

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 3299 /QĐ-UBND

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 06 tháng 9 năm 2023

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng
Dự án: Tuyến đường N5 và D5 kết nối với ranh giới
Khu đất dự án xây dựng thiết chế Công đoàn.**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc hướng dẫn Luật Đầu tư công;

Theo đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 661/BC-SKHĐT ngày 29/8/2023, Văn bản số 664/BC-SKHĐT ngày 31/8/2023 và đề nghị của Ban QLDA Giao thông tỉnh tại Văn bản số 2379/TTr-BQLGT ngày 31/8/2023.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án Tuyến đường N5 và D5 kết nối với ranh giới Khu đất dự án xây dựng thiết chế Công đoàn do Ban QLDA Giao thông tỉnh làm Chủ đầu tư, với nội dung chính như sau:

1. Mục tiêu đầu tư

- Từng bước triển khai đầu tư thực hiện Đồ án quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2.000 Khu đô thị Long Vân nói chung và Đồ án quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/500 Khu thiết chế Công đoàn - Khu CC-09 thuộc Khu đô thị Long Vân, phường Trần Quang Diệu, thành phố Quy Nhơn nói riêng.

- Tạo kết nối, đồng bộ hạ tầng kỹ thuật (giao thông) khu vực xung quanh, đảm bảo phát huy hiệu quả đầu tư dự án xây dựng thiết chế Công đoàn tại Bình Định.

- Góp phần chỉnh trang đô thị cho phù hợp với kiến trúc - quy hoạch, cảnh quan đô thị và hạ tầng kỹ thuật khu vực.

2. Phạm vi và quy mô đầu tư: Đầu tư tuyến đường N5 và D5 theo Đồ án quy hoạch được phê duyệt và theo Tiêu chuẩn Quốc gia TCVN 13592:2022 Đường đô thị - yêu cầu thiết kế.

a. Phần đường:

- *Tuyến N5:*

+ Phạm vi đầu tư: Điểm đầu (Km0+00), giao với tuyến D6 và N11 hiện trạng; điểm cuối (Km0+325), giao với tuyến D5 quy hoạch.

+ Chiều dài tuyến khoảng $L = 325\text{m}$.

+ Mặt cắt ngang: $B_{\text{mặt}} = 2 \times 7,5\text{m}$ (mặt đường) + 12,0m (đãi phân cách) + $2 \times 5,0\text{m}$ (vía hè) = 37,0m.

+ Kết cấu mặt đường bê tông nhựa.

- *Tuyến D5:*

+ Phạm vi đầu tư: Điểm đầu (Km0+00), giao với tuyến N5 quy hoạch; điểm cuối (Km0+435), giao với tuyến N7 hiện trạng.

+ Chiều dài tuyến khoảng $L = 435\text{m}$.

+ Mặt cắt ngang: $B_{\text{mặt}} = 8,0\text{m}$ (mặt đường) + $2 \times 5,0\text{m}$ (vía hè) = 18,0m.

+ Kết cấu mặt đường bê tông nhựa.

b. Các hạng mục đầu tư khác: Hệ thống thoát nước mưa, thoát nước thải, điện chiếu sáng, cấp nước sinh hoạt và PCCC, trồng cây xanh, hệ thống an toàn giao thông trên tuyến.

3. Địa điểm thực hiện dự án: Phường Trần Quang Diệu, thành phố Quy Nhơn.

4. Dự kiến, tổng mức đầu tư dự án: 79,29 tỷ đồng (Bảy mươi chín phẩy hai mươi chín tỷ đồng). Trong đó:

- Chi phí xây dựng và thiết bị: 44,01 tỷ đồng;
- Chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư: 21,20 tỷ đồng;
- Chi phí quản lý dự án, tư vấn ĐTXD và chi phí khác: 4,40 tỷ đồng;
- Chi phí dự phòng: 9,68 tỷ đồng.

5. Nguồn vốn thực hiện: Vốn ngân sách nhà nước do tỉnh quản lý.

6. Khả năng cân đối vốn: Dự án được bố trí vốn ngân sách tỉnh giai đoạn 2021 - 2025, cân đối như sau:

- Bổ sung từ việc rà soát điều chỉnh, bổ sung từ kế hoạch ngân sách tỉnh giai đoạn 2021 - 2025 đối với các dự án không sử dụng hết trong giai đoạn hoặc chưa giải ngân hết theo tiến độ cam kết (*ưu tiên rà soát các dự án do Ban QLDA Giao thông tỉnh làm chủ đầu tư*).


- Phần chi phí Bồi thường và giải phóng mặt bằng được bố trí từ nhiệm vụ “*Các công trình hạ tầng để phát triển quỹ đất, các Khu tái định cư hỗ trợ Bồi thường giải phóng mặt bằng*”.

- Phần vốn còn lại (*nếu có*), ngân sách tỉnh sẽ tiếp tục bố trí khi có ý kiến của HĐND tỉnh cho phép bổ sung tổng nguồn giai đoạn 2021 - 2025.


7. Thời gian thực hiện đầu tư: Năm 2023 - 2025.

8. Nội dung khác: dự án chỉ được triển khai khi được HĐND tỉnh đồng ý bổ sung danh mục và mức vốn vào kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách tỉnh giai đoạn 2021 - 2025.

Điều 2. Ban QLDA Giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giám đốc Ban QLDA Giao thông tỉnh, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND thành phố Quy Nhơn và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký. / 

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- PVP TD;
- Lưu: VT, K19.(M.12b) 



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**


Nguyễn Tự Công Hoàng