

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt hồ sơ cắm cọc Mốc lộ giới đoạn qua địa phận tỉnh Thanh Hoá (từ Km10+726 - Km11+146,88), dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn qua tỉnh Ninh Bình (giai đoạn II)**

**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 03/2016/QH14, Luật số 35/2018/QH14, Luật số 40/2019/QH14 và Luật số 62/2020/QH14;*

*Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ các Thông tư của Bộ Giao thông vận tải: số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 về việc hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT;*

*Căn cứ Nghị quyết số 63/NQ-HĐND ngày 29/7/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Ninh Bình về quyết định chủ trương đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn qua tỉnh Ninh Bình (giai đoạn II);*

*Căn cứ Quyết định số 228/QĐ-UBND ngày 22/3/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh Ninh Bình về phê duyệt dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn qua tỉnh Ninh Bình (giai đoạn II);*

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 5321/TTr-SGTVT ngày 13/9/2023 về việc phê duyệt hồ sơ cắm cọc mốc lộ giới đường bộ đoạn qua địa phận tỉnh Thanh Hoá (từ Km10+726 - Km11+146,88), dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn qua tỉnh Ninh Bình (giai đoạn II), kèm theo Báo cáo kết quả thẩm định số 5310/SGTVT-TĐKHKT ngày 13/8/2023.

## **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt hồ sơ cắm cọc mốc lộ giới đường bộ với những nội dung chính như sau:

**1. Tên công trình:** Cắm cọc mốc lộ giới đường bộ đoạn qua địa phận tỉnh Thanh Hoá (từ Km10+726 - Km11+146,88).

**2. Thuộc dự án:** Đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn qua tỉnh Ninh Bình (giai đoạn II).

**3. Loại, cấp công trình:** Công trình giao thông, cấp II.

**4. Chủ đầu tư:** Ban QLDA đầu tư công trình giao thông tỉnh Ninh Bình.

**5. Tổ chức tư vấn lập hồ sơ thiết kế mốc lộ giới:** Liên danh Công ty cổ phần tư vấn thiết kế Cầu lớn - Hàm, Công ty cổ phần khảo sát và xây dựng Long Thành, Công ty cổ phần tư vấn - xây dựng điện chiếu sáng SULICO.

### **6. Nội dung phương án cắm cọc mốc lộ giới**

Đoạn tuyến qua địa phận tỉnh Thanh Hoá có chiều dài là 0,42km (Điểm đầu Km10+726 tại sông Càn, xã Nga Tiến, huyện Nga Sơn là ranh giới giữa tỉnh Ninh Bình và Thanh Hóa; điểm cuối Km11+146,88 khớp nối với điểm đầu dự án Tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoàng Hoá, tỉnh Thanh Hoá tại xã Nga Tiến, huyện Nga Sơn); phạm vi cắm cọc mốc lộ giới theo chiều ngang với chiều rộng nền đường  $B_n = 12m$  và quy mô của đường theo quy hoạch là đường cấp III, cụ thể:

6.1. Vị trí cắm cọc MLG: xác định vị trí cọc theo hệ tọa độ VN-2000.

- Theo phương dọc tuyến: khoảng cách trung bình từ (200-500)m đối với đoạn đường đầu cầu sông Càn (phía mỏ M2) và 50m tính từ đuôi mỏ M2 đối với cầu sông Càn.

- Theo phương ngang tuyến: từ chân taluy đường đắp ra mỗi bên 15m đối với đoạn đường đầu cầu sông Càn (phía mỏ M2) và từ mép ngoài công trình ra mỗi bên 152m đối với cầu sông Càn.

6.2. Quy cách cọc: theo quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT và các quy định hiện hành; cụ thể:

- Cọc bằng BTXM M200 đúc sẵn kích thước (20x20x100)cm; phần đầu cọc mỗi cạnh vát 10°, thân cọc chôn dưới đất sâu 50cm; phần từ đỉnh cọc xuống 10cm sơn đỏ 2 lớp, 40cm thân cọc nổi phía trên (bao gồm cả bê) sơn trắng 2 lớp.

- Bê cọc bằng BTXM M150 đổ tại chỗ kích thước (40x40x60)cm.

- Mặt trước cọc (phía quay ra đường) ghi chữ “MỐC LỘ GIỚI”, chữ chìm, nét chữ màu đỏ cao 6cm, rộng 1cm, sâu vào bê tông (3-5)mm.

- Mặt hai bên theo chiều xe chạy ghi tên cọc và lý trình bằng sơn đỏ.

6.3. Khối lượng: 06 cọc.

*(chi tiết có hồ sơ thiết kế kèm theo).*

## **Điều 2.** Tổ chức thực hiện

1. Ban QLDA Đầu tư công trình giao thông tỉnh Ninh Bình tổ chức thực hiện theo đúng các quy định hiện hành của pháp luật về quản lý đầu tư xây dựng; trong bước tiếp theo có trách nhiệm thực hiện đầy đủ kiến nghị của Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa tại Công văn số 5310/SGTVT-TĐKHKT ngày 13/9/2023.

### 2. UBND huyện Nga Sơn

- Phối hợp với Ban QLDA đầu tư công trình giao thông tỉnh Ninh Bình để tổ chức công bố, công khai hồ sơ thiết kế phương án cấm cọc mốc lộ giới sau khi được phê duyệt qua địa bàn huyện; chỉ đạo UBND xã Nga Tiến phối hợp chặt chẽ trong việc tổ chức cấm cọc mốc lộ giới ngoài thực địa.

- Chỉ đạo UBND Nga Tiến thực hiện quản lý, bảo vệ phạm vi hành lang an toàn đường bộ đã được cấm mốc lộ giới; phối hợp với đơn vị quản lý đường bộ thường xuyên kiểm tra, phát hiện, ngăn chặn kịp thời các hành vi lấn, chiếm và sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ để lập biên bản xử lý theo thẩm quyền; thực hiện các nội dung khác theo quy định tại Điều 42, Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ.

- Tăng cường quản lý việc sử dụng đất trong và ngoài hành lang an toàn đường bộ, đặc biệt là việc giao đất, cấp Giấy phép xây dựng dọc theo tuyến đường; cập nhật, trình thẩm định, phê duyệt điều chỉnh lại kế hoạch sử dụng đất (nếu có sự thay đổi so với kế hoạch đất đã được phê duyệt); thực hiện các nội dung khác theo quy định tại Điều 41, Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ.

- Tuân thủ các quy định về bảo vệ hành lang an toàn đường bộ khi tham mưu, đề xuất phê duyệt quy hoạch, xây dựng các công trình, các khu công nghiệp, khu đô thị, khu dân cư, khu thương mại dịch vụ dọc theo tuyến đường.

3. Các sở, ngành, địa phương có trách nhiệm: Tuân thủ các quy định về bảo vệ hành lang an toàn đường bộ khi tham mưu, đề xuất phê duyệt quy hoạch, xây dựng các công trình, các khu công nghiệp, khu đô thị, khu dân cư, khu thương mại dịch vụ dọc theo tuyến đường.

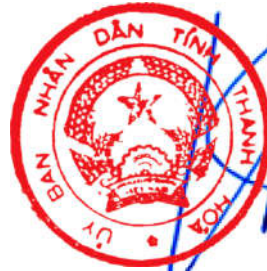
**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Xây dựng, Nông nghiệp và PTNT; Chủ tịch UBND huyện Nga Sơn; Giám đốc Ban QLDA đầu tư công trình giao thông tỉnh Ninh Bình; Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3-QĐ;
- UBND tỉnh Ninh Bình (để c/đạo);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh (để b/c);
- Lưu: VT, CN.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Mai Xuân Liêm**