

Số: 3058 /QĐ-UBND

Thanh Hóa, ngày 03 tháng 8 năm 2020

QUYẾT ĐỊNH

Về việc quản lý, khai thác và bảo trì tuyến đường giao thông từ bản Na Tao xã Pù Nhi đi bản Chai xã Mường Chanh, huyện Mường Lát

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 28 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 52/2013/TT-BGTVT ngày 12 tháng 12 năm 2013 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 1537/QĐ-UBND ngày 17 tháng 5 năm 2011 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình đường giao thông từ bản Na Tao xã Pù Nhi đi bản Chai xã Mường Chanh, huyện Mường Lát, tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ Quyết định số 725/QĐ-UBND ngày 03 tháng 3 năm 2016 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng công trình đường giao thông từ bản Na Tao xã Pù Nhi đi bản Chai xã Mường Chanh, huyện Mường Lát, tỉnh Thanh Hóa;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 3172/SGTVT-QLGT ngày 31/7/2020 về việc quản lý, khai thác đường giao thông từ bản Na Tao xã Pù Nhi đi bản Chai xã Mường Chanh, huyện Mường Lát, tỉnh Thanh Hóa.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Giao tiếp nhận, quản lý khai thác và bảo trì công trình đường giao thông từ bản Na Tao xã Pù Nhi đi bản Chai xã Mường Chanh, huyện Mường Lát, tỉnh Thanh Hóa sau khi công trình thi công hoàn thành, nghiệm thu đưa vào sử dụng, cụ thể sau:

1. Giao Sở Giao thông vận tải tiếp nhận, quản lý khai thác và bảo trì tuyến chính với chiều dài 34,5km, gồm:

- Tên đường: Pù Nhi - Mường Chanh.

- Điểm đầu: Km0+00 giao với Quốc lộ 15C tại Km89+680 thuộc địa phận xã Pù Nhi, huyện Mường Lát.

- Điểm cuối: Km34+500 giao với Đường tỉnh 521E tại Km19+300 thuộc địa phận xã Mường Chanh, huyện Mường Lát.

2. Giao UBND huyện Mường Lát tiếp nhận, quản lý khai thác và bảo trì 05 tuyến nhánh, gồm:

- Tuyến nhánh 1: Dài 12,9km (từ bản Pù Đưa đi bản Cò Cài, xã Quang Chiểu; trong đó, đoạn Km6+500 - Km7+586,87 đi trùng với ĐT.521E do Sở Giao thông vận tải quản lý, bảo trì);

- Tuyến nhánh 2: Dài 6,2km (từ bản Ngổ đi bản Na Chừa, xã Mường Chanh);

- Tuyến nhánh 3: Dài 2,5km (từ bản Cá Nội đi bản Hua Pùa, xã Pù Nhi);

- Tuyến nhánh 4: Dài 4,6km (từ bản Na Tao đi bản Pa Đén, xã Pù Nhi);

- Tuyến nhánh 5: Dài 6km (từ bản Pù Quăn đi bản Chiên Pục, xã Tén Tẩn).

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Sở Giao thông vận tải (Chủ đầu tư công trình) nghiệm thu hoàn thành công trình; tổ chức tiếp nhận, bàn giao đưa công trình vào sử dụng theo quy định và giải quyết các vấn đề liên quan, đảm bảo công tác quản lý, khai thác được thực hiện liên tục và không ảnh hưởng đến giao thông trên tuyến.

2. UBND huyện Mường Lát chịu trách nhiệm quản lý nhà nước về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn theo quy định của pháp luật.

3. Nguồn kinh phí quản lý, bảo trì

- Đối với tuyến chính (Đường Pù Nhi - Mường Chanh): Giao Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải cân đối nguồn ngân sách tỉnh hàng năm để phục vụ công tác quản lý, bảo trì tuyến đường theo quy định.

- Đối với các tuyến nhánh: Giao UBND huyện Mường Lát có trách nhiệm cân đối nguồn ngân sách tỉnh hỗ trợ cho huyện để bố trí kinh phí thực hiện công tác quản lý, khai thác và bảo trì theo phân cấp.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh; Chủ tịch UBND huyện Mường Lát; Thủ trưởng các đơn vị liên quan có trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3-QĐ;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Lưu: VT, CN (H'30.789).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Mai Xuân Liêm