

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt kết quả thẩm định Báo cáo đánh giá tác động môi trường Dự án Đầu tư xây dựng công trình tuyến đường tránh quốc lộ 45 vào Cụm công nghiệp phía Tây Bắc, thị trấn Quán Lào, huyện Yên Định của Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Yên Định**

**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;*

*Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường số 72/2020/QH14 ngày 17/11/2020;*

*Căn cứ Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường;*

*Căn cứ Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường;*

*Căn cứ Quyết định số 1149/QĐ-UBND ngày 04/4/2022 của UBND tỉnh về việc ủy quyền cho Sở Tài nguyên và Môi trường tổ chức thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường; giấy phép môi trường; phương án cải tạo, phục hồi môi trường của các dự án đầu tư trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa thuộc thẩm quyền của UBND tỉnh;*

*Căn cứ Văn bản số 616/CV-HĐND ngày 23/9/2016 của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án xây dựng tuyến đường tránh quốc lộ 45 vào Cụm công nghiệp phía Tây Bắc, thị trấn Quán Lào, huyện Yên Định; Nghị quyết số 259/NQ-HĐND ngày 13/07/2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư xây dựng Tuyến đường tránh Quốc Lộ 45 vào Cụm công nghiệp phía Tây Bắc, thị trấn Quán Lào, huyện Yên Định;*

*Căn cứ Quyết định số 4184/QĐ-UBND ngày 27/10/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Tuyến đường tránh quốc lộ 45 vào Cụm công nghiệp phía Tây Bắc, thị trấn Quán Lào, huyện Yên Định;*

*Xét Văn bản số 7828/STNMT-BVMT ngày 25/8/2023 của Sở Tài nguyên và Môi trường về việc thông báo kết quả thẩm định báo cáo ĐTM Dự án Đầu tư xây dựng công trình Tuyến đường tránh quốc lộ 45 vào Cụm công nghiệp phía Tây Bắc, thị trấn Quán Lào, huyện Yên Định;*

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường tại Tờ trình số 1108/Tr-STNMT ngày 06/9/2023.

### **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt kết quả thẩm định Báo cáo đánh giá tác động môi trường của Đầu tư xây dựng công trình Tuyến đường tránh quốc lộ 45 vào Cụm công nghiệp phía Tây Bắc, thị trấn Quán Lào, huyện Yên Định (sau đây gọi là Dự án) của Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Yên Định (sau đây gọi là Chủ dự án) thực hiện tại xã Định Bình, thị trấn Quán Lào, xã Định Long và xã Định Liên, huyện Yên Định, tỉnh Thanh Hóa với các nội dung, yêu cầu về bảo vệ môi trường ban hành kèm theo Quyết định này.

**Điều 2.** Chủ dự án có trách nhiệm thực hiện quy định tại Điều 37, Luật Bảo vệ môi trường và Điều 27, Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường.

Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường chịu trách nhiệm trước pháp luật và trước UBND tỉnh về kết quả thẩm định Báo cáo đánh giá tác động môi trường của Đầu tư xây dựng công trình Tuyến đường tránh quốc lộ 45 vào Cụm công nghiệp phía Tây Bắc, thị trấn Quán Lào, huyện Yên Định của Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Yên Định thực hiện tại xã Định Bình, thị trấn Quán Lào, xã Định Long và xã Định Liên, huyện Yên Định, tỉnh Thanh Hóa.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ban hành.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường, Chủ tịch UBND huyện Yên Định, Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Yên Định và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3, QĐ;
- Bộ TN&MT (để b/c);
- UBND các xã: Định Bình; Định Long, Định Liên và UBND thị trấn Quán Lào (để giám sát);
- Các ngành có liên quan;
- Lưu: VT, CCBVMT, PgNN.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Lê Đức Giang**

**CÁC NỘI DUNG, YÊU CẦU VỀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG**  
**Dự án Đầu tư xây dựng công trình tuyến đường tránh quốc lộ 45 vào**  
**CCN phía Tây Bắc, thị trấn Quán Lào, huyện Yên Định của**  
**Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Yên Định**

*(Kèm theo Quyết định số /QĐ-UBND ngày / /2023 của*  
*Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa)*

**1. Thông tin về dự án**

**1.1. Thông tin chung**

- Tên dự án: Đầu tư xây dựng công trình Tuyến đường tránh quốc lộ 45 vào Cụm công nghiệp phía Tây Bắc, thị trấn Quán Lào, huyện Yên Định của Ủy ban nhân dân huyện Yên Định.

- Địa điểm thực hiện: Các xã Định Bình, xã Định Long, xã Định Liên và thị trấn Quán Lào, huyện Yên Định.

- Chủ dự án đầu tư: Ủy ban nhân dân huyện Yên Định

- Đại diện Chủ dự án đầu tư: Ban QLDA ĐTXD huyện Yên Định

+ Người đại diện: Ông Nguyễn Đăng Huệ; Chức vụ: Giám đốc Ban

+ Địa chỉ: Khu 5, thị trấn Quán Lào, huyện Yên Định, tỉnh Thanh Hóa.

**1.2. Phạm vi, quy mô, công suất**

- Dự án Đầu tư xây dựng công trình Tuyến đường tránh quốc lộ 45 vào Cụm công nghiệp phía Tây Bắc, thị trấn Quán Lào, huyện Yên Định xây dựng mới 6,2km tuyến đường tránh Quốc lộ 45 vào cụm công nghiệp phía Tây Bắc thị trấn Quán Lào, huyện Yên Định đạt tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng (theo tiêu chuẩn thiết kế TCVN 4054-2005).

+ Điểm đầu: Km0+00 giao với Quốc lộ 45 tại Km51+930 thuộc địa phận xã Định Bình, huyện Yên Định;

+ Điểm cuối: Km6+200 giao với Quốc lộ 45 tại Km46+130 thuộc địa phận xã Định Liên, huyện Yên Định;

**1.3. Các hạng mục công trình và hoạt động của dự án đầu tư**

**1.3.1. Các hạng mục công trình**

a. Thiết kế nền đường:

Nền đường chủ yếu là đắp những vị trí xử lý nền được đào bỏ lớp đất yếu dày trung bình 1m, rải 1 lớp vải địa kỹ thuật đắp trả bằng cát, trên đắp đất đòi đảm bảo độ chặt  $K \geq 0,95$ ; lớp sát đáy kết cấu áo đường dày 30cm đạt độ chặt  $K \geq 0,98$ ; gia cố ta luy nền đắp bằng trồng cỏ; mái ta luy đắp 1/1,5.

b. Thiết kế mặt đường:

Mặt đường bê tông nhựa chặt C19, móng cấp phối đá dăm; cường độ mặt đường yêu cầu  $E_{yc} \geq 140 \text{Mpa}$ .

c. Thiết kế nút giao và đường ngang dân sinh:

- Nút giao: Trên tuyến có 05 nút giao, gồm: Điểm đầu: Km0+00 giao với QL 45 tại Km51+930; Điểm giao với dự án đường từ Quốc lộ 45 đi Định Tăng

(Km0+799.38) tại lý trình Km0+997.26; Điểm giao với tuyến đường Tỉnh lộ 516B(Km23+58.29) tại lý trình Km1+726.44; Điểm giao với tuyến đường Tỉnh lộ 516D(Km0+568) tại lý trình Km4+753.75; Điểm cuối: Km 6+200 giao với QL45 tại Km46+130.

- Đường ngang: kết cấu theo đường ngang hiện trạng.

d. Công trình thoát nước: Toàn tuyến xây dựng mới 46 công các loại với khẩu độ công (1,5-2)m, cầu bản (3,4-5,4)m. Kết cấu công, cầu nhỏ bằng bê tông và BTCT.

e. Hệ thống an toàn giao thông: Bố trí hệ thống cọc tiêu, cột Km, vạch sơn kẻ đường, biển báo theo Quy chuẩn Kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT.

### **1.3.2. Hoạt động của dự án**

- Giai đoạn thi công xây dựng: Thi công xây dựng các hạng mục công trình theo Quyết định số 4184/QĐ-UBND ngày 27/10/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa và xây dựng điều chỉnh, bổ sung công trình nút giao đầu nối đường tránh vào QL45 tại Km46+130 và Km51+930 (theo văn bản số 809/CTh-CQLĐBH ngày 21/7/2022 của Cục Quản lý đường bộ II).

- Giai đoạn vận hành dự án: Hoạt động của các phương tiện tham gia giao thông trên tuyến đường.

### **1.4. Các yếu tố nhạy cảm về môi trường:**

Dự án có yêu cầu chuyển đổi mục đích sử dụng đất trồng lúa nước từ 02 vụ trở lên theo quy định của pháp luật về đất đai.

## **2. Hạng mục công trình và hoạt động của dự án đầu tư có khả năng tác động xấu đến môi trường**

Các tác động chính của dự án chỉ phát sinh chủ yếu trong giai đoạn xây dựng, cụ thể: Từ các hoạt động giải phóng mặt bằng, phát quang thực vật, phá dỡ, san nền, thi công nền đường, mặt đường, thi công công thoát nước, hoạt động vận chuyển nguyên vật liệu, hoạt động của máy móc, thiết bị trên công trường, hoạt động của công nhân tham gia thi công xây dựng,... Các hoạt động này sẽ phát sinh bụi, khí thải, nước thải xây dựng, nước thải sinh hoạt, chất thải rắn xây dựng, chất thải rắn sinh hoạt, chất thải nguy hại, tiếng ồn, độ rung,... tác động trực tiếp đến công nhân thi công, khu vực dân cư gần dự án, hệ thống tiêu thoát nước trong khu vực và các yếu tố tự nhiên, xã hội khác.

## **3. Dự báo các tác động môi trường chính, chất thải phát sinh**

### **3.1. Giai đoạn thi công**

#### **3.1.1. Nước thải, khí thải:**

a. Nguồn phát sinh, quy mô, tính chất của nước thải:

- Nước thải sinh hoạt công nhân phát sinh khoảng 3,25 m<sup>3</sup>/ngày/công trường, trong đó: nước thải từ quá trình tắm rửa, giặt giũ, vệ sinh tay chân 1,8 m<sup>3</sup>/ngày/công trường; nước thải từ quá trình ăn uống 1,08 m<sup>3</sup>/ngày/công trường; nước thải từ quá trình vệ sinh cá nhân (đại tiện, tiểu tiện) 0,37

m<sup>3</sup>/ngày/công trường. Thành phần chủ yếu: chất rắn lơ lửng, các hợp chất hữu cơ, Coliform,...

- Nước thải rửa thiết bị thi công hạng mục công trình, làm mát máy khoảng 6,0 m<sup>3</sup>/ngày/công trường. Thành phần chủ yếu gồm: Cặn lơ lửng, dầu mỡ,...

- Lượng nước mưa chảy tràn tại khu vực công trường thi công có lưu lượng 126,02 m<sup>3</sup>/h. Thành phần chủ yếu: Bùn đất, rác thải, chất rắn lơ lửng,...

*b. Nguồn phát sinh, quy mô, tính chất của khí thải:*

- Bụi và khí thải từ hoạt động vận chuyển nguyên vật liệu phục vụ thi công gồm: Bụi và khí thải từ phương tiện vận chuyển nguyên vật liệu phục vụ thi công dự án, bụi cuốn theo lốp xe. Thành phần chủ yếu gồm: bụi, CO, SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, hơi xăng,...

- Bụi và khí thải từ hoạt động thi công các hạng mục công trình gồm: bụi từ đào đắp trên công trường, trút đổ nguyên vật liệu, thi công công trình, bụi và khí thải từ các máy móc thiết bị tiêu thụ dầu DO. Thành phần chủ yếu gồm: bụi, CO, SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, hơi xăng,...

**3.1.2. Chất thải rắn, chất thải nguy hại:**

- *Nguồn phát sinh, quy mô của chất thải rắn sinh hoạt:* Phát sinh khoảng 32,5 kg/ngày/công trường chủ yếu là thức ăn thừa của công nhân, nhựa, giấy, bìa carton, nilong, vỏ chai nhựa, vỏ hộp...

- *Nguồn phát sinh, quy mô, tính chất của chất thải rắn xây dựng thông thường:*

+ Khối lượng chất thải từ phát quang thực vật khoảng 26 tấn.

+ Khối lượng đất đào bóc phong hóa và bùn nạo vét khoảng: 125.900,64m<sup>3</sup>.

+ Chất thải rắn từ quá trình xây dựng vật liệu rời như cát, đá... khoảng 629,5 tấn.

- *Nguồn phát sinh, quy mô, tính chất của chất thải lỏng nguy hại:*

+ Chất thải rắn nguy hại phát sinh khối lượng khoảng 5,0 kg/tháng/công trường. Thành phần bao gồm: Giẻ lau chùi máy móc, vỏ chai đựng dầu nhớt, pin, ắc quy, nhựa....

+ Chất thải lỏng nguy hại: Trong giai đoạn thi công xây dựng của dự án, các loại chất thải nguy hại phát sinh chủ yếu là dầu nhớt thải phát sinh từ quá trình bảo trì máy móc thi công. Tuy nhiên, máy móc, thiết bị ô tô được thay dầu, bảo dưỡng tại các gara ô tô trên địa bàn nên lượng dầu thải phát sinh tại dự án hầu như không có.

**3.1.3. Các tác động khác**

- *Tác động do, tiếng ồn, độ rung:*

Tiếng ồn, độ rung phát sinh từ các hoạt động thi công của các loại máy móc, thiết bị trên công trường.

- *Tác động do chiếm dụng đất lúa:* Việc thu hồi đất trên ảnh hưởng tới các hộ dân bị mất đất sản xuất nông nghiệp, đất canh tác.

- *Tác động đến tiêu thoát nước khu vực:* Việc thi công một số công thoát nước ngang thủy lợi sẽ ảnh hưởng đến hoạt động tiêu, thoát nước của khu vực.

- *Các rủi ro, sự cố môi trường:* Rủi ro, sự cố bom mìn tồn lưu; tai nạn giao thông; tai nạn lao động; hư hỏng công trình giao thông, nứt nhà dân ở khu vực gần dự án,...

### **3.2. Giai đoạn vận hành**

#### **3.2.1. Quy mô, tính chất của nước thải:**

Lưu lượng nước mưa chảy tràn có lưu lượng khoảng 294,04 m<sup>3</sup>/h. Thành phần chủ yếu: Bùn đất, lá cây, rác thải, chất rắn lơ lửng,...

#### **3.2.2. Quy mô, tính chất của bụi, khí thải:**

Bụi, khí thải phát sinh chủ yếu từ các phương tiện giao thông tham gia lưu thông trên tuyến đường; Thành phần khí thải chủ yếu: Bụi, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, hơi xăng,...

#### **3.2.3. Quy mô, tính chất của chất thải rắn thông thường:**

Khi tuyến đường đi vào hoạt động, chất thải rắn từ quá trình phát quang cây cỏ, bụi rậm,.. hai bên tuyến đường khoảng 1,5 m<sup>3</sup>/lần dọn dẹp, chất thải rắn phát sinh trên đường chủ yếu gồm: Vỏ hộp, chai lọ, bao bì, thức ăn thừa, chất thải vệ sinh, đất, cát, sỏi, đá...

#### **3.2.4. Quy mô tính chất của chất thải nguy hại:**

Trong giai đoạn vận hành dự án, dự án không phát sinh chất thải nguy hại.

#### **3.2.5. Các tác động khác:**

Các rủi ro, sự cố môi trường: Rủi ro, sự cố tai nạn giao thông; sự cố hư hỏng công trình giao thông,..

## **4. Các công trình và biện pháp bảo vệ môi trường của dự án đầu tư**

### **4.1. Giai đoạn thi công:**

#### **4.1.1. Các công trình và biện pháp thu gom, xử lý nước thải, khí thải:**

##### **4.1.1.1. Đối với thu gom và xử lý nước thải:**

\* *Nước thải sinh hoạt:*

- Nước thải từ quá trình tắm rửa, giặt giũ, vệ sinh tay chân được đưa về hồ lắng có thể tích 2,0 m<sup>3</sup> (kích thước: 2,0m x 1,0m x 1,0m, thành và đáy được lót vải địa kỹ thuật HDPE để chống thấm), nước thải sau lắng được thoát ra mương thoát nước khu vực.

- Nước thải từ quá trình ăn uống được đưa về bể tách dầu mỡ có thể tích 50 lít và thu gom về hồ lắng 2,0m<sup>3</sup> (kích thước: 2,0m x 1,0 m x 1,0m); kết cấu các bể: đáy đổ bê tông xi măng, tường xây gạch xi măng, nắp bằng bê tông cốt thép; nước thải sau tách dầu mỡ được dẫn về bể lắng nước thải từ quá trình tắm rửa, giặt giũ trước khi thoát ra mương thoát nước khu vực.

- Nước thải từ quá trình vệ sinh cá nhân (*đại tiện, tiểu tiện*) được xử lý bằng 03 nhà vệ sinh di động (kích thước: 2,7x1,35m x2,6 m) đặt tại mỗi khu lán trại). Hợp đồng với đơn vị chức năng định kỳ hút bùn cặn (*tần suất 03 ngày/lần*) bằng xe chuyên dụng.

*\* Nước thải xây dựng:*

Nước thải xây dựng được thu gom về 02 hố lắng tại mỗi khu vực lán trại, dung tích 4,5 m<sup>3</sup> (kích thước: 3,0m x 1,5m x 1,0m, thành và đáy được lót vải địa kỹ thuật HDPE để chống thấm); để loại bỏ chất rắn lơ lửng và dầu mỡ trước khi thải ra hệ thống thoát nước của khu vực và thoát ra các kênh tiêu khu vực dự án. Váng dầu mỡ được thu gom, lưu giữ và xử lý cùng với chất thải nguy hại.

*\* Nước mưa chảy tràn*

- Quét dọn vệ sinh sau mỗi ngày làm việc hạn chế các chất ô nhiễm bị cuốn theo nước mưa làm ô nhiễm nguồn nước.

- Tạo các rãnh thoát nước tạm thời tại các vị trí trũng thấp để thoát nước, tránh tình trạng ngập úng. Cuối rãnh thoát nước bố trí hố lắng để lắng và loại bỏ đất, cát, rác thải vương vãi,...

- Không tập kết vật liệu xây dựng, vật liệu độc hại khu vực trũng, thấp hoặc gần các tuyến thoát nước mưa.

- Không để vật liệu độc hại ngoài trời, đồng thời quản lý dầu, mỡ và chất thải nguy hại do các phương tiện vận chuyển và thi công gây ra.

- Tại bãi đổ thải, đổ thải đến đâu thực hiện đầm nén, san gạt, lu lèn đến đó để phòng tránh nước mưa chảy tràn cuốn theo đất, cát ra môi trường.

*4.1.1.2. Đối với xử lý bụi, khí thải:*

- Trang bị đầy đủ bảo hộ lao động gồm: quần áo bảo hộ, mũ, khẩu trang, kính... theo quy định, công nhân phải được bố trí thời gian nghỉ ngơi hợp lý.

- Đối với hoạt động đào đắp, hoạt động đổ thải, thực hiện trút đổ đến đâu, san gạt lu lèn đến đó để giảm bụi khuếch tán vào môi trường.

- Khu vực chứa cát, đá xây dựng, xi măng sử dụng bạt phủ kín và sau mỗi lần khi lấy vật liệu phủ bạt ngay để chống phát tán bụi

- Thường xuyên phun nước dập bụi tại khu vực thi công và tuyến đường vận chuyển nguyên vật liệu. Tần suất phun nước 04 lần/ngày và tăng số lần phun nước trong điều kiện thời tiết khô hanh tại một số vị trí nhạy cảm như tuyến đường qua các khu dân cư lân cận.

- Bố trí khu vực rửa xe, máy móc thiết bị thi công dự án trước khi ra khỏi khu vực công trường tại khu vực cổng ra vào công trường; xe vận chuyển đất và vật liệu xây dựng từ công trường trước khi ra đường được xịt sạch lốp xe và bùn đất dính bên ngoài xe.

- Các xe vận tải chuyên chở nguyên vật liệu cho quá trình thi công xây dựng phải có bạt che kín thùng xe, xe chở bùn thải phải được gia cố thùng xe bằng bạt HDPE.

**4.1.2. Các công trình, biện pháp quản lý chất thải rắn, chất thải nguy hại:**

*4.1.2.1. Công trình, biện pháp thu gom, lưu giữ, quản lý, xử lý chất thải rắn thông thường*

*a. Đối với CTR sinh hoạt:*

- Trang bị 03 thùng đựng rác có nắp đậy (dung tích 20 lít/thùng)/công

trường tại vị trí lán trại công nhân và khu vực công trường thi công;

- Toàn bộ rác thải sinh hoạt được đơn vị thi công thuê đơn vị chức năng vận chuyển và xử lý theo quy định với tần suất 01 ngày/lần.

*b. Đối với CTR xây dựng:*

- Thảm phủ thực vật và một số chất thải rắn không tái chế được hợp đồng với đơn vị có chức năng vận chuyển và đưa đi xử lý theo quy định.

- Đối với lớp đất màu từ quá trình bóc lớp đất phong hóa trên phần diện tích đất trồng lúa được thu gom, tận dụng để phủ đất màu trồng cây trên địa bàn; phần đất đào dư thừa được thu gom cùng khối lượng chất thải rắn từ quá trình phá dỡ công trình cũ, vận chuyển về các bãi đổ thải thuộc 3 xã: Định Bình, Định Long và Định Liên theo đúng các văn bản thỏa thuận.

- Đối với sắt, thép thừa, bao bì xi măng,... thu gom tập trung về khu vực lán trại công nhân để tái sử dụng hoặc bán lại cho các cơ sở thu mua phế liệu trên địa bàn.

- Chất thải rắn như: đất, đá thải, gạch,... được tận dụng làm vật liệu san lấp mặt bằng dự án.

*4.1.2.2. Công trình, biện pháp thu gom, lưu giữ, quản lý, xử lý chất thải nguy hại:*

- Trang bị ít nhất 03 thùng chứa dung tích 60 lit/công trường để chứa chất thải rắn nguy hại; 03 thùng phuy với thể tích 100 lít/công trường để chứa chất thải lỏng nguy hại phát sinh.

- Các thùng chứa đều có dán nhãn mác, nắp đậy theo đúng quy định đặt tại khu vực có mái che bằng tôn, nền cao, tránh nước mưa. Hợp đồng với đơn vị chức năng để vận chuyển, xử lý theo đúng quy định.

*4.1.3. Công trình, biện pháp giảm thiểu tác động khác*

*- Công trình, biện pháp giảm thiểu tác động do tiếng ồn, độ rung*

+ Phương tiện sử dụng trong thi công đúng số lượng, chủng loại, công suất được duyệt và được kiểm tra, chứng nhận về chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy định.

+ Trang bị bảo hộ lao động giảm ồn cá nhân cho công nhân vận hành phương tiện theo quy định.

+ Yêu cầu sử dụng các thiết bị thi công đã đăng kiểm; các thiết bị thi công được lắp thiết bị giảm thanh và được kiểm tra, bảo dưỡng định kỳ thường xuyên; các phương tiện vận chuyển không chở quá tải trọng; thực hiện đền bù nếu hoạt động thi công gây rung lắc hư hại đến công trình.

*- Biện pháp giảm thiểu tác động của việc chiếm dụng đất:*

Phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện công tác đền bù, giải phóng mặt bằng theo đúng quy định của pháp luật hiện hành và đền bù đất, hoa màu, nuôi trồng thủy sản theo đơn giá vào thời điểm kiểm đếm chi tiết, bảo đảm đủ, kịp thời ngân sách cho công tác giải phóng mặt bằng và tái định cư; thực hiện các biện pháp hỗ trợ ổn định sản xuất, hỗ trợ đào tạo nghề đề xuất trong phương án bồi dưỡng hỗ trợ và tái định cư.



- *Biện pháp giảm thiểu tác động đến việc tiêu thoát nước:*

+ Thông báo tới chính quyền địa phương và người dân khu vực về kế hoạch thi công của dự án để UBND các xã và người dân có kế hoạch canh tác, lấy nước, tiêu nước phù hợp trong quá trình thi công dự án.

+ Trước mùa mưa lũ và sau khi hoàn thành công trình phải tháo dỡ, thanh thải vật liệu phế thải, công trình tạm và hoàn trả hiện trạng các hệ thống kênh mương khác...

- *Biện pháp phòng ngừa và ứng phó sự cố:*

+ Sự cố tai nạn giao thông: lắp đặt biển cảnh báo công trường đang thi công; không vận chuyển nguyên vật liệu vào các khung giờ cao điểm; lắp đặt đèn cảnh báo, biển báo hiệu, hàng rào cảnh báo và bố trí nhân lực hướng dẫn phân luồng giao thông tại các nút giao thông nối từ công trường với tuyến đường chính của khu vực,..;

+ Sự cố cháy nổ: Ban hành quy định, nội quy, biển cấm, biển báo, sơ đồ hoặc biển chỉ dẫn về phòng cháy và chữa cháy, thoát nạn, trang bị 2 bình bột PCCC tại khu lán trại tạm.

## **4.2. Giai đoạn vận hành**

### **4.2.1. Về thu gom và xử lý nước thải:**

- Để ngăn ngừa nguy cơ tích lũy dầu, biện pháp hiệu quả nhất là dọn dẹp, vệ sinh mặt đường thường xuyên và định kỳ nhằm tạo cảnh quan môi trường khu vực dự án.

### **4.2.2. Về bụi, khí thải:**

- Các loại phương tiện tham gia giao thông phải được kiểm định định kỳ theo quy định.

- Định kỳ làm vệ sinh mặt đường, không để đất đá vương vãi trên đường.

### **4.2.3. Công trình, biện pháp thu gom, lưu giữ, quản lý, xử lý chất thải rắn thông thường:**

Các bộ phận quản lý đường sẽ là tổ chức chịu trách nhiệm hợp đồng với đơn vị có chức năng làm vệ sinh định kỳ tuyến đường.

### **4.2.4. Công trình, biện pháp thu gom, lưu giữ, quản lý, xử lý chất thải nguy hại:**

Trong giai đoạn vận hành dự án không phát sinh chất thải nguy hại.

### **4.2.5. Các công trình và biện pháp giảm thiểu các tác động khác:**

- Tai nạn giao thông:

+ Xây dựng hệ thống biển báo, đèn tín hiệu, vạch sơn hợp lý; thường xuyên kiểm tra để thay thế các biển báo hư hỏng, bổ sung các biển báo tại những điểm quan trọng nhưng chưa có biển báo.

+ Không cho phép phơi, đốt các nông sản phẩm sau thu hoạch trên đường vì dễ xảy ra tai nạn giao thông, xuống cấp công trình giao thông.

- Sự cố sạt lở, sụt lún công trình:

+ Trong trường hợp hy hữu có cung đường bị lún, lở phải có biển báo chỉ

dẫn để các phương tiện tham gia giao thông biết và giảm tốc độ khi đi vào cung đường này để đảm bảo an toàn giao thông.

+ Kiểm tra sửa chữa, bảo trì đường, khơi thông dòng chảy các cống, rãnh trước mùa mưa bão.

### **5. Chương trình quản lý và giám sát môi trường**

Theo quy định tại Điều 111, 112, Luật BVMT 2020; Điều 97, 98, Nghị định 08/2022/NĐ-CP ngày 10/1/2022, dự án không thuộc đối tượng phải thực hiện quan trắc môi trường nước thải, bụi, khí thải.

### **6. Các điều kiện có liên quan đến môi trường:**

- Thực hiện đầy đủ các nội dung trong quyết định phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường.

- Các công trình, biện pháp giảm thiểu tác động môi trường đối với các loại chất thải phát sinh phải được thu gom, quản lý và xử lý đạt các yêu cầu quy định tại Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường, Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường; QCVN 14:2008/BTNMT-Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về nước thải sinh hoạt; QCVN 26:2010/BTNMT-Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về tiếng ồn, QCVN 27:2010/BTNMT-Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về độ rung; các tiêu chuẩn, quy chuẩn, quy định hiện hành khác có liên quan, đảm bảo các điều kiện an toàn, vệ sinh môi trường trong quá trình thực hiện dự án.

- Trong quá trình chuẩn bị, triển khai thực hiện dự án đầu tư trước khi vận hành, trường hợp có thay đổi so với quyết định phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường, chủ dự án đầu tư có trách nhiệm thực hiện theo đúng quy định tại Khoản 4, Điều 37, Luật Bảo vệ môi trường năm 2020 và Điều 27, Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường năm 2020.

- Công khai báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt kết quả thẩm định theo quy định tại Điều 114 của Luật Bảo vệ môi trường năm 2020.

- Tuân thủ các quy định hiện hành về môi trường, đất đai, xây dựng; tài nguyên, lâm nghiệp; an ninh, quốc phòng; bảo tồn đa dạng sinh học; khai thác, xả nước thải vào nguồn nước; các quy định về phòng cháy chữa cháy, ứng cứu sự cố và các quy định pháp luật khác có liên quan trong quá trình thực hiện dự án nhằm ngăn ngừa, giảm thiểu những rủi ro cho môi trường.

- Đảm bảo tính chính xác và chịu trách nhiệm trước pháp luật về các thông tin, số liệu và kết quả tính toán trong báo cáo đánh giá tác động môi trường.

- Thực hiện yêu cầu khác theo quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường./.