Ánh Dương | Nghi Thiết | 7,0 | 2,0 | 0,75 | Jiang Dong | 8 | Câu | 2018/Nghệ An | Nghi Thiết | 2113 | Tàu đã có giấy tờ |
| 52 | Nguyễn Văn Hậu | Nghi Thiết | 7 | 1,6 | 1,50 | Trung Quốc | 8 | Câu | 2013/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu chờ giải bản |
| 53 | Nguyễn Văn Phúc | Nghi Thiết | 8 | 2 | 1,50 | Trung Quốc | 8 | Câu | 2011/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu chờ giải bản |
| 54 | Nguyễn Văn Hưng | Nghi Thiết | 6,6 | 1,8 | 1,50 | Trung Quốc | 8 | Lưới Rê | 2013/Hà Tĩnh | | 1646 | Tàu chờ giải bản |

IV. Thị xã Cửa Lò (20 tàu)

| | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------------|-----------|-------|-----|-----|------------|-----|----------------|--------------|--------------|------|--|
| 1 | Nguyễn Thanh Hải | Nghi Tân | 13,7 | 3,7 | 1,4 | Nhật Bản | 135 | Lưới rê | | 2020/Nghệ An | 1646 | Tàu bán vào Miền nam |
| 2 | Mai Văn Thăng | Nghi Thủy | 6 | 2,3 | 1 | Jiang Dong | 20 | Câu | 2017 | | 1646 | Tàu bán vào Miền nam |
| 3 | Trịnh Đức Dũng | Nghi Thủy | 14 | 4,2 | 2,2 | Nhật Bản | 110 | Hậu cần ĐBNLTS | 2018/Nghệ An | | 1646 | Tàu không tham gia khai thác thủy sản và hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sản |
| 4 | Phùng Bá Thu | Nghi Thủy | 13,45 | 3,7 | 2,2 | Nhật Bản | 100 | Hậu cần ĐBNLTS | | 2022/Nghệ An | 1646 | Tàu không tham gia khai thác thủy sản và hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sản |
| 5 | Nguyễn Văn Thọ | Nghi Thủy | 13 | 2,5 | 1 | Trung Quốc | 110 | Hậu cần ĐBNLTS | | 2017 | 1646 | Tàu không tham gia khai thác thủy sản và hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sản |
| 6 | Nguyễn Thiên Hùng | Nghi Thủy | 12 | 2,5 | 1 | Trung Quốc | 60 | Hậu cần ĐBNLTS | | 2017 | 1646 | Tàu không tham gia khai thác thủy sản và hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sản |
| 7 | Trần Văn Lưu | Nghi Thủy | 13,5 | 2,5 | 1 | Trung Quốc | 160 | Hậu cần ĐBNLTS | | 2018 | 1646 | Tàu không tham gia khai thác thủy sản và hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sản |
| 8 | Nguyễn Văn Hồng | Nghi Thủy | 14 | 2,5 | 1 | Trung Quốc | 110 | Hậu cần ĐBNLTS | | 2018 | 1646 | Tàu không tham gia khai thác thủy sản và hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sản |
| 9 | Võ Văn Phúc | Nghi Thủy | 13,2 | 2,5 | 1 | Trung Quốc | 110 | Hậu cần ĐBNLTS | | 2017 | 1646 | Tàu không tham gia khai thác thủy sản và hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sản |
| 10 | Võ Thế Tâm | Nghi Thủy | 14 | 2,5 | 1 | Trung Quốc | 110 | Hậu cần ĐBNLTS | | 2017 | 1646 | Tàu không tham gia khai thác thủy sản và hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sản |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------------|-----------|------|-----|---|------------|-----|----------------|--|------|------|--|
| 11 | Dương Văn Sơn | Nghi Thủy | 14,5 | 2,5 | 1 | Trung Quốc | 110 | Hậu cần ĐBNLTS | | 2017 | 1646 | Tàu không tham gia khai thác thủy sản và hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sản |
| 12 | Mai Thanh Toàn | Nghi Thủy | 13 | 2,5 | 1 | Trung Quốc | 110 | Hậu cần ĐBNLTS | | 2018 | 1646 | Tàu không tham gia khai thác thủy sản và hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sản |
| 13 | Phùng Bá Hòa | Nghi Thủy | 12 | 2,5 | 1 | Trung Quốc | 110 | Hậu cần ĐBNLTS | | 2017 | 1646 | Tàu không tham gia khai thác thủy sản và hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sản |
| 14 | Nguyễn Văn Thanh | Nghi Thủy | 14 | 2,5 | 1 | Trung Quốc | 110 | Hậu cần ĐBNLTS | | 2018 | 1646 | Tàu không tham gia khai thác thủy sản và hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sản |
| 15 | Nguyễn Văn Phương | Nghi Thủy | 12,5 | 2,5 | 1 | Trung Quốc | 60 | Hậu cần ĐBNLTS | | 2017 | 1646 | Tàu không tham gia khai thác thủy sản và hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sản |
| 16 | Trương Văn Sơn | Nghi Thủy | 12 | 2,5 | 1 | Trung Quốc | 110 | Hậu cần ĐBNLTS | | 2017 | 1646 | Tàu không tham gia khai thác thủy sản và hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sản |
| 17 | Nguyễn Đình Hà | Nghi Thủy | 14 | 2,5 | 1 | Trung Quốc | 230 | Hậu cần ĐBNLTS | | 2017 | 2113 | Tàu không tham gia khai thác thủy sản và hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sản |
| 18 | Hoàng Văn Phi | Nghi Thủy | 13 | 2,5 | 1 | Trung Quốc | 60 | Hậu cần ĐBNLTS | | 2018 | 1646 | Tàu không tham gia khai thác thủy sản và hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sản |
| 19 | Nguyễn Văn Cường | Nghi Thủy | 13 | 2,5 | 1 | Trung Quốc | 110 | Hậu cần ĐBNLTS | | 2017 | 1646 | Tàu không tham gia khai thác thủy sản và hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sản |
| 20 | Nguyễn Văn Hồng | Nghi Thủy | 12 | 2,5 | 1 | Trung Quốc | 60 | Hậu cần ĐBNLTS | | 2017 | 1646 | Tàu không tham gia khai thác thủy sản và hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sản |

Tổng = (I) + (II) + (III) + (IV): 92 tàu