

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt hồ trợ có mục tiêu từ ngân sách tỉnh cho ngân sách các huyện để đầu tư, cải tạo, sửa chữa, nâng cấp các công trình giao thông hư hỏng nặng trên địa bàn các huyện miền núi

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/6/2015;

Căn cứ Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Ngân sách nhà nước;

Căn cứ Thông tư số 342/2016/TT-BTC ngày 30/12/2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật ngân sách nhà nước;

Căn cứ Quyết định số 5255/QĐ-UBND ngày 20/12/2021 của UBND tỉnh về việc giao dự toán thu NSNN trên địa bàn, thu, chi ngân sách địa phương và phân bổ dự toán chi ngân sách địa phương năm 2022;

Theo đề nghị của Sở Tài chính tại Công văn số 6472/STC-QLNS&TKTC ngày 14/11/2022 về việc hỗ trợ sửa đường huyện hư hỏng nặng để đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn các huyện.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt hồ trợ có mục tiêu từ ngân sách tỉnh cho ngân sách các huyện để đầu tư, cải tạo, sửa chữa, nâng cấp các công trình giao thông hư hỏng nặng trên địa bàn các huyện miền núi, với các nội dung như sau:

1. Nguyên tắc hỗ trợ:

Ngân sách tỉnh hỗ trợ khoảng 90% tổng mức đầu tư (TMĐT) đối với các huyện miền núi và 100% TMĐT đối với 06 huyện nghèo 30a. Phần còn lại (bao gồm cả chi phí GPMB, nếu có) do các địa phương tự đảm bảo.

2. Kinh phí hỗ trợ:

a) Tổng mức đầu tư dự kiến thực hiện các công trình: 203.300 triệu đồng.

b) Tổng kinh phí ngân sách tỉnh hỗ trợ: 195.300 triệu đồng (*Một trăm chín mươi lăm tỷ, ba trăm triệu đồng*)

c) Kinh phí hỗ trợ đợt này: 100.000 triệu đồng (*Một trăm tỷ đồng*).

* Năm 2022 bố trí khoảng 50% phần kinh phí ngân sách tỉnh hỗ trợ để các địa phương triển khai thực hiện. Phần kinh phí còn lại sẽ tổng hợp vào dự toán ngân sách địa phương năm 2023, trình cấp có thẩm quyền quyết định theo quy định.

(Chi tiết tại phụ lục kèm theo)

3. Nguồn kinh phí: Từ nguồn sự nghiệp kinh tế trong dự toán ngân sách tỉnh năm 2022 (kinh phí hỗ trợ sửa chữa đường huyện hư hỏng nặng để đảm bảo an toàn giao thông).

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Sở Tài chính, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông vận tải và UBND các huyện: Mường Lát, Quan Hóa, Quan Sơn, Bá Thước, Lang Chánh, Thường Xuân, Như Xuân, Như Thanh, Cẩm Thủy, Thạch Thành, Ngọc Lặc chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật, UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh và các cơ quan thanh tra, kiểm tra, kiểm toán và các cơ quan có liên quan về tính chính xác của các nội dung tham mưu, thẩm định, số liệu báo cáo và đảm bảo các điều kiện, tiêu chuẩn, định mức theo đúng quy định.

2. Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với Kho bạc Nhà nước Thanh Hóa và các đơn vị có liên quan, căn cứ nội dung phê duyệt tại Điều 1 Quyết định này, thực hiện các thủ tục nghiệp vụ cấp bổ sung có mục tiêu cho UBND các huyện: Mường Lát, Quan Hóa, Quan Sơn, Bá Thước, Lang Chánh, Thường Xuân, Như Xuân, Như Thanh, Cẩm Thủy, Thạch Thành, Ngọc Lặc để tổ chức thực hiện theo quy định; đồng thời, tổng hợp kinh phí hỗ trợ còn lại các tuyến đường giao thông hư hỏng nặng của các huyện vào dự toán ngân sách địa phương năm 2023, báo cáo UBND tỉnh trình HĐND tỉnh phê duyệt theo quy định.

3. UBND các huyện: Mường Lát, Quan Hóa, Quan Sơn, Bá Thước, Lang Chánh, Thường Xuân, Như Xuân, Như Thanh, Cẩm Thủy, Thạch Thành, Ngọc Lặc có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện nhiệm vụ được giao đảm bảo tuân thủ đúng quy định hiện hành của pháp luật; quản lý, sử dụng kinh phí bổ

sung đúng mục đích, đối tượng, đảm bảo hiệu quả và thanh quyết toán theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các sở: Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải; Giám đốc Kho bạc Nhà nước Thanh Hóa; Chủ tịch UBND các huyện: Mường Lát, Quan Hóa, Quan Sơn, Bá Thước, Lang Chánh, Thường Xuân, Như Xuân, Như Thanh, Cẩm Thủy, Thạch Thành, Ngọc Lặc; Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, các cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3 Quyết định;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTTC (TĐN60951).

CHỦ TỊCH



Đỗ Minh Tuấn

Đỗ Minh Tuấn

Phụ lục
DỰ TOÁN KINH PHÍ HỖ TRỢ SỬA CHỮA ĐƯỜNG GIAO THÔNG HƯ HỎNG NẶNG ĐỂ ĐẢM BẢO AN TOÀN GIAO THÔNG
NĂM 2022 TRÊN ĐỊA BÀN CÁC HUYỆN MIỀN NÚI

(Kèm theo Quyết định số /QĐ-UBND ngày / /2022 của Chủ tịch UBND tỉnh)

Đơn vị tính: Triệu đồng

STT	Tên công trình	Hiện trạng và sự cần thiết đầu tư	Khái quát quy mô đầu tư dự kiến	Tổng mức đầu tư dự kiến	Ngân sách tỉnh hỗ trợ	Kinh phí hỗ trợ đợt này
	Tổng số:			203.300	195.300	100.000
1	Sửa chữa, nâng cấp đường giao thông thôn Làng Gió, xã Bình Lương đi thôn Thanh Xuân, xã Hóa Quý, huyện Như Xuân	Tuyến đường giao thông thôn Làng Gió, xã Bình Lương đi thôn Thanh Xuân, xã Hóa Quý, huyện Như Xuân có chiều dài khoảng 2,6km gồm 02 đoạn tuyến: Đoạn 1 có chiều dài 1,4km; đoạn 2 có chiều dài 1,2km; điểm đầu của 02 đoạn tuyến giao với đường thôn Làng Gió, điểm cuối giao với đường giao thông liên xã Hóa Quý đi Bình Lương tại 02 điểm thuộc thôn Thanh Xuân xã Hóa Quý. Hiện trạng tuyến là đường đất có chiều rộng nền đường Bn=3,0-4,0m, vào mùa mưa trơn trượt, lầy lội đi lại khó khăn. Đồng thời, đây là tuyến đường phục vụ cho khu di dân tái định cư của thôn Hợp Thành, xã Bình Lương do bị ngập trong lòng hồ Bến En theo quy hoạch sử dụng đất trên địa bàn huyện được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số Quyết định số 3595/QĐ-UBND ngày 14/9/2021 và quy hoạch chung xây dựng xã Bình Lương, huyện Như Xuân, tỉnh Thanh Hóa đến năm 2030 tại quyết định số 971/QĐ-UBND ngày 13/05/2022 của Chủ tịch UBND huyện Như Xuân. Vì vậy, để đảm bảo an toàn giao thông và phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, việc sửa chữa, nâng cấp đường giao thông làng Gió, xã Bình Lương đi thôn Thanh Xuân, xã Hóa Quý, huyện Như Xuân là cần thiết.	Sửa chữa, nâng cấp đoạn tuyến có tổng chiều dài khoảng 2,6 km; Bề rộng nền đường Bn=7,5m; Bề rộng mặt đường Bm=5,5m; Mặt đường bê tông nhựa; Đầu tư hệ thống thoát nước trên tuyến	12.000	10.800	5.500

STT	Tên công trình	Hiện trạng và sự cần thiết đầu tư	Khái quát quy mô đầu tư dự kiến	Tổng mức đầu tư dự kiến	Ngân sách tỉnh hỗ trợ	Kinh phí hỗ trợ đợt này
2	Sửa chữa, cải tạo tuyến đường từ xã Phúc Thịnh đi xã Nguyệt Ấn, huyện Ngọc Lặc	Tuyến đường từ xã Phúc Thịnh đi xã Nguyệt Ấn có chiều dài 4,6km, gồm 02 đoạn tuyến: đoạn tuyến 1 có chiều dài khoảng 3,8km, chiều rộng nền đường Bn=5,5-6,5m, mặt đường cấp phối đá dăm và đất đồi 4 Bm=3,0-3,5m, điểm đầu giao với tuyến đường xã Phúc Thịnh đi Ngã Ba Si, điểm cuối tuyến nối vào đoạn đã bê tông hoá đi xã Nguyệt Ấn; đoạn tuyến 2 có chiều dài 0,8km, chiều rộng nền đường Bn=5,5-6,5m, mặt đường cấp phối có chiều rộng Bm=3,0m, điểm đầu nối với tuyến 1, điểm cuối vào thôn Quên, thôn Trạc, xã Phúc Thịnh. Hiện nay, tuyến đường chủ yếu là đường cấp phối, sử dụng nhiều năm đã hư hỏng, xuống cấp, nhiều đoạn tuyến không còn cấp phối, sinh lún, trơn trượt, ổ gà, nhiều vị trí đọng nước mặt đường gây khó khăn cho người và phương tiện tham gia giao thông trên tuyến đường. Để phục vụ nhân dân xã Phúc Thịnh và xã Nguyệt Ấn đi lại thuận lợi, phát triển kinh tế - xã hội khu vực thì việc sửa chữa, cải tạo tuyến đường nêu trên là cần thiết.	Sửa chữa, cải tạo đoạn tuyến dài 4,6 km (tuyến chính 3,8 km, tuyến nhánh 0,8 km); Bề rộng nền đường Bn=6,5m; Bề rộng mặt đường Bm=3,5m; Mặt đường bê tông xi măng; Đầu tư hệ thống thoát nước trên tuyến	10.000	9.000	4.600
3	Sửa chữa tuyến đường từ thôn Hợp Tiến đi thôn Tân Hùng và tuyến đường từ thôn Phú Quý đi thôn Khe Cát, xã Thanh Tân, huyện Như Thanh	Tuyến đường từ thôn Phú Quý đi thôn Khe Cát, xã Thanh Tân có chiều dài L=2,5km, điểm đầu giao với tuyến đường Nghi Sơn - Bãi Trành tại Km32+800 thuộc thôn Phú Quý, điểm cuối tuyến thuộc thôn Khe Cát, xã Thanh Tân, chiều rộng nền đường Bn=5,0m, mặt đường láng nhựa có chiều rộng Bm=3,5m; tuyến đường khai thác sử dụng nhiều năm không được bảo trì đã hư hỏng, xuống cấp, mặt đường bong tróc, ổ gà, sinh lún gây nguy cơ mất an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông. Tuyến đường từ thôn Hợp Tiến đi thôn Tân Hùng có chiều dài khoảng L=3,0km, điểm đầu giao với tuyến đường tỉnh ĐT.529 tại Km4+640, điểm cuối giao tuyến đường tỉnh ĐT.529 tại Km7+380; chiều rộng nền đường Bn=5,0m, mặt đường láng nhựa có chiều rộng Bm=3,5m; tuyến khai thác sử dụng nhiều năm không được bảo trì đã hư hỏng, xuống cấp, mặt đường bong tróc, ổ gà, sinh lún khó khăn cho người và phương tiện tham gia giao thông. Vì vậy, nhằm phục vụ nhu cầu đi lại của người dân, đảm bảo an toàn giao thông và góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế-xã hội của địa phương, việc sửa chữa tuyến đường từ thôn Hợp Tiến đi thôn Tân Hùng và tuyến đường từ thôn Phú Quý đi thôn Khe Cát, xã Thanh Tân, huyện Như Thanh là cần thiết	Cải tạo, sửa chữa 02 đoạn tuyến với tổng chiều dài khoảng 5,5 km; Bề rộng nền đường Bn=6,5m; Bề rộng mặt đường Bm=3,5m; Mặt đường bê tông xi măng; Cải tạo, nâng cấp hệ thống thoát nước và tràn liên hợp trên tuyến	15.000	13.500	7.000

STT	Tên công trình	Hiện trạng và sự cần thiết đầu tư	Khái quát quy mô đầu tư dự kiến	Tổng mức đầu tư dự kiến	Ngân sách tỉnh hỗ trợ	Kinh phí hỗ trợ đợt này
4	Đường giao thông nông thôn từ thôn Minh Ba, xã Thành Tâm đi thôn Ngọc Trạo, xã Ngọc Trạo, huyện Thạch Thành	Tuyến đường từ thôn Minh Ba, xã Thành Tâm đi thôn Ngọc Trạo xã Ngọc Trạo (Điểm đầu Km00, kết nối với TL522 tại thôn Minh Ba, xã Thành Tâm; Điểm cuối Km3+300, kết nối với đường giao thông tại thôn Ngọc Trạo xã Ngọc Trạo), nền mặt đường nhỏ hẹp, một số đoạn còn là đường đất vì vậy gây khó khăn cho việc lưu thông đi lại của nhân dân trong khu vực. Vì vậy, để phục vụ nhu cầu đi lại, giao thương của người dân, đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến, đồng thời tạo điều kiện thu hút du khách về thăm chiến khu Ngọc Trạo và góp phần hoàn thành mục tiêu xã về đích nông thôn mới trong năm 2023, việc đầu tư đường giao thông nông thôn từ thôn Minh Ba, xã Thành Tâm đi thôn Ngọc Trạo, xã Ngọc Trạo, huyện Thạch Thành là cần thiết.	Đoạn tuyến dài khoảng 3,3 km; Bề rộng nền đường Bn=6,5m; Bề rộng mặt đường Bm=5,0m; Mặt đường láng nhựa; Đầu tư hệ thống thoát nước trên tuyến	13.300	12.000	6.100
5	Cải tạo, nâng cấp tuyến đường giao thông từ xã Cẩm Châu đi xã Cẩm Bình, huyện Cẩm Thủy	Tuyến đường giao thông từ xã Cẩm Châu đi xã Cẩm Bình có chiều dài khoảng 9,63km (trong đó: đoạn từ Km0-Km2+700 mặt đường bê tông xi măng rộng 3,0m (không có lề); đoạn từ Km2+700-Km6+500 là lối mòn đất, đường dân đi lên rừng canh tác, mặt đường lầy lội khi có mưa, nền đường cuội, đá mờ côi ngổn ngang lối đi; đoạn Km6+500 -Km9+630 nền đường rộng 4,0m, mặt đường cấp phối đá dăm rộng 3,0m, nhiều chỗ đã bị nước cuốn trôi, không còn dấu vết của lớp móng cấp phối. Với đặc điểm địa hình là đồi núi, độ dốc cao, chưa có hệ thống thoát nước nên qua thời gian dài sử dụng và ảnh hưởng của các đợt mưa lũ hàng năm nên hiện nay đã xuống cấp nghiêm trọng, mặt đường nhỏ hẹp, hai xe ô tô ngược chiều không thể tránh nhau. Vì vậy, để tạo điều kiện thuận lợi cho người dân đi lại, sinh hoạt, bảo đảm giao thông vùng sâu, vùng xa, nhất là trong mùa mưa lũ; đồng thời góp phần thực hiện chương trình mục tiêu quốc gia về xây dựng nông thôn mới tại địa phương; tạo điều kiện phát triển kinh tế - xã hội, việc cải tạo, nâng cấp tuyến đường giao thông từ xã Cẩm Châu đi xã Cẩm Bình, huyện Cẩm Thủy là cần thiết.	Sửa chữa, nâng cấp đoạn tuyến dài khoảng 9,63 km; Bề rộng nền đường Bn=5,0m; Bề rộng mặt đường Bm=3,5m; Mặt đường bê tông xi măng; Đầu tư hệ thống thoát nước trên tuyến.	15.000	13.500	7.000

STT	Tên công trình	Hiện trạng và sự cần thiết đầu tư	Khái quát quy mô đầu tư dự kiến	Tổng mức đầu tư dự kiến	Ngân sách tỉnh hỗ trợ	Kinh phí hỗ trợ đợt này
6	Đầu tư tuyến đường tránh qua Trại giam Thanh Cẩm đoạn từ thôn Ngọc Khặt đi thôn Phông Khánh, xã Cẩm Thành, huyện Cẩm Thủy	Tuyến đường tránh qua Trại giam Thanh Cẩm đoạn từ thôn Ngọc Khặt đi thôn Phông Khánh, xã Cẩm Thành có chiều dài khoảng 2,5km, là tuyến đường xây dựng mới chủ yếu bám theo đường mòn cũ, địa hình cắt qua đồi, núi để tránh qua Trại giam Thanh Cẩm (do tuyến đường nối từ QL.217 đi thôn Phông Khánh, xã Cẩm Thành hiện tại cắt ngang qua Trại giam Thanh Cẩm) khu vực phạm nhân lao động, hàng ngày các cháu học sinh nhỏ tuổi đi học qua, làm ảnh hưởng đến suy nghĩ của các cháu khi nhìn thấy phạm nhân; đặc biệt các đối tượng xấu thường xuyên móc nối với phạm nhân để buôn bán, trao đổi đồ cấm, theo Công văn số 1037/CV-TGTC ngày 29/9/2022 của Trại giam Thanh Cẩm, điển hình năm 2019, 2020 đã có các đối tượng bên ngoài móc nối với phạm nhân buôn bán ma túy, đã bị Công an huyện Cẩm Thủy khởi tố hình sự. Vì vậy, nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của người dân, đặc biệt là các cháu học sinh đến trường hàng ngày; góp phần ngăn chặn các đối tượng xấu móc nối với phạm nhân buôn bán, trao đổi đồ cấm, đảm bảo an ninh, an toàn trại giam và an ninh trật tự trên địa bàn, việc đầu tư tuyến đường tránh qua Trại giam Thanh Cẩm đoạn từ thôn Ngọc Khặt đi thôn Phông Khánh, xã Cẩm Thành, huyện Cẩm Thủy, tỉnh Thanh Hóa là cần thiết	Đầu tư tuyến đường tránh dài khoảng 2,5km; Bề rộng nền đường Bn=5m; Bề rộng mặt đường Bm=3,5m; Mặt đường láng nhựa; Hệ thống thoát nước trên tuyến.	15.000	13.500	7.000
7	Cải tạo, nâng cấp tuyến đường trung tâm xã Thọ Thanh, huyện Thường Xuân	Tuyến đường trung tâm xã Thọ Thanh, huyện Thường Xuân có chiều dài khoảng 2,8 km. Trong đó: Tuyến số 1: Điểm đầu Km0+00 giao với tuyến đường giao thông từ xã Thọ Thanh đi xã Xuân Cẩm tại Km0+600, điểm cuối Km0+850 giao với tuyến số 2 tại Km0+500; mặt đường hiện trạng là đường láng nhựa, bề rộng nền đường trung bình Bn=8,0-11m, bề rộng mặt đường Bm=3,0-3,5m; Tuyến số 2: Điểm đầu Km0+00 nối vào đường nhựa nội thôn, điểm cuối Km1+950 nối vào đường đi thôn Thanh Long; mặt đường hiện trạng đoạn từ Km0+00-Km0+250 là mặt đường BTXM, đoạn từ Km0+250-Km1+950 là đường láng nhựa; bề rộng nền đường trung bình Bn=6,0-7,0m, bề rộng mặt đường Bm=3,0-3,5m. Hiện tại tuyến đường đã xuống cấp nghiêm trọng, mặt đường nhỏ hẹp và bị bong tróc, có nhiều ổ gà, trên tuyến chưa có hệ thống thoát nước dọc dẫn đến nhiều đoạn bị ngập úng gây ô nhiễm môi trường và mất an toàn giao thông. Vì vậy, để giải quyết triệt để tình trạng ngập úng cục bộ, nâng cao năng lực vận tải, giao thông được thông suốt và an toàn, đồng thời góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế- xã hội của địa phương, việc cải tạo, nâng cấp tuyến đường trung tâm xã Thọ Thanh, huyện Thường Xuân là cần thiết.	Sửa chữa, nâng cấp đoạn tuyến dài 2,8 km; Bề rộng nền đường Bn=6,5-8,0m; Bề rộng mặt đường Bm=5,5m; Mặt đường láng nhựa; Đầu tư hệ thống thoát nước trên tuyến	15.000	15.000	7.600

STT	Tên công trình	Hiện trạng và sự cần thiết đầu tư	Khái quát quy mô đầu tư dự kiến	Tổng mức đầu tư dự kiến	Ngân sách tỉnh hỗ trợ	Kinh phí hỗ trợ đợt này
8	Đường giao thông nông thôn xã Tân Thành, huyện Thường Xuân	Tuyến đường giao thông nông thôn từ ngã ba thôn Thành Lập, xã Tân Thành đi tràn Luận Khê, huyện Thường Xuân có chiều dài tuyến khoảng 1,7km, hiện trạng mặt đường nhỏ hẹp, đã xuất hiện nhiều vị trí bị sinh, lún và các điểm tụ nước trên mặt đường, hệ thống thoát nước hư hỏng nặng, gây ra rất nhiều khó khăn cho đời sống nhân dân, ảnh hưởng đến đời sống, sinh hoạt của nhân dân và các cháu học sinh đến trường; cử tri và nhân dân trong vùng đã có ý kiến nhiều lần. Vì vậy, Nhằm đáp ứng nhu cầu lưu thông của các phương tiện và nhân dân trong khu vực, tạo điều kiện cho phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an toàn giao thông, tạo đà cho chiến lược phát triển kinh tế - xã hội của huyện, việc đầu tư công trình đường giao thông nông thôn xã Tân Thành, huyện Thường Xuân là cần thiết.	Chiều dài tuyến khoảng 1,7 km; Bề rộng nền đường $B_n=6,0m$; Bề rộng mặt đường $B_m=3,5m$; Lề đường $B_l=2x1,25m$; Mặt đường bê tông xi măng; Đầu tư 01 tràn liên hợp cống bản, hệ thống thoát nước và an toàn giao thông trên tuyến.	13.000	13.000	6.600
9	Đường giao thông tránh lũ đi bản Năng Cát, xã Trí Nang, huyện Lang Chánh	Tuyến đường tránh lũ đi bản Năng Cát, xã Trí Nang huyện Lang Chánh có chiều dài khoảng 2,0km; tuyến được đầu tư xây dựng mới để tránh lũ tại vị trí các tràn trên đường từ bản Hắc đi bản Năng Cát. Vào mùa mưa các vị trí tràn trên tuyến đường từ bản Hắc đi bản Năng Cát ngập sâu gây khó khăn cho người và phương tiện tham gia giao thông trên tuyến đường từ bản Hắc đi bản Năng Cát. Để đảm bảo nhân dân và du khách đi lại thuận lợi vào khu du lịch sinh thái thác Ma Hao và trung tâm bản Năng Cát, xã Trí Nang, huyện Lang Chánh, việc đầu tư xây dựng tuyến đường giao thông tránh lũ đi bản Năng Cát, xã Trí Nang, huyện Lang Chánh là cần thiết.	Chiều dài tuyến khoảng 2,0 km; Bề rộng nền đường $B_n=7,5m$; Bề rộng mặt đường $B_m=5,0m$; Lề đường $B_l=2x1,25m$; Mặt đường bê tông xi măng; Đầu tư hệ thống thoát nước trên tuyến.	19.000	19.000	9.700
10	Sửa chữa, nâng cấp đường giao thông bản Vân ngoài đi bản Con, xã Yên Thắng, huyện Lang Chánh	Đường giao thông bản Vân ngoài đi bản Con, xã Yên Thắng, huyện Lang Chánh với tổng chiều dài toàn tuyến khoảng 3,0km. Hiện tại là đường đất, chiều rộng nền đường tương đối nhỏ hẹp, hệ thống công trình thoát nước chưa được đầu tư xây dựng, tuyến đường đi qua suối Ngâm và chưa có đập tràn. Vào mùa mưa lũ gây sạt lở, lầy lội và trơn trượt nên thường xuyên gây ra cô lập sau các đợt mưa lũ, việc đi lại lưu thông hàng hóa của Nhân dân gặp rất nhiều khó khăn. Vì vậy, nhằm giảm bớt khó khăn cho Nhân dân các thôn bản vùng sâu vùng xa, từng bước xóa đói giảm nghèo, củng cố an ninh quốc phòng, tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của nhân dân trong vùng, việc sửa chữa nâng cấp công trình đường giao thông bản Vân ngoài đi bản Con, xã Yên Thắng, huyện Lang Chánh là cần thiết	Nâng cấp, cải tạo đoạn tuyến dài khoảng 3,0 km; Bề rộng nền đường $B_n=5,0m$; Bề rộng mặt đường $B_m=3,5m$; Mặt đường bê tông xi măng; Đầu tư hệ thống thoát nước trên tuyến.	14.000	14.000	7.100

STT	Tên công trình	Hiện trạng và sự cần thiết đầu tư	Khái quát quy mô đầu tư dự kiến	Tổng mức đầu tư dự kiến	Ngân sách tỉnh hỗ trợ	Kinh phí hỗ trợ đợt này
11	Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường từ xã Ban Công đi Tén Mới, xã Cổ Lũng, huyện Bá Thước	Tuyến đường từ xã Ban Công đi Tén Mới, xã Cổ Lũng, huyện Bá Thước có chiều dài khoảng 3,8km, điểm đầu tuyến tại thôn Chiềng Lau (vị trí đập Tá Hường), xã Ban Công; điểm cuối tuyến đường giao với đường xã Cổ Lũng đi thôn Eo Điều tại cầu Tén Mới. Tuyến đường chủ yếu là đường đất nền đường có chiều rộng từ 2,0-3,0m; là tuyến đường cứu hộ, cứu nạn khi xảy ra lũ ống, lũ quét và sạt lở đất, vào mùa mưa đường trơn trượt, sinh lún, lầy lội đi lại khó khăn. Để kết nối giao thông, đảm bảo quốc phòng an ninh, ổn định đời sống, phát triển kinh tế xã hội từng bước giảm nghèo khu vực miền núi. Vì vậy, nhằm giúp người dân giảm bớt được các khó khăn do tình trạng lũ ống, lũ quét và sạt lở đất, ổn định cuộc sống, đảm bảo an toàn về tính mạng và tài sản, thúc đẩy việc phát triển kinh tế xã hội, việc nâng cấp, sửa chữa tuyến đường từ xã Ban Công đi Tén Mới, xã Cổ Lũng, huyện Bá Thước là cần thiết.	Sửa chữa, cải tạo, nâng cấp đoạn tuyến dài khoảng 3,8km; Bề rộng nền đường Bn=6,5m; Bề rộng mặt đường Bm=3,5m; Mặt đường bê tông xi măng; Đầu tư hệ thống thoát nước trên tuyến.	18.000	18.000	9.200
12	Đường giao thông từ bản Máy đi bản Bàng, xã Trung Thượng, huyện Quan Sơn	Tuyến đường giao thông từ bản Máy đi bản Bàng, xã Trung Thượng, huyện Quan Sơn có chiều dài khoảng 5,5km đi qua các điểm trường mầm non và tiểu học tại bản Bàng và trường mầm non tại bản Máy trên địa bàn xã Trung Thượng. Hiện nay, đoạn đầu tuyến đường có chiều dài L=3,5km được xây dựng bê tông xi măng mặt đường chiều rộng Bm=3,0m, trong đó có khoảng 1,0km và 01 đường tràn do ảnh hưởng mưa lũ 2019 chưa sửa chữa kịp thời nên mặt đường hư hỏng, xuống cấp mất an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông. Đoạn cuối tuyến còn lại 2,0km là đường đất, vào mùa mưa trơn trượt, lầy lội, gây khó khăn đi lại của nhân dân, nhất là các em học sinh đến trường. Để phục vụ nhân dân bản Máy, bản Bàng đi lại thuận lợi, phát triển kinh tế - xã hội xã Trung Thượng, việc đầu tư xây dựng cứng hoá đoạn cuối tuyến chiều dài L=2,0km và sửa chữa 1,0km đường, xây dựng tràn trên tuyến đường giao thông từ bản Máy đi bản Bàng, xã Trung Thượng là cần thiết.	Đầu tư cứng hóa đoạn tuyến dài khoảng 2,0km và sửa chữa đoạn tuyến dài khoảng 1,0km; Bề rộng nền đường Bn=6,5m; Bề rộng mặt đường Bm=4,5m; Mặt đường bê tông xi măng; Đầu tư xây dựng 01 đường tràn liên hợp cầu bản và hệ thống thoát nước trên tuyến	15.000	15.000	7.700

STT	Tên công trình	Hiện trạng và sự cần thiết đầu tư	Khái quát quy mô đầu tư dự kiến	Tổng mức đầu tư dự kiến	Ngân sách tỉnh hỗ trợ	Kinh phí hỗ trợ đợt này
13	Nâng cấp, sửa chữa đường giao thông liên xã Nam Xuân, Hội Xuân và Phú Xuân, huyện Quan Hóa	Tuyến đường xã Nam Xuân đi Hội Xuân và Phú Xuân có tổng chiều dài khoảng L= 6,3km, điểm đầu tuyến nối QL.15C tại Km 2+530, thuộc địa phận xã Nam Xuân, điểm cuối tuyến đường là cầu sắt đường vận hành thủy điện Hội Xuân; chiều rộng nền đường Bn=5,0m; đoạn đầu tuyến đường được bê tông hoá chiều dài L=3,3km, chiều rộng mặt đường Bm=3,0m; đoạn cuối tuyến chiều dài 3,0km là đường đất chưa được cứng hoá, vào mùa mưa trơn, lầy lội, gây khó khăn đi lại của nhân dân trong khu vực. Để phục vụ nhân dân xã Nam Xuân, Hội Xuân và xã Phú Xuân đi lại thuận lợi, việc đầu tư xây dựng cứng hoá đoạn cuối tuyến đường xã Nam Xuân đi Hội Xuân và xã Phú Xuân là cần thiết	Đầu tư cứng hóa đoạn tuyến dài khoảng 3,0 km; Bề rộng nền đường Bn=6,5m (trong đó, có khoảng 0,8km không thể mở rộng do 2 bên là vách đá cứng nên có hiện trạng nền đường 4,5m); Bề rộng mặt đường Bm=3,5m; Mặt đường bê tông xi măng; Đầu tư xây dựng hệ thống thoát nước trên tuyến	15.000	15.000	7.700
14	Nâng cấp, sửa chữa đường giao thông nông thôn Na Khả - Chiên Pục, thị trấn Mường Lát, huyện Mường Lát	Tuyến đường Na Khả - Chiên Pục có chiều dài khoảng 3,3km; được Đoàn KTQP5/QK4 đầu tư năm 2013, với quy mô là đường giao thông nông thôn, nền đường rộng 4,0m, mặt đường bê tông xi măng rộng 3,0m; đến nay do qua thời gian khai thác đã lâu và ảnh hưởng của mưa lũ hàng năm, tuyến đường đã xuất hiện một số cung sạt, đặc biệt là taluy âm do có dòng suối Chiên Pục chảy song song với tuyến đường; mặt đường hư hỏng, xuống cấp, nứt vỡ, lồi lõm, sinh lún gây khó khăn cho việc đi lại của nhân dân, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông. Vì vậy, để ngăn chặn xói lở taluy âm, sạt lở talu dương gây đứt đường, chia cắt giao thông mùa mưa lũ; tạo điều kiện đi lại, giao thương được thuận lợi, an toàn cho hơn 250 hộ/1.110 khẩu của khu phố Na Khả và Chiên Pục, trong đó có 01 điểm trường Tiểu học và 01 điểm trường Mầm non của thị trấn Mường Lát; từng bước xóa đói giảm nghèo; phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát đảm bảo quốc phòng - an ninh biên giới, việc nâng cấp, sửa chữa đường giao thông nông thôn Na Khả - Chiên Pục, thị trấn Mường Lát, huyện Mường Lát	Nâng cấp, cải tạo đoạn tuyến dài khoảng 3,3 km; Bề rộng nền đường Bn=4,0m; Bề rộng mặt đường Bm=3,5m; Mặt đường bê tông xi măng; Đầu tư hệ thống thoát nước trên tuyến.	14.000	14.000	7.200