

Số: 3475 /QĐ-UBND

Thanh Hóa, ngày 21 tháng 8 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH
Về việc phê duyệt điều chỉnh điểm đầu nối đường nhánh vào QL.1
trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2019;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ năm 2008;

Căn cứ Luật Xây dựng năm 2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/12/2010 của Chính phủ về việc quy định quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/12/2010;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Giao thông vận tải: số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015; số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017; số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29/6/2020 hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 và Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 1223/QĐ-UBND ngày 28/3/2024 của UBND tỉnh về việc phê duyệt các điểm đầu nối vào các tuyến Quốc lộ trên địa bàn tỉnh;

Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 5067/SGTVT-QLGT ngày 20/8/2024 về việc điều chỉnh vị trí đầu nối và giao sử dụng chung nút giao đầu nối vào QL.1 tại Km368+409 (ngã tư).

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Điều chỉnh vị trí điểm đầu nối đường nhánh vào QL.1 tại Km368+500 (ngã tư) đã được phê duyệt tại Quyết định số 1223/QĐ-UBND

ngày 28/3/2024 thành vị trí điểm đầu nối đường nhánh vào QL.1 tại Km368+409 (ngã tư); xóa bỏ điểm đầu nối đường nhánh vào QL.1 tại Km368+500 (ngã tư).

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Công ty CPXD và Phát triển hạ tầng kỹ thuật Hà Nam được sử dụng chung điểm đầu nối nêu trên để triển khai thực hiện các thủ tục đầu nối theo quy định. Trong quá trình khai thác, sử dụng nút giao đầu nối, Công ty phải tự chịu trách nhiệm quản lý, bảo trì theo quy định; tự di chuyển hoặc cải tạo nút giao đầu nối mà không được bồi thường, hỗ trợ kinh phí Nhà nước khi cơ quan có thẩm quyền yêu cầu di chuyển hoặc cải tạo; cho sử dụng chung điểm đầu nối khi tổ chức cá nhân khác có nhu cầu và được cơ quan có thẩm quyền cho phép.

2. Sở Giao thông vận tải hướng dẫn trình tự, thủ tục đầu nối đường nhánh vào quốc lộ đảm bảo theo quy định.

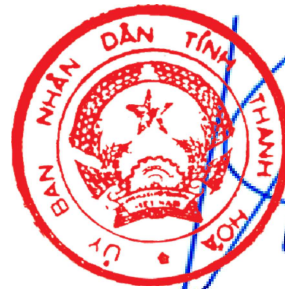
Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường; Chủ tịch UBND thị xã Nghi Sơn; Công ty CPXD và Phát triển hạ tầng kỹ thuật Hà Nam và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3-QĐ;
- Bộ Giao thông vận tải (để b/cáo);
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Cục Đường bộ Việt Nam (để p/h);
- CVP, PCVP UBND tỉnh Lê Việt Hiếu;
- Ban Quản lý KKT Nghi Sơn và các KCN;
- Khu Quản lý Đường bộ II;
- Phòng CSGT - Công an tỉnh;
- Thanh tra Sở GTVT Thanh Hóa;
- UBND phường Nguyên Bình;
- Lưu: VT, CN (V).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Mai Xuân Liêm