

Số 3756/QĐ-UBND

Bà Rịa-Vũng Tàu, ngày 15 tháng 12 năm 2020

QUYẾT ĐỊNH

V/v Phê duyệt đề cương, dự toán chi phí thiết kế bản vẽ thi công hạng mục đường ống cấp nước phục vụ thi công thuộc dự án đường Long Sơn - Cái Mép, thành phố Vũng Tàu và thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH BÀ RỊA – VŨNG TÀU

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014 và số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP, ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 và số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Thông tư số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ Xây dựng về việc Quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;

Căn cứ Thông tư số 26/2016/TT-BXD ngày 26/10/2016 và Thông tư số 04/2019/TT-BXD ngày 16/8/2019 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 3103/QĐ-UBND ngày 31/10/2018 của UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng đường Long Sơn - Cái Mép;

Căn cứ Quyết định số 3769/QĐ-UBND ngày 28/12/2018, số 2675/QĐ-UBND ngày 11/10/2019 của UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án đường Long Sơn - Cái Mép;

Căn cứ Quyết định số 126/QĐ-BQLDA ngày 28/8/2020 của Ban QLDA Giao thông Khu vực cảng Cái Mép - Thị Vải về việc phê duyệt đề cương khảo sát - thiết kế bước TK BVTC - hạng mục đường ống cấp nước phục vụ thi công, thuộc dự án đường Long Sơn - Cái Mép, thành phố Vũng Tàu và thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu;

Theo văn bản số 4554/SXD-PTĐT&HTKT ngày 26/11/2020 của Sở Xây dựng về việc thông báo kết quả thẩm định dự toán chi phí tư vấn thiết kế bản vẽ thi công hạng mục đường ống cấp nước phục vụ thi công thuộc dự án đường Long Sơn - Cái Mép;

Theo Tờ trình số 1062/TTr-BQLDA ngày 01/12/2020 của Ban QLDA Giao thông Khu vực cảng Cái Mép - Thị Vải về việc phê duyệt đề cương, dự toán chi phí TK BVTC hạng mục đường ống cấp nước phục vụ thi công thuộc dự án đường Long Sơn - Cái Mép, thành phố Vũng Tàu và thị xã Phú Mỹ, tỉnh BR-VT.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt đề cương, dự toán chi phí thiết kế bản vẽ thi công hạng mục đường ống cấp nước phục vụ thi công, thành phố Vũng Tàu và thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu với các nội dung chủ yếu như sau:

- 1. Tên công trình:** Đường Long Sơn – Cái Mép.
 - Hạng mục: Đường ống cấp nước phục vụ thi công.
- 2. Loại và cấp công trình:** Công trình giao thông, cấp II.
- 3. Địa điểm xây dựng:** Thành phố Vũng Tàu và Thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.
- 4. Chủ đầu tư:** Ban QLDA Giao thông Khu vực cảng Cái Mép - Thị Vải.
- 5. Đơn vị tư vấn lập đề cương, dự toán:** Công ty CP Tư vấn Đầu tư Xây dựng Giao thông tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu:
- 6. Đơn vị thẩm định:** Sở Xây dựng.
- 7. Nguồn vốn:** Ngân sách tỉnh (và các nguồn vốn khác).
- 8. Qui mô, thông số kỹ thuật chủ yếu:**
 - 8.1. Qui mô và tiêu chuẩn thiết kế**
 - Chiều dài toàn tuyến khoảng 3,400 Km
 - Hệ thống ống cấp nước sử dụng ống HDPE-D(110÷140)-PN 8 theo tiêu chuẩn ISO-4427 nối bằng phương pháp hàn gia nhiệt tại công trường. Đường kính ống cụ thể sẽ được tính toán xác định sau khi có các số liệu thu thập, khảo sát để đáp ứng được yêu cầu cấp nước cho dự án, đảm bảo tính kinh tế kỹ thuật.
 - Áp lực công tác $P_{ct} \geq 3 \text{Kg/cm}^3$.
 - Nguồn đầu nối: Dự kiến 02 nguồn đầu nối;

- + Nguồn từ Long Sơn vào cầu sông Rạng;
- + Nguồn từ đường ống cấp nước phục vụ thi công dự án đường 991B.

8.2. Nhiệm vụ khảo sát, thiết kế:

a. Về nhiệm vụ thiết kế:

- Các căn cứ pháp lý lập thiết kế xây dựng công trình;
- Mục tiêu xây dựng công trình;
- Địa điểm xây dựng công trình;
- Các yêu cầu về quy hoạch, cảnh quan và kiến trúc của công trình;
- Các yêu cầu về quy mô và thời gian sử dụng, công năng sử dụng và các yêu cầu kỹ thuật khác đối với công trình;
 - Phân tích, đánh giá hiệu quả đầu tư xây dựng công trình (đầu tư, quản lý, vận hành, khai thác, quản lý tài sản,...)
 - Tổng hợp, phân tích, đánh giá, lựa chọn quy mô đầu tư xây dựng một cách hiệu quả, đảm bảo tính kinh tế kỹ thuật;
 - Bảng tính áp lực, lưu lượng nước, đường kính, chiều dày ống cấp nước;
 - Đề xuất các phương án thiết kế, so sánh các chỉ tiêu kinh tế kỹ thuật để chọn phương án thiết kế tối ưu.
 - Hồ sơ phải đảm bảo đầy đủ bình đồ, trắc dọc, trắc ngang, bản vẽ chi tiết, bảng tổng hợp khối lượng và hồ sơ dự toán theo đúng quy định;
 - Xem xét, tính toán, bố trí vị trí, cao độ đặt đường ống cấp nước; Đồng thời phân tích, tính toán việc sử dụng lại đường ống cấp nước sau khi thi công,...đảm bảo hiệu quả đầu tư xây dựng;

b. Về nhiệm vụ khảo sát:

- Tận dụng toàn bộ số liệu khảo sát phần đường, phần cầu đã được thực hiện trong bước lập hồ sơ thiết kế kỹ thuật dự án đường Long Sơn – Cái Mép;
- Tiến hành thỏa thuận với các đơn vị quản lý cấp nước trên địa bàn tỉnh để đảm bảo khả năng cung cấp nước khi thực hiện dự án.

c. Thành phần hồ sơ:

Theo quy định tại Điều 54 Luật Xây dựng số 50/2014/QH13, ngày 18/6/2014; Điều 21 Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng. Cụ thể bao gồm:

- Thuyết minh thiết kế;
- Bản vẽ thiết kế;
- Bảng tính kết cấu, kỹ thuật;
- Các tài liệu khảo sát xây dựng liên quan;
- Dự toán xây dựng công trình, dự toán gói thầu, tổng dự toán (bao gồm cả điều chỉnh – nếu có);

d. Thời gian thực hiện: 45 ngày.

9. Giá trị dự toán phê duyệt: 43.423.403 đồng (Bốn mươi ba triệu, bốn trăm hai mươi ba ngàn, bốn trăm lẻ ba đồng).

Giá trị dự toán trên đây chỉ làm cơ sở quản lý giá trị công trình. Giá trị thực tế thanh toán sẽ căn cứ vào khối lượng công việc thực hiện được nghiệm thu và đơn giá thẩm tra, quyết toán của cấp có thẩm quyền.

(Nội dung chi tiết thể hiện trong hồ sơ thiết kế kỹ thuật - dự toán xây dựng công trình do đơn vị Tư vấn thiết kế lập đã được Sở Xây dựng tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu thẩm định).

Điều 2. Ban QLDA Giao thông Khu vực cảng Cái Mép - Thi Vải là Chủ đầu tư, căn cứ chức năng nhiệm vụ được giao triển khai thực hiện các bước tiếp theo của dự án theo đúng các quy định hiện hành về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình, quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình và quản lý chất lượng công trình.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng; Kho bạc Nhà nước tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu; Chủ tịch thành phố Vũng Tàu và Chủ tịch UBND thị xã Phú Mỹ; Giám đốc Ban QLDA Giao thông Khu vực cảng Cái Mép - Thi Vải và Thủ trưởng các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- Lưu: VT, TH.

(9)



Nguyễn Văn Thọ