

**QUYẾT ĐỊNH**  
**Về việc phê duyệt điều chỉnh điểm đầu nối đường nhánh**  
**vào QL.1 trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa**

**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA**

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2019;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ năm 2008;

Căn cứ Luật Xây dựng năm 2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng năm 2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 117/2010/NĐ-CP ngày 22/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Giao thông vận tải: số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015; số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017; số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29/6/2020 hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 và Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 1223/QĐ-UBND ngày 28/3/2024 của UBND tỉnh về việc phê duyệt các điểm đầu nối vào các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh;

Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 5533/SGTVT-QLGT ngày 10/9/2024 về việc điều chỉnh vị trí đầu nối và giao sử dụng nút giao đầu nối vào QL.1 tại Km364+127 (trái tuyến).

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Điều chỉnh lý trình điểm đầu nối Tuyến đường Hải Hòa - Bình Minh vào QL.1 từ lý trình Km364+200 (trái tuyến) thành lý trình Km364+127 (trái tuyến).

Lý do: Vị trí điểm đầu nối đã được phê duyệt (Quyết định số 2418/QĐ-UBND ngày 25/6/2020 và Quyết định số 1223/QĐ-UBND ngày 28/3/2024 của UBND tỉnh) có sai khác với lý trình thực tế, nên cần điều chỉnh làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo.

## **Điều 2. Tổ chức thực hiện**

1. Giao Sở Giao thông vận tải hướng dẫn trình tự, thủ tục đấu nối đường nhánh vào quốc lộ đảm bảo theo quy định.

2. Giao Công ty Cổ phần BT Hải Hòa - Bình Minh được sử dụng điểm đầu nối nêu trên để triển khai thực hiện các thủ tục đấu nối theo quy định. Trong quá trình khai thác, sử dụng nút giao đấu nối, Công ty phải tự chịu trách nhiệm quản lý, bảo trì theo quy định; tự di chuyển hoặc cải tạo nút giao đấu nối mà không được bồi thường, hỗ trợ kinh phí Nhà nước khi cơ quan có thẩm quyền yêu cầu di chuyển hoặc cải tạo; cho sử dụng chung điểm đầu nối khi tổ chức cá nhân khác có nhu cầu và được cơ quan có thẩm quyền cho phép.

## **Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký**

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường; Chủ tịch UBND thị xã Nghi Sơn; Công ty Cổ phần BT Hải Hòa - Bình Minh và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

### **Nơi nhận:**

- Như Điều 3-QĐ;
- Bộ Giao thông vận tải (để b/cáo);
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Cục Đường bộ Việt Nam (để p/h);
- CVP, PCVP UBND tỉnh Lê Việt Hiếu;
- Khu Quản lý Đường bộ II;
- Phòng CSGT - Công an tỉnh (để biết);
- UBND phường Hải Hòa (để biết);
- Lưu: VT, CN (V).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**



**Mai Xuân Liêm**