

Số: 24/QĐ-UBND

Thái Bình, ngày 28 tháng 02 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Về việc sáp nhập Trạm Kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ tỉnh Thái Bình vào Ban Quản lý và Bảo trì công trình đường bộ Thái Bình và đổi tên thành Ban Quản lý và Bảo trì công trình thuộc Sở Xây dựng

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THÁI BÌNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2025;

Căn cứ Nghị định số 120/2020/NĐ-CP ngày 07/10/2020 của Chính phủ quy định về thành lập, tổ chức lại, giải thể đơn vị sự nghiệp công lập;

Căn cứ các Quyết định của Ủy ban nhân dân tỉnh: Số 03/2023/QĐ-UBND ngày 19/01/2023 ban hành Quy định quản lý tổ chức bộ máy, biên chế, vị trí việc làm trong các cơ quan, tổ chức hành chính và đơn vị sự nghiệp công lập của tỉnh Thái Bình; số 22/2023/QĐ-UBND ngày 31/10/2023 về sửa đổi, bổ sung một số nội dung của Quy định quản lý tổ chức bộ máy, biên chế, vị trí việc làm trong các cơ quan, tổ chức hành chính và đơn vị sự nghiệp công lập của tỉnh Thái Bình ban hành kèm theo Quyết định số 03/2023/QĐ-UBND ngày 19/01/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh;

Thực hiện Kết luận số 367-KL/TU ngày 27/01/2025 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh Thái Bình về tổng kết Nghị quyết số 18-NQ/TW ngày 25/10/2017 của Hội nghị Trung ương khóa XII “Một số vấn đề về tiếp tục đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả”;

Căn cứ các Kế hoạch của Ban Chỉ đạo Ủy ban nhân dân tỉnh: Số 199/KH-BCĐ ngày 12/12/2024 định hướng sắp xếp, tinh gọn tổ chức bộ máy các cơ quan, tổ chức hành chính cấp tỉnh, cấp huyện; số 208/KH-BCĐ ngày 20/12/2024 về sửa đổi, bổ sung một số nội dung tại Kế hoạch số 199/KH-BCĐ ngày 12/12/2024 về sắp xếp, tinh gọn tổ chức bộ máy các cơ quan, tổ chức hành chính cấp tỉnh, cấp huyện; số 11/KH-BCĐ ngày 22/01/2025 về sửa đổi, bổ sung một số nội dung tại Kế hoạch số 199/KH-BCĐ ngày 12/12/2024 và Kế hoạch số 208/KH-BCĐ ngày 20/12/2024;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 22/TTr-SGTVT ngày 07/02/2025; của Giám đốc Sở Nội vụ tại Tờ trình số 456/TTr-SNV ngày 28/02/2025.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Sáp nhập Trạm Kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ tỉnh Thái Bình vào Ban Quản lý và Bảo trì công trình đường bộ Thái Bình và đổi tên thành Ban Quản lý và Bảo trì công trình (Gọi tắt là Ban Quản lý).

Ban Quản lý và Bảo trì công trình là đơn vị sự nghiệp công lập thuộc Sở Xây dựng, có tư cách pháp nhân, có con dấu, tài khoản riêng theo quy định của pháp luật, chịu sự quản lý trực tiếp, toàn diện của Sở Xây dựng.

Trụ sở làm việc: Số 414, đường Trần Hưng Đạo, thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình.

Điều 2. Cơ cấu tổ chức

1. Lãnh đạo Ban Quản lý, gồm: Giám đốc và không quá 02 Phó Giám đốc.

Giám đốc Ban Quản lý được điều động, bổ nhiệm bảo đảm các tiêu chuẩn, điều kiện theo quy định của pháp luật.

2. Các phòng chuyên môn, nghiệp vụ, gồm:

a) Phòng Hành chính - Tổng hợp;

b) Phòng Quản lý, bảo trì;

c) Phòng Kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ.

Điều 3. Trách nhiệm của Sở Xây dựng

1. Chỉ đạo Trạm Kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ tỉnh Thái Bình bàn giao nguyên trạng chức năng, nhiệm vụ, hồ sơ, tài liệu, tổ chức bộ máy, viên chức, người lao động, tài chính, tài sản về Ban Quản lý và Bảo trì công trình.

2. Chỉ đạo Ban Quản lý và Bảo trì công trình

- Tiếp nhận nguyên trạng chức năng, nhiệm vụ, hồ sơ, tài liệu, tổ chức bộ máy, viên chức, người lao động, tài chính, tài sản từ Trạm Kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ tỉnh Thái Bình;

- Dự thảo Quyết định quy định chức năng, nhiệm vụ trình cấp có thẩm quyền phê duyệt;

- Sắp xếp, bố trí viên chức, người lao động của Ban Quản lý phù hợp với cơ cấu tổ chức và vị trí việc làm;

- Xây dựng Đề án vị trí việc làm và phê duyệt theo thẩm quyền để triển khai thực hiện.

3. Chỉ đạo, thực hiện các nhiệm vụ khác có liên quan trong việc sáp nhập.

4. Tổ chức thực hiện các nhiệm vụ bàn giao hoàn thành trước ngày 15/3/2025. Trong thời gian bàn giao, Trạm Kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ tỉnh Thái Bình và Ban Quản lý và Bảo trì công trình đường bộ Thái Bình được tiếp tục sử dụng con dấu, hết thời hạn phải nộp lại con dấu cho cơ quan Công an theo quy định của pháp luật.

Điều 4. Điều khoản chuyển tiếp

Trong thời gian thực hiện sáp nhập, số lượng Phó Giám đốc Ban Quản lý có thể cao hơn quy định nhưng phải xây dựng phương án sắp xếp giảm số lượng cấp phó theo quy định trong thời hạn 05 năm (kể từ ngày Quyết định này có hiệu lực).

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/3/2025 và thay thế các Quyết định của Ủy ban nhân dân tỉnh: Số 451/QĐ-UBND ngày 07/3/2014 về việc thành lập Trạm Kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ tỉnh Thái Bình trực thuộc



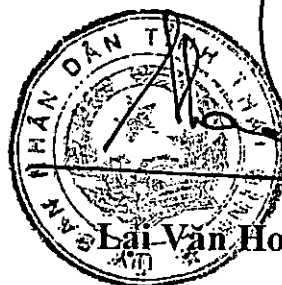
Sở Giao thông vận tải Thái Bình; số 575/QĐ-UBND ngày 27/3/2023 thành lập Ban Quản lý và Bảo trì công trình đường bộ Thái Bình trực thuộc Sở Giao thông vận tải.

Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Giám đốc các Sở: Nội vụ, Xây dựng, Giao thông vận tải, Tài chính; Giám đốc Ban Quản lý và Bảo trì công trình đường bộ Thái Bình, Trạm trưởng Trạm kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ tỉnh Thái Bình; Giám đốc Ban Quản lý và Bảo trì công trình; Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. / . uđ

Nơi nhận:

- Như Điều 5;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Cổng Thông tin điện tử tỉnh;
- Lưu: VT, NCKS. ^{trung}

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lai Văn Hoàn

