

QUYẾT ĐỊNH

Về việc cấp giấy phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều của công trình cầu qua sông Nhôm đoạn Km341+182, xã Trung Thành, huyện Nông Công thuộc gói thầu XL1, dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Quốc lộ 45 - Nghi Sơn

CHỦ TỊCH UBND TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đề điều ngày 29/11/2006; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đề điều ngày 17/6/2020; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 113/NĐ-CP ngày 28/6/2007 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đề điều;

Căn cứ Quyết định số 2226/QĐ-BGTVT ngày 17/10/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Quốc lộ 45 - Nghi Sơn thuộc dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020;

Căn cứ Quyết định số 418/QĐ-BGTVT ngày 18/3/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi điều chỉnh dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Quốc lộ 45 - Nghi Sơn thuộc dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020;

Căn cứ Quyết định số 579/QĐ-BGTVT ngày 16/4/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt thiết kế kỹ thuật, dự toán gói thầu XL1 xây dựng đoạn Km337+000 - Km349+000, dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Quốc lộ 45 - Nghi Sơn thuộc dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020;

Căn cứ Quyết định số 1294/QĐ-BGTVT ngày 14/7/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu XL1: Xây lắp và khảo sát, TKBVTC đoạn Km337+000 - Km349+000, dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Quốc lộ 45 - Nghi Sơn thuộc dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020;

Căn cứ Quyết định số 373/QĐ-UBND ngày 29/01/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc công bố chuẩn hóa thủ tục hành chính lĩnh vực Thủy lợi thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở Nông nghiệp và PTNT tỉnh Thanh Hóa;

Theo đề nghị của Sở Nông nghiệp và PTNT tại Công văn số 4534/SNN&PTNT-TL ngày 25/10/2022 và Văn phòng điều hành dự án cao tốc đoạn Quốc lộ 45 - Nghi Sơn - Ban Quản lý dự án 2 tại Công văn số 74/QL45NS-XL1 ngày 10/6/2022 (kèm theo hồ sơ) về việc cấp giấy phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều của công trình cầu qua sông Nhom đoạn Km341+182, xã Trung Thành, huyện Nông Cống thuộc gói thầu XL1, dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Quốc lộ 45 - Nghi Sơn.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Cấp giấy phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều của công trình cầu qua sông Nhom đoạn Km341+182, xã Trung Thành, huyện Nông Cống thuộc gói thầu XL1, dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Quốc lộ 45 - Nghi Sơn, với các nội dung chính như sau:

1. Tên công trình: Cầu qua sông Nhom đoạn Km341+182, xã Trung Thành, huyện Nông Cống thuộc gói thầu XL1, dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Quốc lộ 45 - Nghi Sơn.

2. Chủ đầu tư: Bộ Giao thông vận tải.

3. Đơn vị thực hiện quản lý dự án: Ban Quản lý dự án 2.

4. Nhà thầu thi công: Liên danh Tổng Công ty Xây dựng Trường Sơn - Công ty Cổ phần tập đoàn Thành Huy.

5. Vị trí xây dựng: Giao cắt với đê hữu sông Nhom tại K17+260 (đê cấp IV) thuộc xã Trung Thành, huyện Nông Cống.

6. Quy mô xây dựng và giải pháp kỹ thuật chủ yếu:

- Sơ đồ nhịp: (39,1+3x40+39,1) m.

- Tổng chiều dài toàn cầu (tính đến đầu mô): $L_{tc} = 208,4$ m.

- Bề rộng cầu $B_{cầu} = 17,5$ m, độ dốc ngang mặt cầu 2%.

a) Kết cấu phần trên:

Gồm 5 nhịp, cầu tạo bằng dầm Super T đúc sẵn; chiều dài dầm $L = 38,2$ m; chiều cao dầm $h = 1,75$ m; kết cấu bằng bê tông cốt thép (BTCT) dự ứng lực.

b) Kết cấu phần dưới:

- Trụ cầu dạng trụ dẹt bằng BTCT đổ tại chỗ, bệ trụ đặt trên hệ 3 cọc khoan nhồi D1,5 m.

- Kết cấu mô dạng tường bằng BTCT đổ tại chỗ, bệ mô đặt trên hệ 5 cọc khoan nhồi D1,5 m; chiều dài cọc dự kiến 38,84 m với mô M1 và 38,59 m với mô M2.

(Có hồ sơ thiết kế chi tiết kèm theo)

7. Thời gian thi công công trình và thời gian được phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều:

- Thời gian thi công công trình: Theo Bảng tiến độ thi công tổng thể của gói thầu XL1: Xây lắp và khảo sát, TKBVTC đoạn Km337+000 - Km349+000, dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Quốc lộ 45 - Nghi Sơn.

- Đối với các hạng mục liên quan đến an toàn đê điều của công trình: Chỉ được thi công trong mùa khô từ ngày 01/12 năm trước đến 30/6 năm sau.

Điều 2. Tổ chức thực hiện:

Chủ đầu tư chịu trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện xây dựng cầu qua sông Nhôm đảm bảo theo thiết kế được duyệt và các quy định hiện hành về đầu tư xây dựng.

Trong quá trình triển khai các bước tiếp theo, đề nghị chủ đầu tư thực hiện một số nội dung sau:

- Chịu trách nhiệm tổ chức, chỉ đạo nhà thầu thi công theo đúng Quyết định cấp phép của UBND tỉnh, đảm bảo chất lượng, tiến độ, kỹ, mỹ thuật; việc tổ chức thi công cầu phải đảm bảo an toàn tuyệt đối cho công trình đê điều trong mùa mưa, lũ.

- Đối với các vị trí giao cắt với đê (bao gồm cả đường tránh đê) phải đảm bảo giao thông an toàn, liên mạch, thông suốt trên đê và thuận tiện cho công tác kiểm tra, ứng cứu, hộ đê trong mùa mưa, lũ.

- Không xây dựng công trình nhà ở, lán trại trong phạm vi bảo vệ đê điều và trên bãi sông. Việc sử dụng bãi sông làm bãi tập kết vật tư, máy móc và đường công vụ phục vụ thi công trên cơ sở cao trình bãi sông hiện trạng, không đắp tôn cao gây cản trở thoát lũ.

- Việc sử dụng xe cơ giới phục vụ thi công đi trên đê phải tuân thủ quy định của pháp luật về đê điều, tải trọng cho phép đối với xe cơ giới đi trên đê; chịu trách nhiệm gia cố, bảo dưỡng, sửa chữa những hư hỏng của đê do quá trình thi công gây ra.

- Tổ chức phân luồng giao thông phù hợp, cắm biển báo, đèn tín hiệu đảm bảo an toàn cho các phương tiện tham gia giao thông trên đê.

- Trong quá trình thi công, phải thường xuyên theo dõi diễn biến của đê và bãi sông trong khu vực thượng, hạ lưu cầu. Nếu phát hiện thấy đê, bãi sông có dấu hiệu mất an toàn (xuất hiện sạt lở, vết nứt, lún sụt, biến dạng,...), phải dừng thi công, báo cáo kịp thời với các cơ quan chức năng để có biện pháp xử lý thích hợp và chịu trách nhiệm sửa chữa, khắc phục những sự cố do quá trình thi công gây ra.

- Chủ đầu tư, nhà thầu thi công phải lập và phê duyệt Phương án phòng, chống lụt bão cho công trình; có phương án đảm bảo thông thoáng dòng chảy và tiêu thoát lũ sông Nhôm; bố trí nhân lực trực 24/24h tại các vị trí xung yếu để kịp thời xử lý trong các tình huống xảy ra.

- Có phương án di chuyển máy móc, thiết bị, giải tỏa vật liệu tập kết trên bãi sông trong quá trình thi công khi có lũ.

- Trước khi xây dựng công trình, chủ đầu tư thông báo cho Chi cục Thủy lợi biết để cử lực lượng quản lý đê theo dõi, giám sát quá trình thực hiện.

- Sau khi hoàn thành công trình, phải tháo dỡ toàn bộ các mô nhô, đường công vụ phục vụ thi công và thanh thải vật liệu, phế thải, san gạt, hoàn trả theo đúng hiện trạng ban đầu; tuyệt đối không để tồn tại bất kỳ hạng mục phục vụ thi công nào trên bãi sông và trong phạm vi bảo vệ đê điều.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ban hành.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc Sở Nông nghiệp và PTNT; Giám đốc Ban Quản lý dự án 2; Chi cục trưởng Chi cục Thủy lợi; Chủ tịch UBND huyện Nông Công; Trưởng Văn phòng điều hành dự án cao tốc đoạn Quốc lộ 45 - Nghi Sơn và Thủ trưởng các đơn vị liên quan, có trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3 QĐ;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- PCT UBND tỉnh Lê Đức Giang;
- Lưu: VT, NN, TTPVHCC.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lê Đức Giang