

Số: 3075/QĐ-UBND

Quảng Nam, ngày 14 tháng 11 năm 2022

**QUYẾT ĐỊNH**

**Phê duyệt phương án cấm mốc lộ giới hành lang an toàn phạm vi Ga Tam Thành thuộc dự án Gia cố các hầm yếu kết hợp mở mới các ga và cải tạo kiến trúc tầng trên đoạn Vinh - Nha Trang, tuyến đường sắt Hà Nội – Thành phố Hồ Chí Minh**

**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NAM**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;*

*Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008;*

*Căn cứ Luật Đường sắt ngày 16/6/2017;*

*Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;*

*Căn cứ Thông tư số 10/2016/TT-BXD ngày 15/3/2016 của Bộ Xây dựng quy định về cấm mốc giới và quản lý mốc giới theo quy hoạch xây dựng;*

*Căn cứ các Quyết định số 1976/QĐ-BGTVT ngày 16/10/2019 và số 1497/QĐ-BGTVT ngày 04/8/2020 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt và phê duyệt điều chỉnh dự án Gia cố các hầm yếu kết hợp mở mới các ga và cải tạo kiến trúc tầng trên đoạn Vinh - Nha Trang, tuyến đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh;*

*Theo đề nghị của Ban Quản lý dự án 85 - Bộ Giao thông vận tải tại Tờ trình số 724/TTr-BQL ngày 27/5/2021 và Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 3394/TTr-SGTVT ngày 01/11/2022.*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt phương án cấm mốc lộ giới (MLG) hành lang an toàn phạm vi Ga Tam Thành thuộc dự án Gia cố các hầm yếu kết hợp mở mới các

ga và cải tạo kiến trúc tầng trên đoạn Vinh - Nha Trang, tuyến đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh; với nội dung chính như sau:

1. Phạm vi cấm mốc theo chiều dọc tuyến: từ Km854+579 (giao với đường ĐH5.PN) đến Km855+235 (lý trình đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh). Số lượng và khoảng cách các mốc theo chiều dọc tùy thuộc vào hướng tuyến và địa hình để điều chỉnh cho phù hợp.

2. Theo chiều ngang tuyến: cách chân taluy đường gom trở ra phía ngoài đường sắt 5,0 m (cách cọc giải phóng mặt bằng 4,0 m).

**Điều 2. Tổ chức thực hiện.**

1. Ban Quản lý dự án 85 - Bộ Giao thông vận tải (chủ đầu tư) căn cứ các nội dung đã được phê duyệt tại Quyết định này, báo cáo Bộ Giao thông vận tải (cơ quan quyết định đầu tư dự án) để tổ chức triển khai thực hiện các bước tiếp theo đúng quy định của pháp luật về quản lý đầu tư xây dựng; phối hợp với UBND huyện Phú Ninh công bố công khai và tổ chức thực hiện việc cấm mốc lộ giới trên thực địa.

2. UBND huyện Phú Ninh có trách nhiệm phối hợp với Ban Quản lý dự án 85 - Bộ Giao thông vận tải tổ chức công bố công khai và triển khai thực hiện việc cấm mốc lộ giới trên thực địa; đồng thời, tiếp nhận quản lý đường gom và mốc lộ giới sau khi xây dựng hoàn thành, bảo vệ phạm vi hành lang an toàn đường bộ đã được cấm mốc lộ giới theo quy định.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường; Chủ tịch UBND huyện Phú Ninh; Giám đốc Ban Quản lý dự án 85 - Bộ Giao thông vận tải và thủ trưởng các đơn vị, cá nhân liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- CPVP;
- Lưu: VT, KTN<sub>(Đ)</sub>.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

  
**Nguyễn Hồng Quang**